

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 16 april 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00159

**Onderwerp:**

**Aanslepende problemen met toeritdosering. - Veli Yüksel**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In het voorjaar van 2012 werd in samenspraak tussen de Stad Gent, het Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn een verkeerssysteem voor toeritdosering geïnstalleerd op het kruispunt van de stadsring en de Kortrijksesteenweg/Kortrijksepoortstraat, om ervoor te zorgen dat tram 1 vlotter kan doorrijden naar het centrum.

Met dit systeem geeft een camera informatie over de verkeersstromen. Telkens als het autoverkeer de tram dreigt te hinderen, worden de wagens aan het kruispunt opgehouden. Voor het verkeer van de Heuvelpoort verbiedt een dynamisch bord om rechts af te slaan naar de Kortrijksepoortstraat. Zodra er geen hinder voor de tram meer is, wordt het afslagverbod weer opgeheven. Het verkeer van de Kortrijksesteenweg en de auto's die links afslaan vanuit de IJzerlaan moeten, tijdens de toeritdosering, iets langer wachten tot het licht weer groen wordt.

Aan het dynamische verbodsbord werd ook een camera met nummerplaatherkenning geïnstalleerd die overtredingen moet registreren.

Na drie jaar blijkt het systeem nog altijd niet op punt te staan. De technische apparatuur werkt, maar er werd nog geen enkele boete uitgeschreven. Naar verluidt zou er discussie zijn over de kwaliteit van de beelden die de camera aflevert. Bovendien zou niet sluitend te bewijzen zijn dat de dynamische signalisatie werkte op het moment dat de camera de foto nam.

In een reactie in de pers zei de schepen dat er een samenwerkingsovereenkomst komt om afspraken te maken over het beheer en de handhaving

**Vraag:**

- 1) Graag toelichting bij de situatie. Om welke redenen werkt het systeem van toeritdosering nog steeds niet naar behoren?
- 2) Hoe vaak treedt het systeem van toeritdosering in werking?

- 3) Hoeveel registraties van overtredingen werden reeds gedaan door de camera met nummerplaatherkenning?
- 4) Wanneer zal de samenwerkingsovereenkomst worden afgesloten?
- 5) Wanneer zal het systeem van de toeritdosering volledig operationeel zijn, inclusief controle en sanctionering?

---

## ANTWOORD

**17 april 2015**

### **1) Graag toelichting bij de situatie. Om welke redenen werkt het systeem van toeritdosering nog steeds niet naar behoren?**

Het toeritdoseringssysteem doet waarvoor het werd gebouwd, nl. een afslagverbod C31 tonen op de Charles De Kerchovelaan en de verkeerslichtenregeling op het kruispunt IJzerlaan/Charles De Kerchovelaan beïnvloeden wanneer er in de Schouwburgstraat en in de Nederkouter files worden gedetecteerd die de tram ophouden.

Wanneer het verkeersbord wordt getoond mag niemand nog, komende van de Charles De Kerchovelaan, de Kortrijkse-poortstraat inslaan.

Op de IJzerlaan en op de Kortrijksesteenweg wordt het verkeer gedoseerd door een minimale groentijd te geven.

De auto's op de Charles De Kerchovelaan hebben de mogelijkheid om via een doorsteek op de IJzerlaan de afslagstrook richting Kortrijksepoortstraat te gebruiken.

Zolang er niet wordt geverbaliseerd, wordt het afslagverbod soms genegeerd door autobestuurders.

### **2) Hoe vaak treedt het systeem van toeritdosering in werking?**

Het aantal keer dat het toeritdoseringssysteem in werking treedt, varieert heel sterk. Het treedt maandelijks gemiddeld 12 keer in werking en staat het telkens ongeveer 18 minuten aan.

### **3) Hoeveel registraties van overtredingen werden al gedaan door de camera met nummerplaatherkenning?**

Het systeem waarin de vaststellingen worden geregistreerd is nog niet in gebruik genomen. Hierdoor is het onmogelijk op dit moment te bepalen hoeveel effectieve overtredingen er al zouden zijn vastgesteld.

### **4) Wanneer zal de samenwerkingsovereenkomst worden afgesloten?**

Het Mobiliteitsbedrijf heeft initiatief genomen om nogmaals alle partijen opnieuw samen te brengen. Hier is het volgende beslist:

Binnenkort zal de politie een opleiding krijgen over het systeem. Daarna zullen alle partijen de

werking van het systeem (vaststelling tot proces verbaal) vaststellen en aanvaarden.

**5) Wanneer zal het systeem van de toeritdosering volledig operationeel zijn, inclusief controle en sanctionering?**

Wanneer de samenwerkingsovereenkomst is ondertekend door alle partijen.

---