

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 april 2015

Nummer: 2015_MC_00181

Onderwerp:

**Gewijzigde verkeerscirculatie in de zuidelijke stationsbuurt (tijdelijke politieverordening). -
Guy Reynebeau**

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Vanaf 14 april is een tijdelijke politieverordening van kracht waarbij in de zuidelijke stationsbuurt de verkeerscirculatie gewijzigd is.

Deze wijziging is blijkbaar het gevolg van herhaaldelijke klachten bij het Mobiliteitsbedrijf van bewoners van voornamelijk de Tuinwijklaan en Maaltebruggestraat, over te veel verkeersdruk in hun straten.

Na onderzoek met nummerplaatnotatie zou gebleken zijn dat een significant deel van het verkeer inderdaad de betreffende straten gebruikt als doorsteek naar de Sterre.

De klachten van de buurt, die zich groepeerden in de werkgroep Sint-Pieters-Buiten, werden door de Stadsdiensten als terecht beschouwd.

Het college keurde dan ook een tijdelijke politieverordening goed voor het instellen van een gewijzigde verkeerscirculatie in de zuidelijke stationsbuurt.

Het betreft hier een tijdelijke proefopstelling, want de verordening treedt in werking op 14 april 2015 en blijft slechts van kracht tot 14 juli 2015.

De maatregel zal uiteraard onmiddellijk als positief worden beschouwd en tegemoet komen aan de klachten van de bewoners van de Tuinwijklaan en Maaltebruggestraat.

Vraag hierbij is in hoeverre de evaluatie van deze proef in het algemeen zal opgemaakt worden?

Zullen buurtbewoners van andere straten binnen de stationsbuurt ook betrokken worden bij deze evaluatie ?

De sluiting van de tunnel aan de Voskenslaan zorgde reeds voor een afsplitsen van de noordelijke en zuidelijke buurt van de stationsomgeving waaraan de buurtbewoners zich al moesten

aanpassen.

De wijziging van de verkeerscirculatie die thans –tijdelijk- wordt ingevoerd dreigt een nieuwe opsplitsing en isolering te veroorzaken tussen west- en oostelijk deel van de stationsbuurt.

Anderzijds moet het ook de bedoeling blijven om het station als vertrek- en aankomstpunt van openbaar vervoer bereikbaar te houden voor wagens die personen tot daar brengen en komen afhalen.

Vraag:

Worden de bewoners van de stationsbuurt voldoende ruim betrokken bij de evaluatie van deze gewijzigde verkeerssituatie ?

Zullen ook Gentenaars die personen vervoeren van en naar het station inspraak krijgen en betrokken worden bij de evaluatie ?

Op welke wijze zal men –niet alleen de buurtbewoners, maar alle Gentenaars- voldoende informeren over deze wijziging ?

Vanaf welke locaties worden bestuurders die in de richting van de betrokken straten rijden al voldoende vooraf geïnformeerd over alternatieve routes die men moet nemen tijdens deze proefopstelling ?

ANTWOORD

17 april 2015

Zoals u zelf aangaf, is dit project er gekomen op vraag van de buurt zelf. Omdat er in de voorbereiding ervan ook al kritische stemmen te horen waren, hebben we bewust gekozen voor een kort proefproject van 3 maanden. Uiteraard zullen alle bewoners uit de wijk betrokken worden bij de evaluatie ervan.

Vermits het project gericht is op de leefkwaliteit en het weren van sluipverkeer door de wijk, zullen we het project evalueren met de bewoners en niet met de gebruikers. Het is nogal evident dat bestuurders die de straten in de wijk gebruiken als route richting station, geen vragende partij zijn voor dit circulatieplan.

De bereikbaarheid van het station komt echter niet in het gedrang. Mensen kunnen perfect aan de K+R's aan de zuidelijke kant afgezet worden via de Voskenslaan of aan de K+R's aan de noordelijke kant van het station.

De ruime buurt werd voldoende geïnformeerd: er was een infomarkt op 29 september 2014, het was een onderwerp in de infomarkt van de 'wijk van de maand' op 2 april 2015, en in de week voor de paasvakantie kreeg de ruimte omgeving een bewonersbrief in de bus. Het werd ook gepubliceerd op de website van het Mobiliteitsbedrijf, en recent stond het in de krant.

Alle scholen in de ruime omgeving werden ook vooraf door middel van een mail met alle informatie en plannetjes persoonlijk op de hoogte gebracht, met de vraag dit te verspreiden naar hun ouders. Uiteraard werden ook alle relevantie diensten zoals IVAGO en hulpdiensten op voorhand voor advies gevraagd en op de hoogte gebracht van de precieze ingangsdatum.

Op de Voskenslaan werden er twee oranje borden geplaatst met de tekst: “Opgelet gewijzigde verkeerscirculatie – Kortrijksesteenweg enkel bereikbaar via de Sterre”. Deze borden staan vlak voor de bocht Sint-Denijslaan – Voskenslaan (richting Sterre) en vlak na de Sterre (richting station).

Idem op de Kortrijksesteenweg: hier werden twee oranje borden geplaatst met de tekst “Opgelet gewijzigde verkeerscirculatie – Voskenslaan enkel bereikbaar via Sterre”: richting Sterre staat het aan de spoorwegtunnel (vlak voor de Sint-Denijslaan) – richting stad staat het vlak na de Sterre.

Deze borden staan op de hoofdweg (respectievelijk Voskenslaan en Kortrijksesteenweg), aangezien men de hoofdweg dient te volgen. Deze voorsignalisatie wordt de volgende dagen nog geëvalueerd en desnoods bijgestuurd.
