

OPSCHRIFT

Vergadering van 10 maart 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00238

Onderwerp:

Intentieovereenkomst met Waterwegen en Zeekanaal nv betreffende watergebonden stadsdistributie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de intentieovereenkomst tussen de Stad Gent en Waterwegen en Zeekanaal nv betreffende watergebonden stadsdistributie goed te keuren.

Bevoegd: Daniel Termont

Betrokken: Christophe Peeters, Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- intentieovereenkomst Stad Gent - WenZ nv

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De binnenscheepvaart dient als volwaardig alternatief van het vervoer van goederen over de weg verder versterkt te worden. Waterwegen en Zeekanaal nv (W&Z) streeft ernaar om op actieve wijze goederenstromen die deels of volledig via de waterweg vervoerd kunnen worden, daadwerkelijk te transporteren via de waterweg en meer specifiek om het vervoer van goederen in de stad via de binnenvaart te introduceren, te promoten en te implementeren.

Het bestuursakkoord van de Stad Gent vermeldt: “Voor het goederentransport naar het centrum

van de stad wordt een stadsdistributiecentrum uitgebouwd. Op die manier voorkomen we dat grote vrachtwagens zich nog langer door het stadscentrum moeten wringen. Vanuit het stadsdistributiecentrum worden de goederen via schepen en/of kleine, milieuvriendelijke vrachtwagens verder verdeeld naar de kleinhandel én andere winkels.”

Gezien de gelijklopende doelstellingen willen beide partijen ideeën en kennis terzake uitwisselen en waar mogelijk samenwerken om in het kader van duurzame stadsdistributie te zoeken naar mogelijkheden om het vervoer van goederen in de stad via de binnenvaart te laten toenemen, rekening houdend met de huidige toestand van de waterwegen in de stad en de andere functies die de waterweg de stad te bieden heeft. Hierbij zal ook de mogelijkheid van een watergebonden stadsdistributiecentrum worden onderzocht.

In de gemeenteraad van 24 februari 2014 werd er reeds een samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Instituut voor Mobiliteit vzw goedgekeurd, voor de financiering en realisatie van het project 'Distribouw / Pilotproject Langemunt Gent (vervoer van bouw materiaal over de Leie).

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Om deze intentie tot kennisdeling en samenwerking met W&Z op vlak van watergebonden stadsdistributie te onderschrijven en te formaliseren, wordt voorgesteld de bijgevoegde intentieovereenkomst goed te keuren.

De raad van bestuur van W&Z nv heeft deze overeenkomst reeds goedgekeurd en ondertekend.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de intentieovereenkomst tussen de Stad Gent en Waterwegen en Zeekanaal nv betreffende watergebonden stadsdistributie, die bij dit besluit is gevoegd en er integraal deel van uitmaakt.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Duurzame Stedelijke Ontwikkeling en Ondernemen — Dienst Werk

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

BIJLAGE DIE INTEGRAAL DEEL UITMAAKT VAN HET BESLUIT

- intentieovereenkomst Stad Gent - WenZ nv

**INTENTIEOVEREENKOMST tussen
de STAD GENT en WATERWEGEN EN ZEEKANAAL NV
betreffende stadsdistributie -
vervoer van goederen in de stad over water**

Tussen

1. **De Stad Gent**, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de heer Daniël Termont, burgemeester en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, hierna genoemd "de Stad";

en

2. **Waterwegen en Zeekanaal NV**, met zetel te 2830 Willebroek, Oostdijk 110, vertegenwoordigd door de heer Albert Absillis, voorzitter van de Raad van Bestuur, en ir. Leo Clinckers, gedelegeerd bestuurder, hierna genoemd "W&Z";

hierna gezamenlijk genoemd "Partijen".

Gelet op:

de bepalingen met betrekking tot het goederenvervoer via de binnenvaart, zoals opgenomen in het regeerakkoord van de Vlaamse regering waar gesteld wordt dat de binnenscheepvaart als volwaardig alternatief van het vervoer van goederen over de weg verder sterk gestimuleerd wordt;

het streven van W&Z om op actieve wijze goederenstromen die deels of volledig via de waterweg vervoerd kunnen worden, daadwerkelijk te transporteren via de waterweg en meer specifiek om het vervoer van goederen in de stad via de binnenvaart te introduceren, te promoten en te implementeren;

het bestuursakkoord van de Stad Gent dat vermeldt: "Voor het goederentransport naar het centrum van de stad wordt een stadsdistributiecentrum uitgebouwd. Op die manier voorkomen we dat grote vrachtwagens zich nog langer door het stadscentrum moeten wringen. Vanuit het stadsdistributiecentrum worden de goederen via schepen en/of kleine, milieuvriendelijke vrachtwagens verder verdeeld naar de kleinhandel én andere winkels."

de realisatie en promotie van duurzame mobiliteit in Vlaanderen;

de specifieke morfologie van de Gentse binnenstad, die zich uitstekend leent tot het vervoer van goederen over water;

Komen Partijen overeen wat volgt:



Artikel 1. Doelstelling

Partijen onderschrijven de intentie om in het kader van duurzame stadsdistributie samen te zoeken naar mogelijkheden om het vervoer van goederen in de stad via de binnenvaart te laten toenemen, rekening houdend met de huidige toestand van de waterwegen in de stad en de andere functies die de waterweg de Stad te bieden heeft.

Hierbij zal ook de mogelijkheid van een watergebonden stadsdistributiecentrum worden onderzocht.

In tweede orde beoogt deze intentieovereenkomst het uitwisselen van ideeën en kennis tussen de Partijen.

Indien mogelijkheden worden geïdentificeerd voor het vervoer van goederen via de binnenvaart die voor beide Partijen haalbaar zijn, onderschrijven Partijen de intentie om, na onderling akkoord, bij te dragen tot de promotie van deze mogelijkheden en de uitwerking ervan in concrete acties.

Artikel 2. Projecten

In onderling overleg kunnen de Partijen projecten in de intentieovereenkomst laten opnemen.

Met het oog op de uitwerking van specifieke projecten kunnen de Partijen afzonderlijke projectgebonden realisatieovereenkomsten afsluiten.

Artikel 3. Nadere modaliteiten

Partijen engageren zich om binnen hun bevoegdheden de geschikte instrumenten in te zetten indien mogelijkheden voor een toename van het vervoer van goederen via de binnenvaart worden geïdentificeerd, die voor beide Partijen haalbaar en gewenst zijn.

Partijen engageren zich om op een open manier te communiceren over alle initiatieven en projecten die relevant zijn ten aanzien van deze intentieovereenkomst.

Partijen komen overeen om elke communicatie naar derden (betrokken bedrijven, bewoners, pers) toe betreffende het project, in onderling overleg te verrichten.

Artikel 4. Coördinatie – contactpersonen

Voor de coördinatie van de diverse werkzaamheden die met deze intentieovereenkomst gepaard gaan zal een stuurgroep opgericht worden, samengesteld uit vertegenwoordigers van de Partijen.

W&Z zal de werking van deze stuurgroep coördineren.

Als contactpersoon voor Waterwegen en Zeekanaal nv treedt op: Gilles Vandenborre, gilles.vandenborre@wenz.be; : 0493/25.76.46

Als contactpersoon voor de Stad Gent treedt op: Michel Moermans, michel.moermans@gent.be; 0476/76.26.84



Artikel 5. Klankbordgroep – partnerschap

De Stad zal een klankbordgroep oprichten waarin de belangrijkste stakeholders in de Stad vertegenwoordigd worden. Via deze overeenkomst verbindt de Stad zich ertoe om ook W&Z steeds uit te nodigen op deze klankbordgroep.

De klankbordgroep kan onder meer adviezen formuleren over voorstellen tot strategische beslissingen vanuit de stuurgroep.

Beide partijen onderzoeken de mogelijkheid om met andere relevante partners een breed coöperatief model voor duurzame stadsdistributie te ontwikkelen.

Artikel 6. Kostenverdeling

In het kader van deze intentieovereenkomst draagt elke partij de eigen kosten. Voor kosten rond specifieke projecten en opdrachten, kunnen afzonderlijke afspraken gemaakt worden.

Artikel 7. Rechten

Rechten van gelijk welke aard die zouden kunnen voortspuiten uit onderhavige intentieovereenkomst, kunnen niet overgedragen worden aan derden, tenzij mits akkoord van Partijen.

Partijen kunnen echter dergelijke rechten, mits melding aan de andere Partij, overdragen aan één van hun rechtsopvolgers, dochter-, zuster- of moedermaatschappij(en), respectievelijk instellingen of organisaties waarin zij de referentieaandeelhouder zijn of de meerderheid van de stemmen vertegenwoordigen.

Artikel 8. Evaluatie

Jaarlijks evalueren de Partijen de acties en inspanningen die in het kader van deze intentieovereenkomst geleverd worden.

Op basis van de evaluatie formuleren Partijen aanbevelingen met het oog op de optimalisering van de acties en inspanningen.

Artikel 9. Geschillen

Alle geschillen betreffende de geldigheid, de interpretatie of de uitvoering van deze overeenkomst worden voorgelegd aan en besproken in de schoot van de Stuurgroep, teneinde in der minne te worden beslecht.

Indien het geschil niet in de Stuurgroep of in een ander minnelijk akkoord tussen Partijen kan opgelost worden, zijn alleen de bevoegde rechtbanken van Antwerpen of Gent bevoegd.

Artikel 10. Inwerkingtreding en duur

De intentieovereenkomst treedt in werking vanaf de ondertekening ervan.

De intentieovereenkomst wordt afgesloten voor onbepaalde duur. Zij kan echter jaarlijks, ten minste drie maanden voor elke jaarlijkse vervalddag, door de Partijen opgezegd worden.

Onderhavige intentieovereenkomst, bestaande uit vier pagina's, werd opgemaakt te Willebroek op in twee exemplaren, waarvan elke Partij erkent er één van te hebben ontvangen.

Voor de Stad Gent,

de burgemeester,

Daniël Termont

de stadssecretaris,

Paul Teerlinck

voor Waterwegen en Zeekanaal NV

de voorzitter,

Albert Absillis

de gedelegeerd bestuurder,

Leo Clinckers