

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 april 2015

Nummer: 2015_MC_00164

Onderwerp:

Toeritdosering werkt nog steeds niet. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Al herhaaldelijk heb ik om uitleg gevraagd over het systeem van toeritdosering aan de Kortrijksepoortstraat. Wij vernemen nu dat het nog steeds niet naar behoren werkt.

De politie schrijft nog steeds geen pv's uit en De Lijn wil het systeem niet evalueren of cijfers over rittijden geven zolang er geen boetes zijn.

Nochtans had u begin vorig jaar goede hoop dat er snel een einde zou komen aan de problemen, de politie had mensen vrijgemaakt en opgeleid om de informatie die het systeem aanlevert te verwerken. We zijn een jaar verder en nog blijken niet alle problemen opgelost.

Daarom kan ik enkel mijn vraag van begin vorig jaar herhalen met dat verschil dat dit dossier nu al dertien jaar aansleept in plaats van twaalf en dat de camera's er ondertussen niet twee maar drie jaar hangen:

Hoe verklaart u de grote traagheid in dit dossier?

Waarom is dit systeem waarvan zoveel wordt verwacht nog steeds niet operationeel?

Welke maatregelen neemt u en wanneer verwacht u resultaat?

ANTWOORD

17 april 2015

Het toeritdoseringsysteem doet waarvoor het werd gebouwd, nl. een afslagverbod C31 tonen op de Charles De Kerchovelaan en de verkeerslichtenregeling op het kruispunt IJzerlaan/Charles De Kerchovelaan beïnvloeden wanneer er in de Schouwburgstraat en in de Nederkouter files worden gedetecteerd die de tram ophouden.

Wanneer het verkeersbord wordt getoond mag niemand nog, komende van de Charles De Kerchovelaan, de Kortrijkse-poortstraat inslaan.

Op de IJzerlaan en op de Kortrijksesteenweg wordt het verkeer gedoseerd door een minimale groentijd te geven.

De auto's op de Charles De Kerchovelaan hebben de mogelijkheid om via een doorsteek op de IJzerlaan de afslagstrook richting Kortrijksepoortstraat te gebruiken.

Zolang er niet wordt geverbaliseerd, wordt het afslagverbod soms genegeerd door autobestuurders.

Het systeem waarin de vaststellingen worden geregistreerd is nog niet in gebruik genomen. Hierdoor is het onmogelijk op dit moment te bepalen hoeveel effectieve overtredingen er al zouden zijn vastgesteld.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft initiatief genomen om alle partijen opnieuw samen te brengen. Hier is het volgende beslist:

Binnenkort zal de politie een opleiding krijgen over het systeem. Daarna zullen alle partijen de werking van het systeem (vaststelling tot proces verbaal) via een samenwerkingsovereenkomst vaststellen en aanvaarden.
