

## **OPSCHRIFT**

**Vergadering van:** 23 februari 2015

**Nummer:** 2015\_MV\_00034

**Onderwerp:**

**Drongenstationstraat - ingediend door gemeenteraadslid Paul Goossens**

**Raadslid(-leden):**

Paul Goossens - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## **OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Als bewoner van de Drongenstationstraat stelde ik de volgende zaken vast:

**Vraag:**

- 1) Reeds herhaaldelijk is het voorgevallen dat buitenlandse vrachtwagens de straat inrijden en pas dan vaststellen dat het om een doodlopende straat gaat. Daarna dienen ze allerlei manoeuvres uit te voeren om zich te draaien. Aan het kruispunt met de Catriestraat hangt wel een verkeersbord dat aangeeft dat de Drongenstationstraat doodloopt, maar blijktbaar is dat onvoldoende zichtbaar. Kan dit duidelijker worden aangegeven?
  - 2) De straat, en in het bijzonder het deel naast de tunnel, werd tijdens de voorbije winterprikken blijktbaar niet gestrooid. Nochtans passeren er dagelijks vele fietsers en voetgangers, op weg van en naar het station. Er zijn dan ook een aantal serieuze valpartijen gebeurd. Waarom wordt dit deel van de straat niet gestrooid?
- 

## **ANTWOORD**

**24 februari 2015**

Dit straatdeel is inderdaad doodlopend en aangegeven met het bijhorende verkeersbord. Het klopt dat het bord relatief ver van het kruispunt staat, dus ik zal vragen aan mijn diensten om te bekijken of dit dichterbij het kruispunt kan worden opgesteld.

Tegelijkertijd zullen we ook een lengtebeperking voor voertuigen invoeren in het smalle deel rond de tunnel om te voorkomen dat de muur rond de tunnel nog wordt aangereden en hier conflicten ontstaan tussen fietsers en grote vrachtwagens. Dat verbod zal ook al op het kruispunt met de Catriestraat worden aangekondigd.

Wat het strooien betreft. De Drongenstationstraat is momenteel inderdaad niet in de strooielcircuits opgenomen omdat het geen belangrijke verkeersader, openbaar vervoerroute betreft.

Binnenkort wordt echter de Drongenstationstraat heringericht als fietsstraat. De parkeerstrook verschuift tot tegen het trottoir en er komt een centrale rijloper met rode coating. Naast een veel groter comfort en veiligheid voor fietsers, zal deze inrichting er ook voor zorgen dat het enerzijds belangrijker, maar tegelijkertijd ook gemakkelijker wordt om deze straat te strooien voor de fietsers. We zullen de Drongenstationstraat dan ook opnemen in de strooielcircuits voor volgende winter.

---