

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 februari 2015

Nummer: 2015_MC_00052

Onderwerp:

Bereikbaarheid Bourgondische wijk. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Het afsluiten door de stad (in overleg met AWW) van de mogelijkheid om vanop de R40 linksaf te slaan richting Stropkaai creëert moeilijkheden voor de bewoners van de zogenaamde Bourgondische wijk. In oktober was er hierover al een overleg tussen het lokale bewonerscomité en een vertegenwoordiger van uw kabinet. Er werd afgesproken dat verschillende scenario's zouden bekeken worden om de goede bereikbaarheid van de genoemde wijk te garanderen (u-bocht mogelijk maken op R40, omkeren rijrichting Ter Platen tot aan brasserie De Brouwzaele, ...). Tot op heden hebben de bewoners hierover niets meer vernomen.

1. Werden de genoemde scenario's al onderzocht en, zo ja, wat zijn de resultaten?
 2. Hoe zal de vlotte bereikbaarheid van de Bourgondische wijk verzekerd worden? Welke maatregelen neemt u?
-

ANTWOORD

23 februari 2015

De verschillende scenario's zijn wel degelijk onderzocht. Aanstaande maandag staat er opnieuw een overleg met het buurtcomité gepland hierover.

Resultaat van het onderzoek is dat helaas geen van de 2 voorgestelde scenario's een goede oplossing zijn.

De U-bocht maken op de R40 kan niet op een veilige manier zonder fietsers en andere bestuurders in gevaar te brengen en zonder de doorstroming van het verkeer te hypothekeren.

Ook het omdraaien van de rijrichting van Terplaten is geen goede oplossing gebleken. Het verkeer richting Kinopolis zal deze route ook gebruiken, met alle gevolgen voor de R40 vandien. Toen het verkeer vroeger via de Wenemaerstraat nog richting Kinopolis kon, werd de R40 geregeld geblokkeerd door file-opbouw. Bovendien is het kruispunt van de R40 met Terplaten zo ingericht dat het enkel kan worden gebruikt om de R40 op te rijden.

Voor verkeer komende vanaf de Sint-Lievenspoort richting Bourgondische Wijk betekent het afslagverbod aan de Stropkaai echter een zeer beperkte omrijfactor van 500m via de Tentoonstellingslaan en Tijgerstraat. Dat lijkt mij aanvaardbaar.

Voor de bewoners en handelszaken op de Sint-Lievenslaan zelf moet er inderdaad via de Heuvelpoort worden gereden. Ik begrijp dat dit – zeker tijdens de spits – tijdsverlies met zich meebrengt. Toch weegt dit mijn inziens maatschappelijk niet op tegen de winst die deze maatregel levert op vlak van doorstroming, verkeersveiligheid in het algemeen en de veiligheid voor fietsers in het bijzonder.

Volledigheidshalve voeg ik er nog aan toe dat er voor de bewoners van de Stropwijk een perfect alternatief is via de Burggravenlaan.
