

## OPSCHRIFT

Vergadering van 16 april 2015

Besluit nummer: 2015\_GR\_00300

### Onderwerp:

**Uitvoeren van een studie voor de heraanleg van de Victor Braeckmanlaan - N70 te Sint-Amandsberg - Samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW - Goedkeuring**

### Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW met betrekking tot het uitvoeren van een studie voor de heraanleg van de Victor Braeckmanlaan - N70 te Gent-Sint-Amandsberg, goed te keuren. De opdracht wordt in het algemeen belang samengevoegd en de TMVW wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

(kenmerk: TDWCOL2015/49 - DOM-061/11/221-Z)

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

### Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42 § 1.

### De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.
- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, inzonderheid artikel 38.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

### Bijgevoegde bijlage(n):

- samenwerkingsovereenkomst
  - financiële bijlage (informatief)
- 
-

## MOTIVERING

### **Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW voorzien gezamenlijk over te gaan tot het uitvoeren van een studie voor de heraanleg van de Victor Braeckmanlaan - N70 te Gent-Sint-Amandsberg.

### **Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Hierbij wordt het door het Vlaamse Gewest opgemaakt voorstel van samenwerkingsovereenkomst waarbij het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW voorzien om gezamenlijk een studie voor de heraanleg van de Victor Braeckmanlaan - N70 te Gent-Sint-Amandsberg uit te voeren, voor goedkeuring voorgelegd.

In deze overeenkomst beslissen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW onderstaande opdracht in het algemeen belang samen te voegen en de TMVW, overeenkomstig artikel 38 van de Wet van 15 juni 2006, aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als "leidinggevend bestuur" bij de gunning en de uitvoering van de opdracht:

- **op initiatief van het Vlaamse Gewest:** studie (her)aanleg rijweg - inclusief eventuele busbaan - en parkeerstroken, en aandeel in aanleg van RWA-riolering in functie van de afwatering van de gewestweg, cf. omzendbrief OW98/04, op het traject Land Van Waaslaan, Victor Braeckmanlaan tot aan het kruispunt met Jef Crickstraat en Alfons Braeckmanlaan
- **op initiatief van de Stad Gent:** studie (her)aanleg fietspaden en voetpaden, met inbegrip van infrastructuur voor groen en straatmeubilair op het traject Land Van Waaslaan, Victor Braeckmanlaan tot aan het kruispunt met Jef Crickstraat en Alfons Braeckmanlaan
- **op initiatief van de TMVW:** studie (her)aanleg afvalwaterriolering en aandeel in RWA-riolering, op het traject Land Van Waaslaan, Victor Braeckmanlaan tot aan het kruispunt met Jef Crickstraat en Alfons Braeckmanlaan, met aansluiting op bestaande afwaartse afvalwatercollectoren en waterlopen ter hoogte van Oktrooiplein en Alfons Braeckmanlaan

Tijdens de studiefase van het ontwerp van de werken stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp aan.

Tijdens de uitvoering van de werken stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-verwezenlijking aan.

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het Vlarebo zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie. In voorkomend geval zal de aanbestedende overheid hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten met een bodemsaneringsdeskundige.

### **Verdeling en betaling van de kosten wat betreft studie en verwezenlijking fietspaden:**

Het Vlaamse Gewest neemt alle kosten voor de studieopdracht, de veiligheidscoördinator-ontwerp, en het milieuhygiënisch bodemonderzoek met betrekking tot de fietspaden op de gewestweg die leiden tot een nuttig resultaat, op zich. De stad prefinanciert de hierboven vermelde studiekosten voorafgaand aan de gunningsprocedure van de aanbestedingswerken. De facturen worden aan de stad gericht. Het Vlaamse Gewest betaalt haar

voorlopig aandeel in de studiekosten aan de stad bij de betekening van de gunning van de uiteindelijke werken aan de aannemer.

### **Verdeling en betaling van de kosten voor de studie andere dan de studie fietspaden:**

■ studieopdracht:

De opdracht van de dienstverlener voor de studie en het ontwerp van de werken worden uitgevoerd deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, deels voor rekening van TMVW en deels voor rekening van de stad, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken.

Met betrekking tot de gewestweg neemt de stad de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op:

1° de aanleg van de voetpaden

2° het straatmeubilair ervan

3° Infrastructuur voor groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom.

Met betrekking tot de gewestweg neemt TMVW de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Vlaamse Gewest valt.

■ veiligheidscoördinator-ontwerp:

Met betrekking tot de gewestweg neemt de stad de kosten voor de veiligheidscoördinator-ontwerp voor haar rekening die betrekking hebben op:

1° de aanleg van de voetpaden

2° het straatmeubilair

3° Infrastructuur voor groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom.

Met betrekking tot de gewestweg neemt de TMVW de kosten voor de veiligheidscoördinator-ontwerp voor haar rekening die betrekking hebben op de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Vlaamse Gewest valt.

■ milieuhygiënisch bodemonderzoek:

Alle kosten worden door alle partijen gedragen a rato van hun geraamde aandeel in het grondverzet.

---

### **Beslist het volgende:**

---

#### **VOORSTEL**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW met betrekking tot het uitvoeren van een studie voor de heraanleg van de Victor Braeckmanlaan -

N70 te Gent-Sint-Amandsberg, waarbij de opdracht in het algemeen belang wordt samengevoegd en de TMVW wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

---

## BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

### Departement Stadsvernieuwing en Openbaar Domein — Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** *AC34912 Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden*

#### Visum van de financieel beheerder:

Het visum nummer 2015500045 werd verleend op 12/03/2015

#### Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget	Subsidie	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	JAREN	totaal
	Positie	Code	2015	2016	2017	2018	2019	2020 tm jaarN	
349125300	2240000		x	x	x				

Verwachte ontvangsten:

niet van toepassing

---

## BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- samenwerkingsovereenkomst

REFERTE :

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR SAMENGEVOEGDE  
OPDRACHTEN VAN DIENSTEN**

TUSSEN : Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van ir. Peter De Backer, afdelingshoofd van de afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen van het Agentschap Wegen en Verkeer, gevestigd te Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81 te 9000 Gent, hierna genoemd "het Vlaamse Gewest";

EN : de **Stad Gent**, vertegenwoordigd door het **College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreden de heer Filip Watteuw, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris**, hierna genoemd "de stad";

EN: De **Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**, KBO nr. 0200.068.636, met zetel te Stropstraat 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door mevrouw Martine De Regge - voorzitter van de raad van bestuur, en de heer Ludy Moderie, algemeen directeur, hierna genoemd "TMVW";

Aangezien het Vlaamse Gewest de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie (her)aanleg rijweg - inclusief eventuele busbaan - en parkeerstroken, en aandeel in aanleg van RWA-riolering in functie van de afwatering van de gewestweg, cf. omzendbrief OW98/04, op het traject Land Van Waaslaan, Victor Braeckmanlaan tot aan het kruispunt met Jef Crickstraat en Alfons Braeckmanlaan, (rekening houdend met het eerdere ontwerp, goedgekeurd door PAC op 19/11/2012).

Aangezien de stad de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie (her)aanleg fietspaden en voetpaden, met inbegrip van infrastructuur voor groen en straatmeubilair op het traject Land Van Waaslaan, Victor Braeckmanlaan tot aan het kruispunt met Jef Crickstraat en Alfons Braeckmanlaan.

Aangezien TMVW de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie (her)aanleg afvalwaterriolering en aandeel in RWA-riolering, op het traject Land Van Waaslaan, Victor Braeckmanlaan tot aan het kruispunt met Jef Crickstraat en Alfons Braeckmanlaan, met aansluiting op bestaande afwaartse afvalwatercollectoren en waterlopen ter hoogte van Oktrooiplein en Alfons Braeckmanlaan.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Aangezien alle partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

## **WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:**

### **ARTIKEL 1 - Aanbestedende overheid**

Het Vlaamse Gewest, TMVW en de Stad beslissen de in de overweging beschreven opdracht in het algemeen belang, samen te voegen en TMVW aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 38 van de overheidsopdrachtenwet van 15 juni 2006.

### **ARTIKEL 2 – Voorwerp van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid staat, overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten, in voor de gunning van de opdrachten voor de studies en het ontwerp van de werken.

De modaliteiten als vermeld in artikel 8 zijn van toepassing op deze gezamenlijke diensten.

De aanbestedende overheid maakt een studiebestek op en legt dit ter goedkeuring voor aan de andere partijen.

De aanbestedende overheid mag de opdracht slechts publiceren nadat alle partijen de aanbestedingsdocumenten goedgekeurd hebben en zich formeel akkoord hebben verklaard met het aandeel in de studies dat ze financieel ten laste nemen.

### **ARTIKEL 3 - Studies en vergunningen**

Alle partijen staan in voor het opstellen van de studie en de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat ze financieel ten laste nemen. De kosten voor elke partij worden verdeeld zoals bepaald in artikelen 13 en 14. De partijen nemen tegenover de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de administratieve bepalingen en de technische bepalingen die zij terzake in het bestek laten inlassen en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de opdracht ten laste van hen.

Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste alsook voor de eventuele onteigeningen. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en/of onteigeningsdossiers gebundeld door de aanbestedende overheid.

### **ARTIKEL 4 - Veiligheidscoördinator-ontwerp**

Tijdens de studiefase van het ontwerp van de werken stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp aan.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator-ontwerp wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator-ontwerp, waarin wordt bepaald dat elke partij hiertoe de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Zolang de veiligheidscoördinator-ontwerp niet is aangesteld mag diegene die met het ontwerp is belast de uitwerking van het project niet aanvatten of verder zetten.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdrachten. Hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen

i.v.m. het ontwerp en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

De veiligheidscoördinator-ontwerp zorgt ervoor dat voor de samengevoegde opdrachten de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard Veiligheids- en Gezondheidsplan voor de Wegenbouw gevoegd bij het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type veiligheids- en gezondheidsplan.

De aanbestedende overheid zal de door hem aangestelde dienstverlener hiertoe verplichten.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatiedagboek en het postinterventiedossier aan alle partijen bezorgt.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator-ontwerp worden evenredig verdeeld tussen alle partijen op basis van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdrachten (raming exclusief BTW).

#### **ARTIKEL 4bis - Veiligheidscoördinator-verwezenlijking**

Tijdens de uitvoering van de werken stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator- verwezenlijking aan.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator- verwezenlijking wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator-**verwezenlijking**, waarin wordt bepaald dat elke partij hiertoe de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Zolang de veiligheidscoördinator- verwezenlijking niet is aangesteld mag diegene die met de uitvoering is belast de uitwerking van het project niet aanvatten of verder zetten.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator- verwezenlijking zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdrachten. Hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. de uitvoeringen ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

De veiligheidscoördinator-verwezenlijking zorgt ervoor dat voor de samengevoegde opdrachten de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard Veiligheids- en Gezondheidsplan voor de Wegenbouw gevoegd bij het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type veiligheids- en gezondheidsplan.

De aanbestedende overheid zal de door hem aangestelde dienstverlener hiertoe verplichten.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator- verwezenlijking bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatiedagboek en het postinterventiedossier aan alle partijen bezorgt.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator- verwezenlijking worden evenredig verdeeld tussen alle partijen op basis van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdrachten (raming exclusief BTW).

## **ARTIKEL 5 – Milieuhygiënisch bodemonderzoek**

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het Vlarebo zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie. In voorkomend geval zal de aanbestedende overheid hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten met een bodemsaneringsdeskundige. De aanbestedende overheid voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Technisch verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

Alle kosten i.v.m. de in het eerste lid vermelde overeenkomst worden door alle partijen gedragen a rato van hun geraamde aandeel in het grondverzet.

Dit betreft o.a. – niet-limitatief – volgende kosten:

- het aanstellen van een erkend bodemsaneringsdeskundige
- het opmaken van het technisch verslag
- de conformverklaring van het technisch verslag door een erkende bodembeheerorganisatie
- de kosten voor het milieuhygiënisch onderzoek, nodig voor de opmaak van het technisch verslag
- extra gerelateerde prestaties door het studiebureau.

## **ARTIKEL 6 – Leiding van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid duidt de leidend ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de studie waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om opdrachten te geven aan de dienstverlener, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van oplevering van de studieopdracht op te maken, de studie te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeringen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de studie ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De gemandateerde waarnemers zijn tevens gerechtigd om rechtstreeks opmerkingen, instructies of vragen (hierna genoemd rechtstreekse communicatie) aan de dienstverlener te bezorgen over het deel ten laste van de partij namens wie de gemandateerde waarnemer optreedt en dit zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het eerste lid.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken alsook voor de rechtstreekse communicatie en staan ook in voor de financiële gevolgen hiervan.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de studieopdracht te garanderen.

Dit advies is bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar door hen gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel.

## **ARTIKEL 7 – Opdracht voor dienstverlener**

De dienstverlener wordt belast met het ontwerp, de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht van werken, en in voorkomend geval ook met de leiding der werken.

In het bestek en de opmetingen worden de werken ten laste van het Vlaamse Gewest, deze ten laste van de stad, en deze ten laste van TMVW telkens onder een afzonderlijk deel of onder een gezamenlijk deel – met vermelding van verdeelsleutel – vermeld en maken het voorwerp uit van afzonderlijke door de aannemer op te stellen vorderingsstaten. In het bestek zal de speciale aandacht van de aannemer hierop gevestigd worden.

### **ARTIKEL 8 – Gunning van de studieopdracht**

De aanbestedende overheid schrijft de gunningsprocedure uit, staat in voor de opening van de inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de studieopdracht één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat de volledige studieopdracht dus moet toevertrouwd worden aan de in aanmerking komende bieder voor de totaliteit van de studieopdracht (alle delen samen).

De aanbestedende overheid zal het contract sluiten nadat alle partijen hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de studieopdracht ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijving(en) in afwachting van de verklaring van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet toewijzing binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

### **ARTIKEL 9 - Borgtocht**

De aanbestedende overheid verzoekt de dienstverlener de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de diensten. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de volledige borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de dienstverlener tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijzen.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen.

### **ARTIKEL 10 - Wijziging aan de opdracht van de dienstverlener**

Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel aan de dienstverlener de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen. Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

De kosten van de verrekeningen en wijzigingen worden gedragen door de partij op wiens aandeel de verrekeningen en wijzigingen betrekking hebben of op wiens vraag zij worden uitgevoerd.

### **ARTIKEL 11 – Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de opdracht**

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Schade die aan geen enkele partij kan worden toegewezen, wordt verdeeld onder alle partijen, naar rato van hun financieel aandeel in de kosten van de opdracht.

### **ARTIKEL 12 – Aansprakelijkheid en geschillen**

§1. De partijen verbinden zich ertoe om, behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen op eenvoudig verzoek vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van eventuele gerechtelijke procedures.

§2. Voor zover niet kan worden uitgemaakt of geschillen betrekking hebben op de opdracht ten laste van de ene of andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor eventuele financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

### **ARTIKEL 13 – Verdeling en betaling van de kosten wat betreft studie en verwezenlijking fietspaden**

§1 Het Vlaamse Gewest neemt alle kosten voor de studieopdracht, de veiligheidscoördinator-ontwerp, en het milieuhygiënisch bodemonderzoek met betrekking tot de fietspaden op de gewestweg die leiden tot een nuttig resultaat, op zich.

§2 De stad prefinanciert de studiekosten zoals vermeld in §1 voorafgaand aan de gunningsprocedure van de aannemingswerken. De facturen worden aan de stad gericht.

Overeenkomstig de kostenverdeling vermeld in §1, betaalt het Vlaamse Gewest haar voorlopig aandeel in de studiekosten aan de stad bij de betekening van de gunning van de uiteindelijke werken aan de aannemer. Als tijdens de uitvoering van de uiteindelijke werken prestaties door de opdrachtnemer worden uitgevoerd (bijvoorbeeld in het kader van meer of minwerken) die een invloed hebben op de kosten vermeld in §1 wordt bij de voorlopige oplevering van de uiteindelijke werken een afrekening gemaakt. Als het saldo van de afrekening positief is, betaalt het Vlaamse Gewest het resterende bedrag aan de stad. Als het saldo van de afrekening negatief is, stort de stad een deel van het reeds betaalde bedrag terug aan het Vlaamse Gewest.

### **ARTIKEL 14 – verdeling en betaling van de kosten voor de studie andere dan de studie fietspaden**

#### §1 studieopdracht

De opdracht van de dienstverlener voor de studie en het ontwerp van de werken worden uitgevoerd deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, deels voor rekening van TMVW en deels voor rekening van de stad, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken.

Met betrekking tot de gewestweg neemt de stad de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op:

- 1° de aanleg van de voetpaden;
- 2° het straatmeubilair ervan;
- 3° Infrastructuur voor groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom.

Met betrekking tot de gewestweg neemt TMVW de kosten voor de studieopdracht voor haar rekening die betrekking hebben op de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Vlaamse Gewest valt.

#### § 2 veiligheidscoördinator-ontwerp

Met betrekking tot de gewestweg neemt de stad de kosten voor de veiligheidscoördinator-ontwerp voor haar rekening die betrekking hebben op:

- 1° de aanleg van de voetpaden;
- 2° het straatmeubilair;
- 3° Infrastructuur voor groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom.

Met betrekking tot de gewestweg neemt de TMVW de kosten voor de veiligheidscoördinator-ontwerp voor haar rekening die betrekking hebben op de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Vlaamse Gewest valt.

A rato van het aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdrachten wordt door de veiligheidscoördinator-ontwerp een afzonderlijke factuur opgemaakt en verstuurd aan de respectievelijke partijen bij de aflevering van het veiligheidsplan, het coördinatiedagboek en het post-interventiedossier. De veiligheidscoördinator-ontwerp bezorgt een kopie van de facturen aan de aanbestedende overheid.

### § 3 milieuhygiënisch bodemonderzoek

Voor alle kosten vermeld in artikel 5 maakt de aanbestedende overheid een vordering op voor de kosten die zij heeft gemaakt voor de andere partijen. Elk van de partijen staat in voor de tijdige betaling.

§ 4 Door de dienstverlener worden afzonderlijke vorderingsstaten en facturen opgemaakt. Alle vorderingsstaten worden ingediend bij de leidend ambtenaar met kopie aan de stad en het Vlaams Gewest.

De partijen beschikken over 15 kalenderdagen om de vorderingsstaten na te zien en eventueel te verbeteren.

Bij de eindafrekening wordt deze termijn op 30 kalenderdagen gebracht.

De leidend ambtenaar ziet de stukken, rekening houdend met de opmerkingen van de partijen, binnen de wettelijk bepaalde termijn na en nodigt de dienstverlener uit om zijn factuur in te dienen bij de respectievelijke partijen. De aanbestedende overheid bezorgt een afschrift van deze uitnodiging ter facturatie aan de andere partijen.

Alle partijen zullen instaan voor de betaling aan de dienstverlener binnen de termijn voorzien in artikel 95 van het koninklijk besluit van 14 januari 2013 en verbinden zich ertoe de vereiste maatregelen te nemen en te beschikken over de nodige kredieten voor de betaling van hun respectievelijk aandeel.

In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlrenten en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

### **ARTIKEL 15 - Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde**

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan of ten laste van de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van hun geraamde aandeel in de werken verdeeld over de verschillende partijen.

### **ARTIKEL 16 - Oplevering. Vrijgave borgtocht.**

Aangezien het één globale studie betreft, wordt de oplevering verleend voor de volledige studie, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele studie.

Voor de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf in kennis gesteld per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Als de partijen oordelen dat de studie niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

Het proces-verbaal van oplevering wordt door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken partijen.

**ARTIKEL 17 – Inwerkingtreding**

Deze overeenkomst treedt in werking na ondertekening ervan door alle partijen.

Opgemaakt in (zoveel) originele exemplaren, te .....op .....

Voor het Vlaamse Gewest

ir. Peter De Backer  
Afdelingshoofd Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Voor de stad

Voor de burgemeester  
(bij delegatiebesluit van 16/06/2014)

Paul Teerlinck  
Stadssecretaris

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit en Openbare  
werken

De burgemeester

De secretaris

Voor TMVW

Ludy Modderie  
Algemeen Directeur

Martine De Regge  
Voorzitter