

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 maart 2015

Nummer: 2015_MC_00097

Onderwerp:

Fietsend buiten geraken uit ondergrondse parkeergarage. - Greet Riebbels

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Meer en meer mensen uit de deelgemeenten en buurgemeenten die naar Gent centrum komen voor cultuur, recreatie of shopping kiezen voor het systeem P&R. Zij stoppen een plooi-fiets in de auto, rijden een ondergrondse parkeergarage in en fietsen de laatste kilometers met de fiets. In elke geval is dat voor de leefbaarheid van Gent al ietsje beter dan tot vlak bij de eindbestemming proberen te geraken. Maar mensen vertellen mij dat het niet altijd eenvoudig is om fietsend uit de ondergrondse parkeergarages te geraken.

Vraag:

- Is het überhaupt toegelaten om te fietsen in de ondergrondse parkeergarages?
 - Klopt het dat het buitenfietsen niet evident is?
 - Kunnen er verbeteringen worden aangebracht en is het opportuun om dat te doen?
 - Is het een idee om rond dit systeem van "park and Bike" sensibiliserend / informerend op te treden (via websites...)?
-

ANTWOORD

19 maart 2015

Is het überhaupt toegelaten om te fietsen in de ondergrondse parkeergarages?

Klopt het dat het buitenfietsen niet evident is?

Kunnen er verbeteringen worden aangebracht en is het opportuun om dat te doen?

- De parkings in de binnenstad zijn niet ontworpen voor fietsverkeer. Het is dan ook niet toegelaten om te fietsen in de parkings. Bouwkundig is het dan ook onbegonnen werk om dit aan te passen. Bovendien zorgen fietsers op de hellingen voor een gevaarlijke situatie, dit zowel voor de fietser zelf (bijv. hoge snelheden bij afdalen) als voor de automobilist (niet gescheiden verkeersstroom auto / fiets).
- Personen die een ploofiets hebben, kunnen gebruik maken van de lift en buiten de parking de fiets gebruiksklaar maken / opplooien.

Is het een idee om rond dit systeem van “park and Bike” sensibiliserend / informerend op te treden (via websites...)?

- Het ondersteunen van het gebruik van park&ride en park&bike buiten het stadscentrum vormt een belangrijke pijler in het parkeerbeleid om zo de parkeerdruk en verkeersdruk in het centrum te beheersen. Het aanmoedigen van park&bike in de openbare parkings in stadscentrum is in tegenspraak met deze doelstelling en zal dus ook niet aangemoedigd worden.
-