

## OPSCHRIFT

Vergadering van 27 april 2015

Besluit nummer: 2015\_GR\_00315

**Onderwerp:**

**Principiële vaststelling van de namen "Hoge Lakendreef", "Elshoutpad", "Vierlindenpad", "Vierlinden", "Leisbolkstraat" en "Kouterkenpad" voor de trage wegen in Gent-Drongen, zoals aangeduid op de kaart in bijlage, en organisatie van een openbaar onderzoek. - Vaststelling**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de namen "Hoge Lakendreef", "Elshoutpad", "Vierlindenpad", "Vierlinden", "Leisbolkstraat" en "Kouterkenpad" principieel vast te stellen voor de trage wegen in Gent-Drongen, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, en het college van burgemeester en schepenen te belasten met de organisatie van een openbaar onderzoek.

**Bevoegd:** Daniel Termont

**Bestemd voor:**

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- PL514 Plaatsnaamgevingsplan
- Suggestie Stadsarchief (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Trage wegen zijn paden bedoeld voor traag niet-gemotoriseerd verkeer, zoals voetgangers en fietsers. Stad Gent werkt aan een trage wegennetwerk voor verschillende deelgebieden. Een

trage wegennetwerk is een aaneenschakeling van bij voorkeur trage wegen tot een gesloten lussysteem.

Het eerste trage wegennetwerk komt in Drongen. Voor Drongen werd in 2008 een voorstel van trage wegennetwerk opgemaakt in samenwerking met bewoners en verenigingen en met de ondersteuning van vzw Trage Wegen en de Provincie Oost-Vlaanderen. Dit voorstel wordt momenteel door de verschillende betrokken stadsdiensten verder uitgewerkt. Dit houdt onder meer in dat alle trage wegen van het netwerk, waar nodig, in goede staat worden gebracht en een officiële naam krijgen. De trage wegen worden ook aangeduid met een specifiek daarvoor ontworpen trage wegen-naambordje.

Het Tragewegenplan Drongen werd door de gemeenteraad in zitting van 23 februari 2015 goedgekeurd.

De trage wegen in Drongen werden opgesplitst in fasen. Er wordt gestreefd om fase 1 uit te voeren tegen het najaar van 2015, zodat dit kan gepromoot worden op de Dag van de Trage Weg (17/18 oktober 2015). In uitvoering van fase 1 van het project dienen de aangeduide trage wegen, in rode kleur aangeduid op bijgevoegd plan, een naam te krijgen.

#### **Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Onderzoek heeft uitgewezen dat volgende straatnamen kunnen worden doorgetrokken:

Voor de trage weg (buurtweg nr 52) zoals aangeduid op het plan in bijlage, in het verlengde van de Hoge Lakendreef kan de naam "Hoge Lakendreef" worden vastgesteld.

Voor de trage weg (buurtweg nr 27) zoals aangeduid op bijgevoegd plan, in het verlengde van Elshout, kan de naam "Elshoutpad" doorgetrokken worden.

Voor de trage weg (buurtweg 36A) zoals aangeduid op bijgevoegd plan, in het verlengde van Vierlinden, kan de naam "Vierlinden" doorgetrokken worden.

Voor de trage weg (buurtweg 36B) zoals aangeduid op bijgevoegd plan, in het verlengde van Vierlinden, kan de naam "Vierlindenpad" doorgetrokken worden.

Voor de trage weg (buurtweg 41) zoals aangeduid op bijgevoegd plan, in het verlengde van de Leisbultstraat, kan de naam "Leisbultstraat" doorgetrokken worden.

Voor de trage weg (buurtwegen 131 en 135) zoals aangeduid op bijgevoegd plan, suggereert het Stadsarchief de term "Kouterkenpad", afkomstig van het toponiem "Kouterken": *inden seluen bilck ghenaeemt het Cauterken*, 1604, Rijksarchief Gent, fonds Drongen, nummer 78, folio 144 v°. De term kouter gaat terug op het Middelnederlands *coutere*, uit het Romaans *colture* (ontlening ca. 1100), zelf komend uit het Latijn *cultura*, wat 'landbouwgrond' betekent.

Het plan in bijlage is geen opmetingsplan en dient slechts om de trage wegen te kunnen lokaliseren waar een naam wordt aan gegeven.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de organisatie van het openbaar onderzoek.

---

#### **Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

---

#### **BESLISSING**

##### **Artikel 1:**

Stelt vast de namen "Hoge Lakendreef", "Elshoutpad", "Vierlindenpad", "Vierlinden", "Leisbultstraat" en "Kouterkenpad" voor de trage wegen in Gent-Drongen, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

**Artikel 2:**

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT****Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Administratie****Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

**STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 27 april 2015

- Met unanimititeit
-