

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 maart 2015

Nummer: 2015_MC_00087

Onderwerp:
Fietsmat Korenmarkt. - Wis Versyp

Raadslid(-leden):
Wis Versyp - Vlaams Belang

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Recentelijk werd op de Korenmarkt, kort bij de ingang van enkele warenhuizen, een fietsmat geplaatst. Dit proefproject heeft als doel het wanordelijk stallen van fietsen op deze plaats tegen te gaan. De fietsen moeten voortaan netjes gerangeerd worden op de mat.

In de praktijk is dat helaas niet zo. Fietsen zonder steunvoet staan nog steeds wanordelijk verspreid, er staan niet alleen fietsen op maar ook naast de fietsmat en de fietsmat zelf lijkt ook een zekere aantrekkingskracht uit te oefenen op straatmuzikanten die er een ideale zitplaats in zien.

De fietsmat kwam er omdat het niet mogelijk is op de Korenmarkt fietsenstallingen te plaatsen omwille van het historische karakter. In de onmiddellijke omgeving op loopafstand zijn er twee overdekte fietsstallingen gerealiseerd, met name onder de Sint-Michielsbrug en onder de Stadshal.

Vraag:

Zou het niet logischer zijn de fietsers naar die twee locaties te verwijzen in plaats van een bijkomende fietsstalling aan te bieden op een plaats waar die in feite niet hoort?

Schept het stadsbestuur hier geen precedenteren?

Is deze situatie wel veilig? Bij een eventuele evacuatie van één van de warenhuizen botst men op een muur van fietsen.

Omwille van het historisch karakter kan er geen fietsenstalling geplaatst worden. Wat is het verschil met de fietsmat die de facto toch ook een fietsenstalling is?

ANTWOORD

19 maart 2015

Het fietsparkeervak en de fietsenstallingen zijn complementair. Het fietsparkeervak is bedoeld voor kortparkeerders die een snelle boodschap doen in een van de zaken in de directe omgeving. Via communicatie en de fietswachters worden fietsers erop gewezen dat ze best parkeren in de ondergrondse fietsenstallingen als ze langer wensen te parkeren.

Het doel van fietsparkeervakken is om de fietsers de gewoonte aan te leren om hun fiets niet meer lukraak neer te zetten, maar wel op de daarvoor aangewezen plekken. Tot voor kort stonden de fietsen vaak overal geparkeerd zodat voetgangers, rolstoelgebruikers en anderen gehinderd werden. Het vak geeft aan waar fietsers de fiets kunnen parkeren zonder andere weggebruikers te hinderen. Op drukke momenten stellen we bovendien vast dat men de fiets mooi in het verlengde van het vak plaatst om zo de doorgang zo weinig mogelijk te hinderen. Wie niet erkent dat de fietsen nu beter geparkeerd staan dan voorheen, ontkent het zonlicht.

Op dit moment is de situatie dan ook – bijvoorbeeld bij een evacuatie – veiliger dan wanneer de fietsen her en der opgestapeld staan of liggen.

Het voordeel hier ten aanzien van een klassieke fietsenstalling is dat de fietsen 's avonds niet blijven staan. Bij vaste fietsenstallingen zullen er regelmatig fietsen overnachten en fietswrakken en achtergelaten fietsen achterblijven, wat niet wenselijk is op dit historisch waardevol plein.

Het fietsparkeervak is in ieder geval een proefproject en wordt binnen 6 maanden geëvalueerd.
