

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 12 februari 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00055

**Onderwerp:**  
**Verkeersdruk Grauwpoort. - Guido Meersschant**

**Raadslid(-leden):**  
Guido Meersschant - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In het mobiliteitsplan wordt het voetgangersgebied uitgebreid met de Kraanlei en Oudburg. Bestaat er cijfermateriaal (*mag eventueel schriftelijk worden bezorgd*) over de verkeersdruk op deze as?

Mensen maken zich zorgen dat deze ingreep de verkeersruk op de Grauwpoort zal verhogen. Zijn er simulaties of studies hierover? Wat is uw antwoord op deze bezorgdheid?

---

## ANTWOORD

**23 februari 2015**

Volgens de laatste tellingen uit 2009 rijden op de as kraanlei-Oudburg in de avondspits een goede 300 voertuigen, voornamelijk auto's (slechts 6 vrachtwagens zijn geteld).

In deze cijfers zit natuurlijk een behoorlijk aandeel doorgaand verkeer. In ons nieuwe circulatieplan voor de binnenstad zullen we het doorgaand verkeer weren door het doortrekken van het voetgangersgebied op het Veerleplein, De Rekelingenstraat en de Geldmunt. Hierdoor zal de hoeveelheid verkeer afnemen. Je mag die 300 voertuigen dus niet zomaar toevoegen aan de huidige intensiteiten in de Grauwpoort. We zijn ervan overtuigd dat de plannen voor de Kraanlei en Oudburg de leefkwaliteit niet in gedrang zal brengen

---