

OPSCHRIFT

Vergadering van: 23 februari 2015

Nummer: 2015_MV_00031

Onderwerp:

Stadswagenpark en autodelen - ingediend door gemeenteraadslid Steven Vromman

Raadslid(-leden):

Steven Vromman - Groen

Bevoegd:

Martine De Regge

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De stad heeft een vloot van bijna 600 wagens. Daarbij is een oefening bezig zowel rond het verduurzamen van het wagenpark als het duurzamer gebruiken ervan. Zo bleek naar aanleiding van een vraag van januari vorig jaar dat het aantal gereden kilometers de voorbije drie jaar een dalende trend vertoont. In mei 2014 is beslist om twee elektrische wagens van de stad in een pool te brengen met het Cambio autodeelsysteem. Ook dit zorgt ervoor dat meer mensen gebruik kunnen maken van deze milieuvriendelijke investering. Het delen van wagens zou nog verder uitgebreid kunnen worden, zo zal de stad Antwerpen dit doen met 200 stedelijke wagens buiten de werkuren. Vooral voor wagens die minder dan 10 000 kilometer rijden is dit een interessante oplossing die ook kostenbesparend is voor de stad zelf. Verder zou het delen van stedelijke wagens ook uitgebreid kunnen worden naar organisaties uit bijvoorbeeld de culturele sector.

Vraag:

Is er al een evaluatie van de samenwerking met Cambio? Hoe vaak worden deze wagens gebruikt door Cambio-leden, hoe verloopt de samenwerking?

Ziet de schepen mogelijkheden om het proefproject met Cambio uit te breiden en na te gaan hoe een groter deel van het stedelijk wagenpark kan ingezet worden in, eventueel ook andere, deelsystemen?

Zijn er mogelijkheden om na te denken over samenwerking met andere organisaties, bijvoorbeeld rond het gebruik van kleine bestelwagens (de CNG wagens)?

ANTWOORD

26 februari 2015

De twee elektrische wagens staan op 2 locaties: parking Vrijdagmarkt en parking Zuid.

Er zijn nog weinig cijfergegevens aangezien het project pas van start ging op 14 november. De eerste tussentijdse evaluatie zal gebeuren voor de Gentse feesten na ongeveer 6 maanden van testen. Een tweede grotere evaluatie zal gebeuren na 1 jaar (november 2015).

Hieronder geven we wel een beperkte evaluatie van het gebruik sinds 15 november.

Het gebruik in Vrijdagmarkt:

(Renault Kangoo ZE) - 21 ritten voor in totaal 360 gereden kilometers.

Het gebruik in Zuid:

(Nisan Leaf) - 16 ritten voor 428 gereden kilometers.

Het proefproject kan na een positieve eindevaluatie zeker uitgebreid worden na een groter deel van ons wagenpark. Er kan daarbij enerzijds ingezet worden op het delen van onze eigen wagens en anderzijds op het gebruiken van wagens binnen cambio of een ander autodeelsysteem.

Bij een uitbreiding zal wel gewerkt worden aan het sensibiliseren van onze eigen medewerkers zodat de wagens op een correcte wijze gedeeld worden met de burger. We denken daarbij aan strengere afspraken in verband met netheid, respecteren reservatieduur, eten in de wagens,...

Er zijn zeker mogelijkheden om kleine bestelwagens te delen met andere leden van groep Gent of aanverwante organisaties. Waar nodig dienen een aantal afspraken opgenomen te worden in de beheersovereenkomsten met de betreffende organisaties. We willen wel de aandacht vestigen op het feit dat heel wat van de bestelwagens ingericht zijn als mobiele werkplaats. Dit type van bestelwagens kan dus niet worden uitgeleend aan andere organisaties.

Momenteel is er in onze eigen stadspool in de Henri Farmanstraat al een aanbod aan personenwagens, volumewagens en grote en kleine bestelwagens. Deze wagens worden al frequent gereserveerd door diverse diensten.

Momenteel zijn er nog geen CNG-bestelwagens in de pool aangezien er momenteel nog een beperkte tankmogelijkheid is voor dit type van wagens. Autodeelsystemen zoals cambio zullen uiteraard ook pas nieuwe brandstoffen overwegen wanneer dit praktisch haalbaar is voor hun klanten.
