

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 februari 2015

Nummer: 2015_MC_00060

Onderwerp:
Heraanleg Wittewalle. - Sandra Van Renterghem

Raadslid(-leden):
Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

“De stad Gent plant de volledige heraanleg van de weginfrastructuur in Wittewalle, de Borkelaarstraat en een deel van de Bredestraat. Deze (delen van) straten worden volledig vernieuwd, krijgen meer groen en degelijk uitgeruste kruispunten met plateaus in roodkleurige asfalt.” staat er op www.gent.be

Op de bijhorende simulatiebeelden is duidelijk te zien dat er enkel een smal wegdek komt zonder fietspaden.

Er is nochtans aan weerszijden een strook groen dat breed genoeg is om vrijliggende fietspaden aan te leggen.

Door een deel van Wittewalle rijdt een bus en er wordt ook veel gefietst, dit is geen ideale situatie.

De heraanleg lijkt een gemiste kans om de verkeersveiligheid te verhogen.

Op de informatieavond in september hebben de bewoners naar een fietspad gevraagd. Dat zou worden onderzocht maar tot nu toe werd nog niet naar de buurt teruggekoppeld.

Kunt u mij zeggen of er nu fietspaden komen in de Wittewalle of niet?

ANTWOORD

23 februari 2015

Het klopt dat er nog niet werd teruggekoppeld met de bewoners aangezien de stadsdiensten dit momenteel nog verder onderzoeken.

Ondertussen blijkt wel al dat de bermen niet overal breed genoeg zijn om over de gehele lengte van Wittewalle fietspaden aan te leggen. De ruimte voor fietspaden is er dus niet steeds, tenzij er tot verwervingen of onteigening zou overgegaan worden (wat uiteraard invloed heeft op de timing van het dossier).

Maar belangrijk is dat Wittewalle verder deze maand toch een stuk verkeersluwer zal worden. De aansluiting die de straat nu nog heeft met de R4 zal verdwijnen met een knip (afsluiting via paaltjes), zodat in die straat in de toekomst nog enkel plaatselijk verkeer zal rijden. Nu rijdt nog teveel verkeer vanuit de R4 naar Wittewalle (en zelfs – illegaal – in omgekeerde richting).

Tot slot is het huidige ontwerp van de straat echt wel gericht op snelheidsverlaging op deze as. Daar waar men vroeger gewoon ongestoord en snel deze straat kon inrijden, is nu het inrijden van deze straat veel haakser gemaakt en beveiligd door een verkeersplateau. Ook op het kruispunt met de Molzelestraat en met de Gasthuisstraat-Borkelaarstraat komt er een verkeersplateau en op de aansluiting met Eekhoudries.

Al deze elementen maken een keuze minder evident om zo maar in te gaan op de suggestie om fietspaden aan te leggen. Het effect van de knip binnenkort zouden we best alvast afwachten alvorens een beslissing te nemen.
