

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 april 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00341

Onderwerp:

Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart' te wijzigen.

De wijziging bestaat uit de toevoeging van een aantal parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor autodelen. Tevens worden een aantal plaatsen verplaatst omwille van wegenwerken.

Deze wijziging aan het reglement treedt in werking op 1 mei 2015.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 tot en met 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Bijgevoegde bijlage(n):

- aanvullend reglement - gecoördineerde versie
-
-

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

In de gemeenteraadszitting van 23 juni 2014 werd het Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart en zijn bijlage "Zonelijst residentieel parkeren" goedgekeurd.

Het aanvullend reglement moet de werkelijke parkeersituatie binnen Gent weergeven en is bijgevolg regelmatig onderhevig aan wijzigingen.

Van 2004 tot nu werden er in Gent 84 vaste standplaatsen voor autodelen in gebruik genomen, waarvan 78 op het openbaar domein. Momenteel is de autodeelorganisatie Cambio de enige aanvrager van standplaatsen in Gent. Het parkeren op deze standplaatsen is enkel mogelijk door hun voertuigen op voorwaarde dat een geldige gemeentelijke parkeerkaart "autodelen" voorligt.

Omdat autodelen jaarlijks uitbreiding neemt, moet Cambio ook volgen met het aantal ter beschikking gestelde autodeelvoertuigen en standplaatsen.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Wat betreft de plaatsen voor autodelen: om de jaarlijkse uitbreiding van autodelen op te vangen, wordt voorgesteld om op volgende locaties nieuwe standplaatsen voor autodelen in te richten: Julius de Vigneplein (3), Kastanjestraat (2), Kleemburg (2), Koophandelsplein (1), Kramersplein (2), Lange Violettestraat (3), Prooststraat (2), Visitatiestraat (2), Waldamkaai (2), Wondelgemstraat (2).

De plaatsen voor autodelen op de Brusselsesteenweg dienen door de wegenwerken verplaatst te worden naar Ankerslaan (2) en Keizervest (2).

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de vervanging van art. 3, §1, punt 2 van het "Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart" door volgende tekst:

"In volgende straten zijn maximaal het vermelde aantal parkeerplaatsen voorbehouden aan voertuigen waarin de gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' zichtbaar voorligt of eraan gekoppeld is, geregeld volgens art. 27ter van het Algemeen reglement van 1 december 1975 op de Politie van het Wegverkeer, en conform de bepalingen van het retributiereglement inzake het straatparkeren:

Alphonse Claeys-Bouüaertlaan (4), Ankerslaan (2), Azaleastraat (4), Baudelokaai (3), Begijnhoflaan (3), Coupure rechts (5), Dok-Noord (3), Ekkergemstraat (3), Emile Moysonlaan (2), Emilius Seghersplein (4), Evarist de Buckstraat (4), Gentbruggeplein (4), Groot-Brittanniëlaan (3), Hundelgemsesteenweg: deel tussen Jacques Eggermontstraat en Pieter Lachaertstraat (4), Jozef Plateaustraat (4), Julius de Vigneplein (3), Kammerstraat (3), Karel Lodewijk Ledeganckstraat (3), Kastanjestraat (2), Keizervest (2), Kleemburg (2), Koning Nobelplein (3), Koningin Astridlaan (6), Koningin Fabiolalaan (3), Koophandelsplein (1),

Kramersplein (2), Land van Rodelaan: op P+R (3), Lange Violettestraat (3), Londenstraat (3), Martelaarslaan (4), Maaseikstraat (2), Muinklaan (3), Nimfenstraat (3), Onafhankelijkheidslaan (4), Poel (4), Poperingestraat (3), Prinsenhof (3), Prooststraat (2), Rerum Novarumplein (4), Sluizeken (3), Tuinwijklaan (4), Visitatiestraat (2), Visserij (4), Vlaamse Kaai (1), Waldamkaai (2), Wondelgemstraat (2).".

Deze wijziging aan het reglement treedt in werking op 1 mei 2015.

Artikel 2:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het "Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart", zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf — Ondersteuning

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
