

OPSCHRIFT

Vergadering van 7 mei 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00393

Onderwerp:

Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart (hierna aanvullend reglement genoemd) te wijzigen.

Het Mobiliteitsbedrijf voorziet in de loop van de maand juni 2015 de uitgifte van de eerste digitale parkeervergunningen, ter vervanging van het huidig systeem van papieren parkeerkaarten. Het reglement wordt aangepast omdat in de overgangsfase beide types (papieren parkeerkaarten en digitale parkeervergunningen) in omloop zullen zijn.

De wijzigingen treden in werking op 1 juni 2015.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 tot en met 10/3;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Bijgevoegde bijlage(n):

- aanvullend reglement gecoördineerde versie
- Aanvullend reglement december 2014 (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Het Mobiliteitsbedrijf reikt in toepassing van het huidige reglement papieren bewoners- en parkeerkaarten uit. Vanaf juni 2015 voorziet het Mobiliteitsbedrijf gefaseerd in de vervanging van alle door haar beheerde gemeentelijke parkeerkaarten door een elektronisch toezichtstelsysteem op basis van het kenteken van het voertuig.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Omdat in de overgangsfase van het systeem van de papieren parkeerkaarten naar een elektronisch toezichtstelsysteem voor alle types parkeerkaarten beide types, zijnde de papieren parkeerkaarten en de digitale variant daarvan, voorkomen en met de correcte reglementaire basis moeten kunnen gebruikt worden, wordt dit reglement aangepast.

Zuiver tekstuele en layoutmatige wijzigingen zijn niet opgelijst. Enkel de inhoudelijke wijzigingen zijn in onderstaande artikels opgelijst.

De wijzigingen treden in werking op 1 juni 2015.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de hiernavolgende toevoeging in artikel 3 van het aanvullend reglement van de politie op het parkeren met een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, zoals gevoegd in bijlage:

In dit reglement wordt met bewonerskaart en gemeentelijke parkeerkaart bedoeld zowel een fysieke papieren parkeerkaart als een elektronisch toezichtstelsysteem op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het M.B. van 9 januari 2007.

Artikel 2:

Keurt goed de vervanging van de eerste zin van artikel 3 §1, punt 1, tweede lid, met behoud van de daaropvolgende opsomming, door:

"Voor de voertuigen waar een bewonerskaart voorligt of waaraan deze gekoppeld is, is de geldigheid van deze bewonerskaart beperkt tot de straten van de op de bewonerskaart vermelde of eraan gekoppelde parkeerzone, zoals bepaald in de zonelijst residentieel parkeren, opgenomen als bijlage aan dit reglement: (het aantal parkeerplaatsen staat tussen haken vermeld):"

Artikel 3:

Keurt goed de toevoeging in artikel 3, §1, punt 2, eerste lid van het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, zoals gevoegd in

bijlage, van de woorden 'of eraan gekoppeld is' na de woorden 'zichtbaar voorligt'.

Artikel 4:

Keurt goed de vervanging van artikel 3 §1 punt 4 van het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, zoals gevoegd in bijlage, door:

Op het parkeerterrein Handelsdok, gelegen tussen de as Dok-Noord - Dok-Zuid en het Handelsdok en Achterdok, zijn 332 parkeerplaatsen voorbehouden aan voertuigen waarin de gemeentelijke parkeerkaart 'Handelsdok' zichtbaar voorligt of eraan gekoppeld is, geregeld volgens art. 27ter van het Algemeen reglement van 1 december 1975 op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging van artikel 3 §2, tweede lid, van het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, zoals gevoegd in bijlage, door:

Specifiek voor de voertuigen, waarin de gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' zichtbaar voorligt of eraan gekoppeld is, worden de parkeerplaatsen vrij gehouden door middel van anti-parkeermaatregelen zoals beugels, paaltjes,...

Artikel 6:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 juni 2015.

Artikel 7:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf — Ondersteuning

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
