

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 maart 2015

Nummer: 2015_MC_00114

Onderwerp:

Hervorming busvervoer Stedelijk Onderwijs. - Mieke Bouve

Raadslid(-leden):

Mieke Bouve - sp.a

Bevoegd:

Elke Decruynaere

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Er heerst onrust bij sommige scholen van het IVA Stedelijk Onderwijs Gent. Door een andere wijze van werken moeten geplande busritten geannuleerd worden.

Vraag:

Welke hervorming is er gebeurd en wat zijn de concrete gevolgen voor de scholen?

ANTWOORD

23 maart 2015

Voor ik u een antwoord geef, wil ik graag het busvervoer van het stedelijk onderwijs eventjes kaderen.

Het Stedelijk Onderwijs Gent maakt gebruik van busvervoer georganiseerd door de Stad Gent voor zowel zwemritten als voor één- en meerdaagse extra-murosactiviteiten. De Stad Gent beschikt hiervoor over een aantal eigen bussen en heeft een raamcontract met 2 busmaatschappijen.

Drie soorten ritten zijn gratis voor onze scholen. Gratis houdt in dat de scholen geen werkingsmiddelen moeten aanwenden en ouders geen factuur krijgen.

Ten eerste: alle zwemritten. Hierdoor zijn scholen die verder af liggen van een zwembad niet benadeeld ten opzichte van scholen die in de nabijheid van een zwembad liggen.

Ten tweede: scholen die niet over een eigen turnzaal beschikken en hun kinderen op locatie laten turnen.

Ten derde: de ritten met betrekking tot medisch toezicht.

Het algemeen principe is dat zwemritten uitgevoerd worden met eigen bussen en extra-murosactiviteiten worden uitbesteed.

Sinds januari 2015 werd een nieuwe manier van werken geïntroduceerd en dit is volgens mij de oorzaak van de onrust. Scholen krijgen niet langer een kilometercontingent, maar een budget voor busritten gebaseerd op hun leerlingenaantal. Via een tool kan de school de kostprijs van zijn rit berekenen (basis fee + kilometervergoeding) en de rit inboeken.

Als je al die budgetten optelt dan kom je op hetzelfde budget als de afgelopen jaren. Er is dus geen enkele sprake van besparing.

Waarom hebben we deze verandering doorgevoerd?

Ten eerste omdat de oude werkwijze, namelijk werken met kilometercontingenten niet langer in verhouding stond met het beschikbare budget van 180.000 euro. Voor alle duidelijkheid er werden naast de stads brede besparing van 15% geen extra besparingen doorgevoerd.

Ik besef dat deze verandering niet evident was voor de scholen. Ook het tijdstip van verandering (1 januari 2015) was niet evident gezien de activiteitenkalender van scholen al vast lag. Daarom hebben we alle scholen de mogelijkheid gelaten voor 2015 de geboekte ritten die boven de budgettaire enveloppe zitten te laten doorgaan indien er geen andere mogelijkheid is. Met andere mogelijkheden bedoel ik dat er bijvoorbeeld annulatiekosten verbonden zijn aan de uitstap of omdat de uitstap niet haalbaar is met openbaar vervoer. Hiervoor hebben we budget verschoven. Let wel, hier gaat het zeker niet over "the sky is the limit".

De onrust is ook niet algemeen, er kwam nu boven water dat er grote verschillen zijn tussen scholen en sommige zeer vaak bussen gebruiken, andere amper.

Ten tweede om de scholen een beter zicht op hun ritten en de daaraan verbonden kosten te geven. Hierdoor worden sommige scholen nu geconfronteerd met buitensporig gebruik, krijgen ze het gevoel dat ze minder mogelijkheden hebben en is er een onrust. Ik denk dat het duidelijk is dat dit gevoel er niet is omwille van een besparing, maar door hun gedrag. Een gedrag dat we willen responsabiliseren met onze nieuwe manier van werken én door extra in te zetten op duurzaam vervoersbeleid. We zullen scholen stimuleren om meer gebruik te maken openbaar vervoer en andere vervoerswijzen. Hiervoor werd een structureel budget vrijgemaakt dat aan het budget voor het schoolvervoer werd toegevoegd.

Scholen kunnen uiteraard ook naast de 'budgettaire enveloppe' gebruik maken van hun reguliere werkingsmiddelen om bussen via het raamcontract te boeken. Maar weet dat dit op dat moment geen gelden zijn die Vlaanderen apart voorziet, want Vlaanderen voorziet geen gekleurde middelen voor vervoer.

Conclusie: het gaat dus niet over een besparing. Er is nu ook een overgangsregeling voorzien tot het einde van dit schooljaar. Er gebeurt ook nog een finetuning zodat afstand tot openbaar vervoerslocatie in rekening gebracht wordt. Tegelijk starten we al met het meer gebruiken van fiets en openbaar vervoer en is daar ook budget voor voorzien.