

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 17 maart 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00138

**Onderwerp:**

**Verkeerssituatie Gent-Sint-Pieters-Zuid. - Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Ongeveer een jaar geleden stelde ik de vraag naar de mogelijkheid tot snelheidsvertragende maatregelen in de Tuinwijklaan, naar aanleiding van een campagne van het buurtcomité Sint-Pieters-Buiten. Daarnaast vroeg het comité tevens om samen met de stad een plan op te stellen om de stationsbuurt structureel leefbaarder en veiliger te maken. Op beide vragen werd ingegaan, de asverschuivingen werden intussen geplaatst en er is een heus plaatselijk verkeerscirculatieplan opgesteld met de buurtbewoners.

**Vraag:**

Is er reeds een evaluatie van het effect van de snelheidsvertragende maatregelen in de Tuinwijklaan?

Op welke manier werd het participatieproces georganiseerd mbt het nieuwe verkeerscirculatieplan?

---

## ANTWOORD

**19 maart 2015**

**Is er al een evaluatie van het effect van de snelheid vertragende maatregelen in de Tuinwijklaan?**

Er waren inderdaad meerdere vragen vanuit het buurtcomité Sint-Pieters-Buiten. Enerzijds de vraag naar snelheidsreductie – hierover werd meerdere malen samengezeten met de bewoners om de voorstellen te bespreken (rijbaankussens wou men niet omwille van het verlies aan parkeerplaatsen die ermee gepaard zou gaan), waaruit deze as verschuiving gegroeid is. Er

gebeurden recent geen snelheidsmetingen, maar de bewoners zijn wel erg tevreden met deze maatregel.

### **Op welke manier werd het participatieproces georganiseerd m.b.t. het nieuwe verkeerscirculatieplan?**

Het nieuwe circulatieplan is het resultaat van een co-creatief proces.

Bewoners storen zich aan de hoeveelheid verkeer in bepaalde straten, zoals Tuinwijklaan, Zieklien, delen van Ganzendries en het laatste deel van de Maaltebruggestraat.

De bewoners hebben eerst intern verschillende malen vergaderd (met uitnodiging van geïnteresseerden uit de hele wijk), en zijn daarna met de neerslag van dit denkproces naar de Stad getrokken.

In eerste instantie werd hun voorstel getoetst aan haalbaarheid door het Mobiliteitsbedrijf (circulatie op de openbare weg) en Eurostation (i.v.m. de voorstellen tot werforganisatie), waarbij we – in samenspraak met bewonersgroep en kabinet – tot een licht gewijzigd concept gekomen zijn.

Dit concept werd vervolgens afgetoetst met de wegendienst, Ivago, brandweer, ... Hieruit kwamen weeral een aantal suggesties.

Dit werd weer teruggekoppeld naar bewonersgroep, waarna men een definitief gedragen voorstel had dat een test waard was.

Vervolgens werd op maandag 29/9/14 een infomarkt gehouden waar de ruime buurt op uitgenodigd werd. Iedereen kon hier de voorgestelde plannen bekijken, becommentariëren en uitleg vragen.

Alle opmerkingen werden verzameld en grondig beantwoord. Uit deze opmerkingen kwamen geen nieuwe elementen die het proefproject onmogelijk zouden maken. er is ondertussen ook al terugkoppeling gebeurd aan alle vraagstellers en aan de klankbordgroep van GSP.

Bijgevolg wordt binnenkort aan het college voorgesteld om het proefproject een kans te geven. Bij de evaluatie worden zowel objectieve telgegevens, een bevraging van de betrokken buurt, als een evaluatie van de mogelijke problemen die De Lijn zou ondervinden met de doorstroming op de Voskenslaan meegenomen.

Het proefproject zal rond de paasvakantie van start kunnen gaan.

---