

OPSCHRIFT

Vergadering van: 27 april 2015

Nummer: 2015_MG_00016

Onderwerp:
Handhaving toeritdosering - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In het voorjaar van 2012 werd in samenspraak tussen de Stad Gent, het Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn een verkeerssysteem voor toeritdosering geïnstalleerd op het kruispunt van de stadsring en de Kortrijksesteenweg/Kortrijksepoortstraat, om ervoor te zorgen dat tram 1 vlotter kan doorrijden naar het centrum.

Met dit systeem geeft een camera informatie over de verkeersstromen. Telkens als het autoverkeer de tram dreigt te hinderen, worden de wagens aan het kruispunt opgehouden. Voor het verkeer van de Heuvelpoort verbiedt een dynamisch bord om rechts af te slaan naar de Kortrijksepoortstraat. Zodra er geen hinder voor de tram meer is, wordt het afslagverbod weer opgeheven. Het verkeer van de Kortrijksesteenweg en de auto's die links afslaan vanuit de IJzerlaan moeten, tijdens de toeritdosering, iets langer wachten tot het licht weer groen wordt.

Aan het dynamische verbodsbord werd ook een camera met nummerplaatherkenning geïnstalleerd die overtredingen moet registreren.

Na drie jaar blijkt de handhaving van het systeem nog altijd niet op punt te staan. De technische apparatuur werkt, maar er werd nog geen enkele boete uitgeschreven.

In de commissie OMS van 16 april heb ik deze kwestie voorgelegd aan schepen Watteeuw. Uit zijn antwoord viel af te leiden dat de knoop bij de politie zou zitten. Volgens de schepen zou de politie pas dit jaar de noodzakelijke opleiding volgen om de registratie en sanctionering van overtredingen mogelijk te maken.

Volgens de media zou er ook discussie zijn over de kwaliteit van de beelden die de camera aflevert. Bovendien zou niet sluitend te bewijzen zijn dat de dynamische signalisatie werkte op het moment dat de camera de foto nam.

Vraag:

1) Graag toelichting bij de situatie. Om welke redenen werkt het systeem van toeritdosering nog steeds niet naar behoren?

2) Welke stappen moeten op het vlak van de politie nog worden gezet om de controle en sanctionering mogelijk te maken?

3) Wanneer zal het systeem van de toeritdosering volledig operationeel zijn, inclusief controle en sanctionering?
