

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 april 2015

Nummer: 2015_MC_00150

Onderwerp:

Centralisatie provinciale diensten binnen de site "Leopoldskazerne". - Wis Versyp

Raadslid(-leden):

Wis Versyp - Vlaams Belang

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De provincie Oost-Vlaanderen plant de centralisatie van alle provinciale diensten binnen het project "Leopoldskazerne".

Van haar kant is de Stad Gent momenteel druk bezig met het openbaar onderzoek rond het veelbesproken Mobiliteitsplan. De tijdshorizon van dit plan ligt weliswaar op het jaar 2030 maar de bevoegde schepen wil natuurlijk zo snel als mogelijk nu reeds bepaalde maatregelen van dit plan invoeren. Zo stond o.a. op de gemeenteraad van 23 maart 2015 de invoering van de sterk uitgebreide zone 30 geagendeerd.

Het is evident dat de realisatie van het project "Leopoldskazerne" een immense impact zal hebben op de mobiliteit van de volledige site rond de Leopoldskazerne. Zo is het bijvoorbeeld niet eenvoudig om zo maar van uit het niets een grote ondergrondse parking aan te leggen. Vraag is ook of het Gentse Mobiliteitsplan al rekening heeft gehouden met dit project.

Vraag:

Is er al overleg geweest tussen de provincie Oost-Vlaanderen en de Stad Gent over dit onderwerp en meer specifiek over het aspect "mobiliteit"?

Op welk niveau werd dit overleg gevoerd?

Werden er al concrete afspraken gemaakt?

Heeft de geplande ontwikkeling van de site "Leopoldskazerne" zijn invloed (gehad) op het Mobiliteitsplan? Werd er bij de opmaak van het Mobiliteitsplan al rekening gehouden met de impact van de site "Leopoldskazerne"?

Hoe zit het met de geplande ondergrondse parking? Gaat de stad Gent hiermee akkoord? Zo ja, onder welke voorwaarden?

ANTWOORD

17 april 2015

- Er is overleg geweest tussen de provincie en de stad over het mobiliteitsaspect van de site Leopoldskazerne.

Dit overleg was er op een dubbel niveau: tussen de provinciale administratie en het Mobiliteitsbedrijf en tussen de bevoegde deputé Bruggeman en mezelf.

- De afspraak werd gemaakt dat men zich dient te houden aan de parkeerrichtlijnen en dat een bouwvergunning (met mober om de impact in beeld te brengen) indien ingediend ook op die manier zal worden beoordeeld.
 - Het Mobiliteitsplan is een strategisch document. Het laat echter ruimte voor toekomstige ontwikkelingen en zet vooral krijtlijnen uit. In het mobiliteitsplan werd dan ook niet specifiek rekening gehouden met de site Leopoldskazerne. Er worden geen wijzigingen aan het Mobiliteitsplan voorzien op basis van deze ontwikkeling.
 - Op vlak van de ondergrondse parking: Het parkeerplan is hierin zeer duidelijk. Er is een stand-still voor een openbare parking binnen de R40. De parkeernormen voor kantoren zijn duidelijk. Het parkeerplan doet geen uitspraak of dit ondergronds mag of moet. Het biedt ook nog de mogelijkheid om parkeren op afstand mogelijk te maken.
-