

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 17 maart 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00127

**Onderwerp:**  
**oplaadinfrastructuur elektrisch wagens. - Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**  
Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Elektrische wagens zijn nog niet heel erg populair in ons land, maar er lijkt een inhaalbeweging aan te komen. Bepaalde leasingmaatschappijen bieden tegenwoordig ook elektrische auto's aan in hun pakket, inclusief het plaatsen en bekostigen van een persoonlijke oplaadpaal. Daarnaast zien we ook nieuwe initiatieven opduiken zoals Partago, een deelinitiatief specifiek gericht op elektrische auto's. Om deze evolutie mee te ondersteunen is er uiteraard nood aan oplaadinfrastructuur. Immers, niet alle bewoners beschikken over een garage waar ze de auto veilig in kunnen opladen.

**Vraag:**

Wat doet de stad nu reeds om het plaatsen van laadpalen in de publieke ruimte te ondersteunen?

Wat zijn de mogelijkheden voor bewoners zonder garage om een laadpaal in hun buurt (op eigen kosten of die van een vzw of bedrijf) te mogen plaatsen?

---

## ANTWOORD

**19 maart 2015**

Zoals geschetst in het antwoord aan Mevr. Riebbels, hebben we nu al een subsidie milieuvriendelijke mobiliteit die particulieren en bedrijven stimuleert om publiek toegankelijke laadpalen te voorzien.

We zijn er echter geen voorstander van om lukraak in het openbaar domein elektrische laadpalen te gaan vergunnen telkens als een eigenaar of toekomstige eigenaar van een elektrische wagen daar om vraagt. Zo privatiseren we de parkeerplaatsen voor de deur van deze eigenaars en

werken we niet aan een overdacht gebiedsdekkend netwerk. We kiezen dus liever voor het inrichten van oplaadinfrastructuur bij gebundelde parkeerplaatsen in elke wijk.

Hier kan – zoals gezegd – ook de koppeling met autodeelinitiatieven worden gelegd. Er zijn al gesprekken gevoerd met Partago en andere autodeelorganisaties. We denken er nu over na om in elke wijk een reeks autodeelparkeerplaatsen te voorzien (voor Cambio, Dégage, Autopia, Partago en anderen) en een deel van deze plaatsen uit te rusten met laadinfrastructuur, waar ook bewoners met een elektrische wagen gebruik van zouden kunnen maken.

---