

OPSCHRIFT

Vergadering van: 23 februari 2015

Nummer: 2015_MV_00033

Onderwerp:

Handhaving foutparkeren - ingediend door gemeenteraadslid Bram Van Braeckvelt

Raadslid(-leden):

Bram Van Braeckvelt - Groen

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Er is heel wat te doen over de inzet van politie tegenwoordig. Los van de specifieke situatie van het dreigingsniveau, heeft de politie een belangrijke bevoegdheid op vlak van bestraffen van fout parkeren.

Vele burgers stellen toch vast dat automobilisten in Gent heel veel fout parkeren. Wie door de stad loopt ziet bijna in elke straat foutgeparkeerde wagens. Automobilisten parkeren zich vlak voor of zelfs op een zebrapad, op het voetpad, op plaatsen voor gehandicapten... Sommige automobilisten parkeren op autovrije pleinen zoals de Kouter of de Oude Beestenmarkt of zelfs in het voetgangersgebied. Het lijkt er toch op dat hier iets moet aan gedaan worden.

Vraag:

Op welke wijze wil het stadsbestuur en de politie hier op inzetten en het fout parkeren van wagens in de stad, door de opvolging, tegengaan en ontmoedigen?

ANTWOORD

26 februari 2015

Dagelijks staan de Draken van de fietsbrigade in voor de handhaving in het voetgangersgebied. De motorrijders staan in voor de handhaving op de rest van het grondgebied van de politiezone. Hun hoofdtaak is het beteugelen van foutparkeerders naast het vaststellen van verkeersinbreuken allerlei.

Ook de collega's van het wijkzorgteam Gent-centrum zijn actief in de stadskern en houden op geregelde tijdstippen acties binnen de stadskuip.

Vanaf 2015 zal ook het nieuw opgerichte Team Acties zich concentreren op de parkeerproblematieken naast acties allerlei (alco/drugs; gordel-gsm; fietsers; bromfietzers,

taxi's,...).

Samen met het Mobiliteitsbedrijf wil de Politie het foutparkeren in Gent ontmoedigen door enerzijds ervoor te zorgen dat correcte en duidelijke signalisatie de Politie in staat stelt het foutparkeren correct te handhaven én anderzijds door het doorrijden voetgangersgebied zoveel mogelijk fysiek onmogelijk te maken. Dit onder meer door de doorrijvergunningen te beperken en de camerabewaking te activeren en de maatregelen te communiceren naar de bevolking.

Het camerabewakingsdossier voor de handhaving van het doorrijverbod in het voetgangersgebied is in behandeling. Tevens lopen volop de besprekingen omtrent invoeren van GAS 4 waarbij bepaalde parkeerinbreuken en het doorrijden in het voetgangersgebied (met camerabewaking) kunnen beteugeld worden.

Door middel van de aangehaalde maatregelen zal gebracht worden om het handhaven beheersbaar te maken.

De klachten omtrent parkeren op bijvoorbeeld de Oude Beestenmarkt hebben uiteraard ook de Politie, in casu de verkeersdienst bereikt. Maar bij nader onderzoek bleek dat de paaltjes niet werden teruggeplaatst na de markt en dat de voertuigen er gemakkelijk toegang hadden tot het plein. Tevens staan de paaltjes om het plein te ver van elkaar waardoor wagens sowieso tussen de paaltjes kunnen om zich te parkeren. Er is opdracht gegeven om hieraan te verhelpen. Inmiddels is de signalisatie aangepast en werden de marktverantwoordelijken aangesproken omtrent het terugplaatsen van de paaltjes.

Parkeren op de Kouter gebeurt slechts uitzonderlijk en wordt door de politiemedewerkers zeker aangepakt.

In het zonaal veiligheidsplan verkeer heeft de Politie naast verkeersongevallen en snelheidsovertredingen ook oog voor de verkeersinbreuken. Extra aandacht gaat naar het thema "stilstaan en parkeren". Ik hoop dat ik u met deze toelichting heb kunnen overtuigen dat er door de Politie wel degelijk wordt ingezet op het beteugelen van foutparkeren in de stad Gent.
