

## OPSCHRIFT

Vergadering van 23 maart 2015

Besluit nummer: 2015\_GR\_00270

### Onderwerp:

**Principiële vaststelling van de namen "Koepad", "Klauwerspad", "Halewijnmolenpad", "Wissaardspad", "Triomfkasteelpad", "Romeins pad", "Oudekalepad", "Blekebruidpad", "Lazariepad", "Sint-Mauruspad", "Spiekerspad", " Vontpad", "Dammeerspad", "Bosbulkpad" voor de trage wegen in Gent-Drongen en organisatie van een openbaar onderzoek. - Vaststelling**

### Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de namen "Koepad", "Klauwerspad", "Halewijnmolenpad", "Wissaardspad", "Triomfkasteelpad", "Romeins pad", "Oudekalepad", "Blekebruidpad", "Lazariepad", "Sint-Mauruspad", "Spiekerspad", " Vontpad", "Dammeerspad", "Bosbulkpad" principieel vast te stellen voor de trage wegen in Gent-Drongen, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, en het college van burgemeester en schepenen te belasten met de organisatie van een openbaar onderzoek.

**Bevoegd:** Daniel Termont

### Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

### De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

### Bijgevoegde bijlage(n):

- plan trage wegen Drongen

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Trage wegen zijn paden bedoeld voor traag niet-gemotoriseerd verkeer, zoals voetgangers en fietsers. Stad Gent werkt aan een trage wegennetwerk voor verschillende deelgebieden. Een trage wegennetwerk is een aaneenschakeling van bij voorkeur trage wegen tot een gesloten lussysteem.

Het eerste tragewegennetwerk komt in Drongen. Voor Drongen werd in 2008 een voorstel van trage wegennetwerk opgemaakt in samenwerking met bewoners en verenigingen en met de ondersteuning van vzw Trage Wegen en de Provincie Oost-Vlaanderen. Dit voorstel wordt momenteel door de verschillende betrokken stadsdiensten verder uitgewerkt. Dit houdt onder meer in dat alle trage wegen van het netwerk, waar nodig, in goede staat worden gebracht en een officiële naam krijgen. De trage wegen worden ook aangeduid met een specifiek daarvoor ontworpen trage wegen-naambordje.

Het Tragewegenplan Drongen werd door de gemeenteraad in zitting van 23 februari 2015 goedgekeurd.

De trage wegen in Drongen werden opgesplitst in fasen. Er wordt gestreefd om fase 1 uit te voeren tegen het najaar van 2015, zodat dit kan gepromoot worden op de Dag van de Trage Weg (17/18 oktober 2015). In uitvoering van fase 1 van het project dienen de aangeduide trage wegen, in roze kleur op het plan in bijlage, een naam te krijgen.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Het stadsarchief stelt, in samenwerking met heemkundige kring Dronghine, volgende toponiemen als plaatsnamen voor :

Voor de trage weg (nummer buurtweg 35) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Koepad" in aanmerking kunnen komen. Dit wordt vermeld in Rijksarchief Gent, kaart 419, de *Coeye meerschen*, 1747.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 43) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Klauwerspad" in aanmerking kunnen komen. De term 'Klauwers' is aangeduid op de Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden door graaf Joseph de Ferraris, 1771-1778, en gaat terug op een familienaam.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 86) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Halewijnmolenpad" in aanmerking kunnen komen. Dit wordt vermeld in Rijksarchief Gent, fonds Drongen, nr. 78, folio 57, *Halewyn meulene*, 1604.

De wijk Halewijn op Drongen en Landegem dankt zijn naam aan 'toponymische migratie'. De plaatselijke adellijke familie huwde er ooit een van haar dochters uit aan een telg uit het rijke geslacht van Halluin bij Rijsel (1066 Haluin, 1194 Halewin).

Voor de trage weg (nummer buurtweg 75 en 77) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Wissaardspad" in aanmerking kunnen komen. De term Wissaard wordt aangegeven op de kaart van landmeter De Deken (1743) die de bezitting van de abdij van Drongen in kaart brengt en gaat terug op een familienaam.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 31 en 135) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Triomfkasteelpad" in aanmerking kunnen komen.

In de loop van zijn geschiedenis werden verschillende namen aan het kasteel toegekend. Vanaf 1771 duikt de naam *triumfkasteel* op, maar ook op een prentkaart uit 1903 wordt nog de naam *château du Triomphe* gebruikt (volgens de mondelinge overlevering ontstaan uit het winnen van een proces bij een erfenis). Bron: *De Kastelen van Drongen*, verhandeling Universiteit Gent door Liesbeth Kint, 2000-2001.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 146) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Romeins pad" in aanmerking kunnen komen. De Dienst Stadsarcheologie kon door de uitbouw

van een sportcomplex opgravingen verrichten in de buurt van de Deinseseesteenweg, langs de hogergenoemde trage weg. Deze prospectie leidde tot sporen die het bewijs leverden van menselijke passage tijdens het Mesolithicum, het Neolithicum en de metaaltijden. Het gros van de geregistreerde sporen dateert echter uit de Romeinse tijd en meer bepaald uit de eerste twee eeuwen van onze jaartelling. Het betreft de restanten van zogenaamde inheems-Romeinse nederzettingen. Verspreid liggende huizen met een gelijkaardig architecturaal concept lagen op erven, van elkaar gescheiden door grachtjes of een weg. Ordelijk gegroepeerde spiekers of bijgebouwtjes werden op enige afstand van de huizen ingeplant. Wellicht waren hier meerdere generaties boerengezinnen actief. Bron: Archeologisch onderzoek in Gent 2002-2010, in Stadsarcheologie. Bodem en monument in Gent, reeks 2, nr. 4, Gent, 2010.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 1) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Oudekalepad" in aanmerking kunnen komen. Dit is een toponiem. De term *Oude Caele* komt voor op de Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden door graaf Joseph de Ferraris, 1771-1778. in de naam Kale schuilt het Middelnederlandse *caelne* of *caenle*, een leenwoord uit het Latijnse *canalis*. Betekenis: *kanaaltje, gegraven waterloop*.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 113) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Blekebruidpad" in aanmerking kunnen komen. Dit is een toponiem. Bron: Rijksarchief Gent, kaart nr. 2144, perceel A10081762, *de Bleecke Bruyt 414 roeden*.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 55 en 151) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Lazariepad" in aanmerking kunnen komen. Dit is een toponiem. De term *Lazarie* komt voor op een oud handschriftelijk plan uit de 17e eeuw waarop de Drie Leien, Drongen dorp, Rooigem, Malem, de Leie en Afsnee dorp afgebeeld staan, bewaard in het Stadsarchief van Gent.

AG\_LA\_4\_1A

Aanduiding van de percelen met namen van de eigenaars.

*Lazarie* herinnert natuurlijk aan de lazarij of het leprozenhuis (melaatsenhuis) van het Gentse Rijke Gasthuis, aldaar grondbezitter.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 136) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Sint-Mauruspad" in aanmerking kunnen komen. Sint-Maurus verwijst naar de speciale aanbidding in de kerk van Baarle. In de kerk van Baarle, gewijd aan Sint-Martinus, geldt een speciale verering voor de Heilige Maurus van Subiaco, die aanroepen wordt tegen jicht en reuma.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 98) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Spiekerspad" in aanmerking kunnen komen. Dit is een toponiem. De Dienst Stadsarcheologie kon door de uitbouw van een sportcomplex opgravingen verrichten in de buurt van de Deinseseesteenweg, langs de hogergenoemde trage weg. Deze prospectie leidde tot sporen die het bewijs leverden van menselijke passage tijdens het Mesolithicum, het Neolithicum en de metaaltijden. Het gros van de geregistreerde sporen dateert echter uit de Romeinse tijd en meer bepaald uit de eerste twee eeuwen van onze jaartelling. Het betreft de restanten van zogenaamde inheems-Romeinse nederzettingen. Verspreid liggende huizen met een gelijkaardig architecturaal concept lagen op erven, van elkaar gescheiden door grachtjes of een weg. Ordelijk gegroepeerde spiekers of bijgebouwtjes werden op enige afstand van de huizen ingeplant. Een spieker is een voorraadschuur voor graan. Deze werd op palen gebouwd om het ongedierte af te weren en om het graan droog te bewaren. Wellicht waren hier meerdere generaties boerengezinnen actief. Bron: Archeologisch onderzoek in Gent 2002-2010, in Stadsarcheologie. Bodem en monument in Gent, reeks 2, nr. 4, Gent, 2010.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 143a) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Vontpad" in aanmerking kunnen komen. Dit is een toponiem, zie Rijksarchief Gent, fonds Sint-Pieters, 483,N53, *acht hondert roeden ghenaeft den Vont*, 1763; *Vont* 'doopvont' benoemt vaak in een depressie gelegen terreinen.

Voor de trage weg (nummer buurtweg 143b) zoals aangeduid op plan in bijlage zou de naam "Dammeerspad" in aanmerking kunnen komen. Zie Rijksarchief Gent, kaart 2543, *Dam meersch 2160 roen*, 1755.

Voor de trage weg (deel vanaf buurtweg nummer 143b tot de Autoweg-Noord, delen van buurtweg 50 en buurtweg 93) zou de naam "Bosbulpad" in aanmerking kunnen komen. Bron: Notities M. Gysseling.

Het plan in bijlage is geen opmetingsplan en dient slechts om de trage wegen te kunnen lokaliseren waar een naam zal worden aan gegeven.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de organisatie van het openbaar onderzoek.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

---

**BESLISSING**

**Artikel 1:**

Stelt de namen "Koepad", "Klauwerspad", "Halewijnmolenpad", "Wissaardspad", "Triomfkasteelpad", "Romeins pad", "Oudekalepad", "Blekebruidpad", "Lazariepad", "Sint-Mauruspad", "Spiekerspad", "Vontpad", "Dammeerspad", "Bosbulpad" voor, voor de trage wegen in Gent-Drongen, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

**Artikel 2:**

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Administratie**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34264 *Opvolgen dossiers openbare veiligheid, gezondheid, buurtwegen, onbevaarbare waterlopen, plaatsnaamgeving, trage wegen*

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

**STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 23 maart 2015

- Met unanimitéit