

OPSCHRIFT

Vergadering van: 27 april 2015

Nummer: 2015_MV_00062

Onderwerp:

Uitvoeringsmodus wegenwerken op bruggen E17 viaduct versus brug B401 - ingediend door gemeenteraadslid Greet Riebbels

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In 2004 werden de naden (voegen) van de 50 brugdelen van de Gentbrugse E17 viaduct vervangen.

De buurtbewoners rapporteerden meteen daarna een andere en sterkere lawaaihinder.

Dat bepaalde keuzes qua uitvoering van wegenwerken een groot verschil kunnen maken blijkt in Gent bijvoorbeeld rond de B401.

Sinds daar vorig jaar renovatiewerken plaatsvonden mét nieuwe naden en een nieuwe toplaag is het kadansgeluid spectaculair gereduceerd.

Vraag:

Is dit ook de observatie van het stadsbestuur en van de bevoegde overheid die de werken liet uitvoeren?

In welke mate kan een vergelijking van beide dossiers (E17 viaduct en B401) qua uitvoering van de brugdeelnaden gebruikt worden om de kwestie van het E17 viaduct aan te kaarten bij de hogere overheid?

Heeft AWV bij uw weten specifieke metingen uitgevoerd die in de twee dossiers de impact op de omgeving (in casu geluidseffecten) voor en na de wegenwerken kwantificeert? Zo nee, waarom niet?

ANTWOORD

29 april 2015

Er is naar onze mening inderdaad een verbetering op vlak van geluid te merken na de renovatie van het B401-viaduct. We moeten daarbij wel opmerken dat er ook vóór de renovatie - in tegenstelling tot bij het E17-viaduct - niet bijzonder veel klachten waren over geluid maar het nieuwe wegdek en de snelheidsverlaging naar 70 k/u. op het ganse viaduct zorgt inderdaad voor minder geluid. Tenminste naar de mening van mijn diensten, want geluidsmetingen zijn er niet om dat te staven. Voor AWW was dit ook niet de motivatie voor de renovatie.

Het is moeilijk om de B401 en de E17 met elkaar te vergelijken. Het staat vast dat de technologie die gebruikt is bij de brugdeelnaden van de B401 hedendaagser is dan die bij de renovatie van de voegen van het E17-viaduct in 2003.

Tegelijkertijd verschillen de 2 viaducten qua bouw waardoor bijvoorbeeld de rijweg van de B401 in het algemeen veel vlakker ligt dan die van het E17-viaduct. We zullen zeker bij AWW blijven pleiten voor een aanpak van de geluidsproblematiek en voor een grondige oplossing voor het E17-viaduct zoals opgenomen in ons ontwerp-mobiliteitsplan.
