

OPSCHRIFT

Vergadering van: 16 april 2015

Nummer: 2015_MC_00158

Onderwerp:
Openbaar onderzoek Mobiliteitsplan. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Tot en met zondag 5 april liep het openbaar onderzoek naar het ontwerp van het nieuwe Mobiliteitsplan.

Vraag:

- 1) Hoeveel bezwaarschriften werden ingediend?
 - 2) Wat zijn de voornaamste bezwaren die werden geuit?
 - 3) Hoe zullen de bezwaarschriften verder worden behandeld?
 - 4) Wat is de timing van de verdere procedure voor het Mobiliteitsplan tot en met de definitieve stemming in de gemeenteraad?
-

ANTWOORD

17 april 2015

- 1) Er werd 168 bezwaarschriften ingediend, waarvan 69 aangetekend verstuurd en 99 tegen afgiftebewijs op de balie van het stadhuis. Een 2^{de} screening van de ongeldige is nog lopende.
- 2) De verwerking van de bezwaren is nog volop bezig. Het is dus nog te vroeg om al uitspraken te doen over de trends of voornaamste bezwaren. Deze zullen verwerkt worden in het rapport dat voor iedereen ter inzage ter beschikking wordt gesteld.
- 3) In dat rapport worden de bezwaarschriften één voor één opgenomen, samen met een synthese

van de bezwaren en de gevolgen die eraan gegeven worden binnen het Mobiliteitsplan. Het is niet zo, Mevr. De Clercq, dat alle indieners van bezwaren een persoonlijk antwoord zullen krijgen.

4) Het eindrapport van het openbaar onderzoek zal eerst voorgelegd worden aan het college ter goedkeuring. Nadien wordt het voorgelegd aan de Gemeentelijke begeleidingscommissie en worden eventuele aanpassingen aan het Mobiliteitsplan doorgevoerd. Het voorlopige ontwerp wordt samen met het rapport van het openbaar onderzoek voorgelegd aan de Regionale mobiliteitscommissie (RMC) die haar advies uitbrengt voor het al dan niet goedkeuren van het mobiliteitsplan. Mits goedkeuring van de RMC wordt het definitieve plan voorgelegd ter goedkeuring aan college en gemeenteraad. (Er wordt voor dit laatste gemikt op de commissie en gemeenteraad van september.)

5) Om nog specifiek te antwoorden op de vraag van Mevr. De Clercq over de verdere inspraak. We voorzien – zoals eerder aangekondigd – nog een apart traject voor de verdere uitwerking van het circulatieplan. Op verschillende vergaderingen met bewoners en buurtorganisaties zullen de strategische keuzes uit het Mobiliteitsplan verfijnd worden tot een gedetailleerd circulatieplan voor alle straten binnen de R40.
