

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 maart 2015

Nummer: 2015_MC_00129

Onderwerp:
Overlast in het Sint-Pietersstation. - Siegfried Bracke

Raadslid(-leden):
Siegfried Bracke - N-VA

Bevoegd:
Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:
Wij vernemen dat er heel wat klachten zijn van reizigers over overlast in het station Gent Sint-Pieters.

In het gebouw hangen mensen rond die overmatig drinken, drugs gebruiken, mensen lastigvallen of andere vormen van hinder veroorzaken.

De NMBS nam naar verluidt een aantal maatregelen en krijgt bij de aanpak steun van de Stad Gent en van de politie

Graag had ik wat meer informatie over de omvang van het probleem en wat men denkt eraan te doen.

ANTWOORD

18 maart 2015

De Spoorwegpolitie wordt inderdaad regelmatig gevraagd om tussen te komen voor overlastfeiten die gepleegd worden door eenzelfde groep. Die overlast behelst vooral openbare dronkenschap, verstoring van de openbare orde, roken in het station, onderlinge bedreigingen, onderlinge slagen en verwondingen,

Deze groep bestaat uit een tiental ‘vaste klanten’, voornamelijk daklozen, die goed gekend zijn door de Spoorwegpolitie. Ten laste van de meeste leden van de groep werden al verschillende processen-verbaal opgesteld. Zo heeft de Spoorwegpolitie in 2015 alleen al 12 processen-verbaal opgesteld lastens eenzelfde lid van de groep.

Omdat deze groep zich vooral situeerde in één deel van het station, heeft de NMBS de zitbanken daar verplaatst naar een andere zone. Maar dit heeft enkel gezorgd voor een verschuiving van het probleem.

De NMBS heeft tevens een specifieke aanpak ontwikkeld om het fenomeen van daklozen in de stations en de eventuele overlast te beheersen, maar vanuit een visie van maatschappelijk verantwoord ondernemen ook met aandacht voor het menselijk leed.

Alle maatregelen die de NMBS neemt kaderen in de visie dat stations op zich geen deel uitmaken van het onthaalnetwerk voor dak- en thuislozen. Enkel tijdens periodes van extreme koude wordt er in bepaalde stations en onder bepaalde voorwaarden een zekere tolerantie gehanteerd ten aanzien van de daklozen die in het station aanwezig zijn.

Jaarlijks wordt een winterplan opgemaakt dat de maatregelen opsomt die genomen worden ten aanzien van personen die op de dool zijn in de stations. Deze maatregelen hebben in de eerste plaats tot doel om de daklozen te begeleiden van het station naar de voorziene opvangmogelijkheden die de sociale organisaties organiseren. De Corporate Security Service van de NMBS heeft daarom een ‘terreindeskundige’ aangesteld die de schakel vormt tussen de NMBS, de sociale organisaties en de daklozenpopulatie. Deze doorverwijsfunctie wordt op permanente basis uitgeoefend.

De terreindeskundige werkt ook actief in het station van Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort. Naast contacten met de doelgroep heeft hij maandelijks overleg met Straathoekwerk en het Gentse OCMW. Naar aanleiding van de winter 2014-2015 vond een voorbereidend overleg plaats met het CAW, Straathoekwerk en de Gentse nachtopvang om de sociale strategie van de NMBS toe te lichten en concrete afspraken te maken met deze partners. In de loop van de maand april wordt een evaluatie van de winter 2014-2015 ingepland. Daarnaast vond er overleg plaats naar aanleiding van specifieke problematische situaties zoals een Romagezin dat verbleef in de ondergrondse stations parking.

Verder speelt ook Securail, de Veiligheidsdienst van de NMBS, een belangrijke rol in het beheersen van dit fenomeen.

Eenzijds hebben de agenten een preventieve opdracht en werken zij mee aan het handhaven van de veiligheid in het station, anderzijds hebben zij een aantal bevoegdheden om repressief op te treden wanneer regels overtreden worden. Voor feiten van overlast zoals wildplassen, sluikestorten, enz. ondernemen de agenten van Securail in samenwerking met de Lokale en de Federale Politie de nodige acties.

Naar aanleiding van recente incidenten was er op donderdag 12 maart laatstleden een overleg met de Corporate Security Service van de NMBS, de Lokale Politie, de Spoorwegpolitie, Stadsdiensten zoals Straathoekwerk, de sociale partners en mijn kabinet. Tijdens dit overleg werden mogelijke maatregelen en een operationele actie door de Lokale Politie, de Spoorwegpolitie en Securail besproken.

De maatregelen die door het Overleg voorgesteld worden zijn: de inzet van het Overlastteam en het opleggen van een alcoholverbod in het station.

Ik kan u tevens medelen dat ik voor maatregelen van bestuurlijke Politie in het station bevoegd ben. Aangezien het om een publiekelijk toegankelijke plaats gaat, kunnen ook hier GAS worden

uitgeschreven, voor zover dit enig nut zou hebben bij daklozen en bedelaars.

Deze voorstellen worden momenteel verder besproken met de Juridische Dienst van de Stad Gent en de Lokale Politiezone Gent.
