

OPSCHRIFT

Vergadering van: 20 april 2015

Nummer: 2015_MC_00157

Onderwerp:

Gebruik van drones door de Gentse politie. - Filip Van Laecke

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Minister van Mobiliteit Jacqueline Galant heeft een Koninklijk Besluit uitgewerkt dat het privaat en professioneel gebruik van drones regelt.

Voor het privaat gebruik van drones – enkel toegelaten op privédoel en tot op een hoogte van 30 meter – is geen licentie nodig. Voor professioneel gebruik zullen kandidaat-piloten een medisch examen moeten afleggen en moeten kunnen aantonen dat ze een toereikende theoretische kennis hebben van de luchtvaartwereld. Kandidaten zullen ook een praktische test moeten afleggen. Om daarna hun licentie te behouden, zullen de piloten minimaal twee uur per jaar (zes vluchten) moeten vliegen.

Wat het professioneel gebruik betreft, worden twee categorieën onderscheiden, afhankelijk van de risicograad. Voor weinig risicovolle activiteiten kunnen algemene toelatingen worden uitgereikt. Activiteiten die goederen of personen in gevaar zouden kunnen brengen (zoals het overvliegen van een menigte) worden als 'hoog risico' beschouwd en zullen geval per geval beoordeeld worden door het directoraat-generaal Luchtvaart.

Daarenboven zullen professionele drones moeten worden ingeschreven in een register. De toegelaten maximale vlieghoogte wordt vastgelegd op 300 voet (ongeveer 90 meter). Voor speciale opdrachten blijft het mogelijk een afwijking te vragen van de toegelaten vlieghoogte.

Vraag:

1) Overweegt de Gentse politie drones in te zetten bij bepaalde operaties? Bij welke types van operaties kunnen drones volgens de politie een meerwaarde bieden?

ANTWOORD

22 april 2015

De Politie meldt dat het momenteel nog niet aan de orde van de dag is gekomen om te kijken of drones door de Politie Gent operationeel kunnen worden ingezet en dit om de eenvoudige reden dat de Politie – ondanks mijn vraag aan het VVSG om het te kunnen krijgen – nog geen kennis heeft van de juiste inhoud van het ontwerp KB.

Hoe dan ook zal de aankoop/het huren van een drone - van zodra de Politie op de hoogte is van de voorwaarden voor de inzetbaarheid van een drone – afhankelijk zijn van een beleidsbeslissing die zal moet rekening houden met een groot aantal criteria (zoals: een kosten/batenanalyse, de opleidingsmodaliteiten, de inzetmodaliteiten, nodige vergunningen, etc.....) vooraleer hiertoe kan overgegaan worden.

Momenteel kan de politie nog steeds gebruik maken van de heli van de Federale Politie om camerabeelden in realtime ter beschikking te hebben voor politionele doeleinden.

De inzet van een drone voor politionele operationele doeleinden kan m.i. zeker een meerwaarde bieden bij vb. massaevenementen (crowd management), het in beeld brengen van rampen en/of grootschalige incidenten die niet of moeilijk bereikbaar zijn en/of door toxiciteit niet kunnen benaderd worden, bij het voorbereiden van politionele gerechtelijke acties, bij de voorbereidingen en/of het volgen van ordediensten/manifestaties, etc.... .

Wel te verstaan dat een drone m.i. slechts een ondersteunend middel zal zijn voor de Politie om in bepaalde gevallen mogelijks efficiënter en veiliger te kunnen werken, om eventueel personeel gericht en beter te kunnen aansturen, maar zeker geen heilige koe is om reden dat er bij het gebruik van een drone (met camera) ook een groot aantal beperkingen zullen zijn om er te kunnen gebruik van maken, zoals dit ook het geval is bij het gebruik van de Federale heli.

Ik verwijs dan naar slechte weersomstandigheden (regen, wind, mist, avondlijke uren), de maximale reikwijdte (signaalontvangst) van gebruik, wettelijke inzetmodaliteiten, etc... en is dit alles nu momenteel nog koffiedik kijken en wachten wij best het KB af om te kunnen inschatten aan welke voorwaarden moet worden voldaan om een drone überhaupt te mogen gebruiken.
