

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 april 2015

Nummer: 2015_MC_00161

Onderwerp:

Leefstraten - evaluatie en eventueel stedelijk reglement. - Gert Robert

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

In 2013 werden twee straten als 'leefstraat' ingericht in 2014 waren dat er tien.
Het mobiliteitsbedrijf lanceerde eind vorig jaar een oproep voor kandidaat leefstraten 2015.

In de gemeenteraad van april 2013 zei u in antwoord op een vraag van collega Helga Stevens:
"Na dat proefproject volgt een uitgebreide evaluatie met alle betrokken diensten en met alle bewoners uit de verschillende leefstraten. Uit deze evaluatie zal blijken waarmee rekening moet worden gehouden bij het opmaken van het stedelijk reglement voor de leefstraat."

We zijn nu twee jaar verder en het experiment leefstraat gaat het derde jaar in.
Werd ondertussen een evaluatie opgemaakt?
Komt er een stedelijk reglement, Zo ja wanneer?

ANTWOORD

17 april 2015

Vooreerst de leefstraten zijn een initiatief van het Lab van Troje, ondersteund door de Stad Gent.
De oproep naar nieuwe straten gebeurt dus door de vzw, niet door de Stad. Het Mobiliteitsbedrijf

heeft hier wel wat ruchtbaarheid aan gegeven.

Zoals destijds aangekondigd zijn de voorbije twee edities van de leefstraten inderdaad geëvalueerd met alle betrokkenen, zowel initiatiefnemers, bewoners als stadsdiensten.

Van de eerste editie bestaat er een evaluatierapport op basis waarvan de beslissing werd genomen om door te gaan met een tweede editie. Dit kan u overgemaakt worden. Conclusie daaruit was onder meer dat er een merkbare verbetering op vlak van sociale cohesie was te merken, alsook een merkbare verandering in het mobiliteitsgedrag van de bewoners. De evaluatie van de tweede editie werd door de initiatiefnemers en Lab van Troje eerder kwalitatief georganiseerd en heeft geresulteerd in de uitgave van hun eerste cahier. Tegelijkertijd hebben de stadsdiensten een interne evaluatie gehouden. Samengevat kwamen het Mobiliteitbedrijf, IVAGO, Brandweer, Dienst Wegen, Groendienst en Jeugdendienst tot de conclusie dat het project positief is verlopen vorig jaar en kan worden verder gezet. De positieve effecten werden door iedereen erkend en ook gehonoreerd met de thuis in de stad prijs uitgereikt door minister Homans. Belangrijkste aandachtspunt was de extra workload voor de diensten.

Een stedelijk reglement hierrond is er niet. Het is een uitdaging om te zoeken hoe zones zoals de leefstraten tijdelijk anders gereguleerd kunnen worden zodat er niet in een grijze zone gewerkt hoeft te worden. Heel wat ambtenaren en diensten zijn al mee, maar om alle diensten mee te krijgen, was zeker nog een derde editie nodig.

Het is de bedoeling om als stad ervoor te kiezen om de tijdelijke inrichtingen te bestendigen indien hiervoor zowel aan de kant van de bewoners als aan de zijde van de stadsdiensten een groot draagvlak is.

Op lange termijn dienen we de ervaringen uit de experimenten te vertalen in strategische keuzes die het Leefstraatidee verankeren in ons beleid. De eerste tekenen hiervan zijn zelfs al zichtbaar. Het concept van buurt parkeren in plaats van straat parkeren werd als strategische lijn opgenomen in het nieuwe Parkeerplan Gent 2020 en het autoluwere inrichten van nieuwe wijken wordt stilaan meer en meer de norm in plaats van de uitzondering.

Gezien het steeds groeiend aantal kandidaat leefstraten, is het de opdracht om samen met betrokken actoren en stadsdiensten de komende maanden een samenhangend kader uit te werken rond het tijdelijk gebruik van straatruimte als verblijfsgebied. Waaronder de Leefstraten maar ook speelstraten, schoolstraten, proefopstellingen... Streefdatum om dit op punt te hebben en te presenteren aan de commissie, is eind 2015.
