

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 maart 2015

Nummer: 2015_MC_00130

Onderwerp:

Toekomstplannen Koningin Astridlaan. - Bruno Matthys

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Koningin Astrid was zonder twijfel de mooiste koningin die ons land ooit heeft gekend maar de Gentse laan die haar naam draagt is dat spijtig genoeg niet, wel in tegendeel. Terwijl bijna alle straten en wegen rond het Sint-Pietersstation de laatste jaren een facelift krijgen of kregen blijft de Koningin Astridlaan er maar troosteloos bij liggen. Het wegdek is in bijzonder slechte staat en de fietsstalling die al jaren “voorlopig” in het midden van de laan de doorgang naar Blankenbergestraat en Oostendestaat verhindert is een esthetische etter. De bomen in het midden en de overgebleven burgerhuizen die dateren van net voor de de wereldtentoonstelling komen niet tot hun recht. Tot slot is het bijzonder vervelend voor de bewoners dat de straat fungeert als doorgangsweg voor studenten tussen het station en de Overpoort, met alle gevolgen van dien, met als hoogtepunt de voorvallen van extreem vandalisme van enkele weken geleden. Ik besef dat dit laatste probleem niet gemakkelijk op te lossen is (en ook niet onder uw bevoegdheid als Schepen valt), maar het feit is dat de straatbewoners er onder lijden.

De Koningin Astridlaan zou terug als een statige groene doorgang van het Sint-Pietersstation naar het Citadelpark en de Musea kunnen worden heringericht, vergelijkbaar met de Kunstlaan met in het midden een fietspad, een vernieuwd wegdek, aandacht voor de bomen en een adequate verlichting van de gevels.

Vraag:

Wat zijn de toekomstplannen van de Stad Gent wat betreft de Koningin Astridlaan?

ANTWOORD

19 maart 2015

Ook ik zou voor deze laan, zoals voor vele andere straten trouwens, een prachtige nieuwe kunnen dromen maar helaas kan ik enkel antwoorden dat er binnen deze legislatuur, en ook in de iets langere termijnplanning van de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, geen project gedefinieerd werd voor de integrale opwaardering van de Koningin Astridlaan.

De dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen staat wel in voor het curatief onderhoud en op termijn een eventuele asfalttoplaagvernieuwing wanneer dit aan de orde zou zijn.

Bij de start van het project Gent-Sint-Pieters heeft Landschapsarchitect Alain Marguerit een totaalconcept gemaakt voor het openbaar domein in de gehele stationssite van Citadelpark tot Blaarmeersen. Voor de Koningin Astridlaan voorzag hij een promenade tussen de bomen, die het station op een aangename en evidente manier zou verbinden met het kunstenkwartier. De realisatie van dit deelproject kan pas van start gaan als de fietsenstallingen van het station in gebruik genomen zijn en als de heraanleg van het Maria Hendrikaplein is ontworpen en gerealiseerd (2024).

Destijds is ook met de Dienst Kunsten nagedacht over kunstintegratie in de stationsomgeving. De eerste realisatie daarvan is te zien in de voorlopige tramtunnel (werk van Beat Streuli). In diezelfde periode werd ook de Astridlaan geselecteerd als geschikte plek voor kunstintegratie, wat logisch is op de flaneerlijn naar het kunstenkwartier. Koningin Astrid zal dus op termijn haar evenbeeld vinden in de schoonheid van de naar haar genoemde laan.

Tot slot kan ik het goede nieuws wel al melden dat AWW het kruispunt met de Koningin Astridlaan en Citadelpark op de Kortijksesteenweg wenst aan te pakken. Hierdoor zal de oversteekbaarheid tussen Koningin Astridlaan en Citadellaan voor zachte weggebruikers alvast verbeteren, veiliger en groener worden. De stadsdiensten begeleiden momenteel mee de ontwerpplannen maar een concrete timing van de effectieve werken aan dit kruispunt is nog niet gekend.
