

OPSCHRIFT

Vergadering van: 7 mei 2015

Nummer: 2015_MC_00205

Onderwerp:
Impact besparingen De Lijn op Gent.. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Omwille van besparingen snoeit De Lijn in Vlaanderen in haar aanbod, vnl in het aanbod aan 'vroeg en late bussen', en in de belbusregio's.

Vraag:

- Blijft grondgebied Gent gevrijwaard van deze besparingsronde, of is er een impact op grondgebied Gent?
 - Zo neen, waar vermindert het aanbod?
 - Is er een alternatief, wordt er een alternatief voorzien ? Zo ja, welk alternatief ?
 - Is er een vermindering in het aanbod in relatie tot de buurgemeenten en het voorstadsbusnet, en dus (on) rechtstreeks op Gent? Graag een korte omschrijving aub van de impact.
 - Is er een alternatief, welk?
-

ANTWOORD

8 mei 2015

De besparingen van De Lijn waren in Gent duidelijk voelbaar in de vorige besparingsronde. Denken we maar aan het verminderen van de frequentie in de avonduren van 15 naar 20 minuten, reducties in frequentie op zondag, enz.

In Gent en de directe regio errond is er echter nu weinig of geen impact van de nieuwe besparingen. Het aanbod van de reguliere buslijnen (stadsnet + voorstadsnet) blijft behouden.

Er zijn wel enkele kleinere aanpassingen:

- De belbussen op Gents grondgebied zullen op zondag niet meer rijden vóór 10u00 's morgens en ná 19u00 's avonds. Op die momenten rijden meestal wel nog de reguliere buslijnen in het gebied.
- Op 1 streeklijn (lijn 49) is er op zondagavond een verschuiving van de dienstregeling. Dit betreft de lijn Gent-Geraardsbergen.
- Dit schooljaar zal er de laatste 4 dagen van juni al volgens vakantiedienstregeling worden gereden. Leerlingen moeten de laatste 4 dagen meestal niet meer op school zijn en De Lijn past hiervoor zijn dienstregeling aan, tenzij de scholen dit anders wensen. De Lijn heeft dan ook contact opgenomen met alle middelbare scholen om hier zicht op te krijgen.

Dit alles illustreert dat Gent gespaard is gebleven, wat ik voor een deel toeschrijf aan de verbeterde relaties met De Lijn.

Ik ben echter meer bekommerd om de toekomst. Ik hoop dat De Lijn verdergaat met de geplande investeringen, in het belang van de Gent, waar een stijgende vraag is naar kwalitatief en toegankelijk openbaar vervoer met hogere capaciteit.
