

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 februari 2015

Nummer: 2015_MC_00056

Onderwerp:
Fraude Gentse taxisector. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Recent viel in de pers te lezen dat de federale politie in samenwerking met de RVA en de sociale inspectie een onderzoek gestart is naar fraude in de Gentse taxisector. De bal ging aan het rollen nadat een taxichauffeur de genoemde instanties bruikbare informatie had bezorgd. De chauffeur in kwestie klaagt de fraude en problemen in de Gentse taxisector al jaren aan: een beperkt aantal malafide chauffeurs gaat zich te buiten aan wanpraktijken (agressie tegen collega's en klanten, woekertarieven, zwartwerk, enz.). Maar bij het Gentse mobiliteitsbedrijf vond deze chauffeur geen gehoor, zijn klachten werden niet ernstig genomen.

1. Hoe komt het dat goedmenende burgers bij het mobiliteitsbedrijf geen gehoor vinden met klachten over fraude en wanpraktijken?

2. Welke extra maatregelen zal het mobiliteitsbedrijf nemen om de fraude en wanpraktijken en de taxisector kordaat aan te pakken?

ANTWOORD

23 februari 2015

- Klachten van burgers over fraude of wanpraktijken in de taxisector worden altijd ernstig genomen, maar het Mobiliteitsbedrijf kan enkel optreden binnen haar bevoegdheid.

Bij klachten over fraude of wanpraktijken wordt de burger – of in dit geval de taxichauffeur in

kwestie – doorverwezen, hetzij naar de politie om officieel klacht neer te leggen, hetzij naar de RVA bij inbreuken op sociale en fiscale wetten. Bij klachten over de naleving van het stedelijk reglement wordt de klacht door het Mobiliteitsbedrijf zelf onderzocht. Dit onderzoek kan leiden tot een schorsing en/of intrekking van de vergunning door het college van burgemeester en schepenen.

Het Mobiliteitsbedrijf ziet ook spontaan, tzt. niet naar aanleiding van een specifieke klacht, toe op de naleving van de reglementering door periodieke controles uit te voeren op documenten.

- Fraude en wanpraktijken kunnen niet door het Mobiliteitsbedrijf onderzocht worden. Zoals eerder aangegeven moeten deze klachten onderzocht worden door de bevoegde diensten. Wanneer het onderzoek is afgerond, vraagt het Mobiliteitsbedrijf via de Arbeidsauditeur en/of het Parket inzage in en afschrift van het dossier. Op basis hiervan kan het Mobiliteitsbedrijf gepaste maatregelen (laten) nemen t.o.v. de exploitant.
-