

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 februari 2015

Nummer: 2015_MC_00071

Onderwerp:
Onveilige fietsoversteek R40/B401. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Aan de verknoping van de stadsring R40 met de B401 steken de fietsers op maaiveldniveau, in afstemming met het gemotoriseerd en het tramverkeer, het kruispunt over. Voor de fietsers die hun route langs de stadsring R40 willen vervolgen, heb deze die van de Heuvelpoort komen (Sint-Lievenslaan) en richting Keizerspoort (Keizersvest) fietsen, zit je met de bijkomende complexiteit, of gevaar, dat zij gelijktijdig met het gemotoriseerd verkeer het kruispunt oversteken en geconfronteerd worden met verkeer dat de oprit B401 oprijdt. Fietsers steken daar bovendien in beide richtingen over, en komen 'van achter de steunpilaren' van de B401. Conclusie : fietsers (en voetgangers) steken daar op een onoverzichtelijke plaats één van de drukste opritten van een autosnelweg over en komen er dagelijks met accelererend en manoeuvrerend, groot en klein, gemotoriseerd verkeer in conflict.

Aan de zijde van de tramlijn ontbreekt bovendien een zebrapad om de tramlijn over te steken.

Enkele foto's schetsen deze situaties.

Vraag:

Erkent u deze gevaarlijke situatie?

Welke plannen bestaan er om hieraan op (korte) termijn op structurele wijze te verhelpen?

Onder de brug over de Schelde/Franse Vaart (thv dit kruispunt) lijkt er plaats te zijn om een onderdoorgang te creëren aan de zijde van R40. Bestaan hier plannen voor, zodat er een gescheiden verkeerssysteem kan ontstaan (misschien niet in alle fietsrijrichtingen, maar dan toch zeker langs R40 in Zuid-Noord-richting)? Op welke termijn?

Wat met zebrapaden thv kruisingen voetpaden en tramlijn?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- Foto 1 Sven Fietsoversteek.jpg
- Foto 2 Sven Fietsoversteek.jpg
- Foto 3 Sven Fietsoversteek.jpg
- Foto 4 Sven Fietsoversteek.jpg
- Foto 5 Sven Fietsoversteek.jpg
- Foto 6 Sven Fietsoversteek.jpg

ANTWOORD

23 februari 2015

- Dit is inderdaad een moeilijk punt, waar in het verleden al wat kleinere ingrepen gebeurd zijn (o.a. het plaatsen van een waarschuwingslicht dat wijst op de aanwezigheid van overstekende fietsers).
 - Dit kruispunt is een gewestweg en valt dus onder de bevoegdheid van de Vlaamse overheid.
We hebben ondertussen vernomen dat de Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (AWV) gestart is met een studie om hier effectief een fietsonderdoorgang te realiseren. Binnenkort is een eerste bijeenkomst hierover met de stadsdiensten voorzien. Een timing voor realisatie is er nog niet maar ik dank alvast AWV om dit effectief op te starten en bieden alvast onze bereidwillige medewerking aan AWV hiervoor aan.
 - Tot slot wat betreft zebrapaden: zebrapaden worden niet meer over trambeddingen geschilderd. Dit omdat de tram altijd voorrang heeft en zebrapaden de voetgangers mogelijk doet denken dat zij voorrang hebben op de tram.
-