

OPSCHRIFT

Vergadering van: 23 maart 2015

Nummer: 2015_MV_00039

Onderwerp:

Draaiende motoren - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Er kan worden vastgesteld dat wachtende taxi's, op de daarvoor voorziene zones bv. naast de Sint-Michiëlshelling of aan station Gent-Sint-Pieters, vaak staan te wachten met 'draaiende motor'. De motor wordt in heel veel gevallen niet stil gelegd. Dit zorgt voor onnodige uitstoot, lawaai, etc. Vrijdagavond jl. stonden er naast Sint-Michiëlshelling urenlang een 12-tal taxi's stil, met draaiende motor.

Vraag:

Is dit probleem reeds bekend, gesignaleerd?

Voor buurt en passanten, en voor leefmilieu en leefbaarheid van de stad in het algemeen, is het wenselijk dat de motoren bij wachtende taxi's worden stilgelegd. Bent u dit standpunt genegen?

Bestaan er hier regels en afspraken over?

Indien wel, waarom worden ze niet nageleefd? kunnen er extra initiatieven genomen worden om dit naar de sector (opnieuw) te verduidelijken, herhalen? Zo ja, welke, wanneer?

Indien niet, kan er een initiatief genomen worden om dit met de sector af te spreken en bv in het taxireglement op te nemen? Zo ja, wanneer, welk initiatief? Enkele artikelns in het taxireglement lenen zich daartoe maar verwijzen er evenwel niet expliciet naar. Er is bv. wel sprake van "vooraleer het voertuig te starten..." (art 29.6), "het voertuig rijklaar te houden" (art 29.2, n.b. 'rijklaar houden' betekent m.i. niet dat motor moet blijven draaien).

ANTWOORD

24 maart 2015

Het probleem is mij zeker bekend en ik ben het volmondig met u eens dat draaiende motoren van taxi's hinderlijk en onwenselijk zijn en om meteen op uw volgende vraag te antwoorden, het is ook onwettig.

Volgens artikel 45 van het besluit van de Vlaamse Regering betreffende taxidiensten is het de taxibestuurders verboden om op hun standplaats zonder reden de motor van het voertuig te laten draaien. Vermits dit reeds voorzien is in de Vlaamse regelgeving, hebben we daarover niets opgenomen in ons stedelijk taxireglement.

De Politie houdt regelmatig controles aan de taxistandplaatsen en vraagt aan de taxichauffeurs om de motor uit te schakelen.

Viermaandelijks is er een taxi-overleg waarop alle taxibedrijven zijn uitgenodigd. Dit punt wordt regelmatig aangehaald op dit overleg. Ik zal dit nogmaals op de agenda plaatsen, want zoals gezegd vind ik dit ook zeer hinderlijk.
