

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 april 2015

Nummer: 2015_MC_00172

Onderwerp:
Malafide praktijken taxisector. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Recent werd in de pers voor de zoveelste keer melding gemaakt van mistoestanden in de Gentse taxisector. Uit rittenbladen van een taxibedrijf blijkt zwart op wit dat chauffeurs zeer sterk overdreven bedragen aanrekenen aan klanten die manifest niet conform de Gentse tarifiering zijn. Het Mobiliteitsbedrijf kreeg de betreffende rittenbladen toegespeeld, maar heeft voor zover ik weet nog geen actie ondernomen. De gegevens werden ook doorgespeeld aan de RVA, die de kwestie momenteel wel al onderzoekt. Ik verneem in dit verband dat de RVA vragende partij is voor het op regelmatige basis doorspelen van informatie over toegekende taxibadges- en -vergunningen, kwestie van mogelijk zwartwerk vlotter te kunnen nagaan.

Volgens de pers zou het stadsbestuur nu overwegen om anonieme controleurs mee te sturen. De te hoge bedragen die men aanrekenen zijn ook niet het enige probleem in de sector: drugskwesties, agressie tussen chauffeurs en tegenover klanten, roekeloos rijden, niet in orde zijn met vergunningen, enz. zijn volgens mijn bron schering en inslag zonder dat er efficiënt tegen opgetreden wordt.

1. Wat heeft het Mobiliteitsbedrijf ondernomen in het dossier van de doorgespeelde rittenbladen?
 2. Zal het Mobiliteitsbedrijf vanaf nu regelmatig informatie over toegekende taxibadges en -vergunningen doorspelen aan de RVA?
 3. Hoe plant de schepen de aanhoudende wanpraktijken in de sector efficiënter aan te pakken? Hoe ver staat de schepen met het plan om anonieme controleurs op pad te sturen?
-

ANTWOORD

17 april 2015

1. Het mobiliteitsbedrijf wacht momenteel het onderzoek van de RVA af vooraleer zelf stappen te ondernemen.
2. Het Mobiliteitsbedrijf heeft nu al regelmatig contact met de RVA waarbij gegevens van bepaalde chauffeurs en/of exploitanten worden doorgegeven ter controle.
 1. Er gebeuren regelmatig controles door zowel Mobiliteitsbedrijf als politie. De uitslag van deze controles wordt door de politie altijd doorgegeven aan het Mobiliteitsbedrijf die hierin dan verder stappen onderneemt. Het plan voor anonieme controles moet nog uitgewerkt worden door het Mobiliteitsbedrijf in samenwerking met de politie en mijn kabinet. Er was vroeger een intentie bij de Vlaamse overheid om een kader uit te werken voor het aanstellen van specifieke controle-ambtenaren. Een eerste stap is dus contact opnemen met Vlaanderen om te vragen naar hun plannen op dit vlak.

Regelmatig overleg met Taxisector en zeker naar het mobiliteitsplan toe en de gevolgen hiervan.
