

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 april 2015

Nummer: 2015_MC_00160

Onderwerp:
Personenvervoer over water. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op vrijdag 3 april werd een ‘watertram’ gelanceerd die zes haltes aandoet. Het initiatief gaat uit van de dienst Toerisme en is in de eerste plaats gericht op toeristen.

Nochtans is ook de inrichting van openbaar vervoer op het water een piste die het onderzoeken waard is. Tal van Europese steden hebben dergelijke ‘watertrams’ of ‘waterbussen’, en ook in Gent kunnen ze wellicht interessant zijn. Zo kan het havengebied via het water beter worden ontsloten, en ook voor de ontsluiting van Muide-Meulestede, die via de weg vaak zeer moeilijk verloopt, biedt een watertram tot bijvoorbeeld Meulestedebrug mogelijkheden.

In het ontwerp van Mobiliteitsplan worden een aantal pro’s en contra’s van personenvervoer over het water geschetst, maar wordt verder geen duidelijk standpunt ingenomen over de wenselijkheid of haalbaarheid daarvan of initiatieven die de Stad ter zake zal nemen.

Vraag:

Wat is het standpunt van het stadsbestuur aangaande de wenselijkheid en haalbaarheid van openbaar vervoer op het water? Acht u het mogelijk om de ontsluiting van het havengebied via die weg te verbeteren? Welke mogelijkheden ziet u nog? Bent u bereid dit verder te onderzoeken? Welke concrete initiatieven kunt en wilt u al nemen?

ANTWOORD

17 april 2015

1) Standpunt van stadsbestuur aangaande de wenselijkheid en haalbaarheid van OV op het water?

Wat betreft het reguliere openbaar vervoer (het klassieke “massavervoer”), staan in het ontwerp Mobiliteitsplan inderdaad een aantal bedenkingen en die blijven ook. Echt openbaar vervoer te water dat moet concurrentieel zijn met de auto, zou willen zeggen dat het vervoer te water even vlug of zelfs vlugger opschiet dan de auto (of de tram). Door sluisen, bruggen, lage vaarsnelheden, omvaarfactoren, langer voor- en natransport is dit niet het geval.

2) Acht u het mogelijk om de ontsluiting van het havengebied via die weg te verbeteren?

Het ontsluiten van de haven via het water kan een optie zijn, als bv. de activering van de spoorlijn 204 (onze eerste keuze) niet zou doorgaan.

3) Welke mogelijkheden ziet u nog?

Dit moeten we nog verder onderzoeken.

4) Bent u bereid dit verder te onderzoeken?

Dat moet het onderzoek uitwijzen na verkenning.

5) Welke concrete initiatieven kunt en wilt u al nemen?

Staat u me toe om eerst de belangrijkste zaken uit het Mobiliteitsplan tot een goed einde te brengen.
