

OPSCHRIFT

Vergadering van: 7 mei 2015

Nummer: 2015_MC_00206

Onderwerp:

Toekomst van experiment met snelheidsremmende slalomkisten op de Voorhoutkaai (Machariuswijk). - Greet Riebbels

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De snelheidsremmende kisten die eind vorige legislatuur op de Voorhoutkaai werden geplaatst hebben in de buurt zowel voor- als tegenstanders. De auto's vertragen doordat ze 2 maal een slalom beweging moeten maken. Dat is gunstig voor de bewoners die voordien terecht klaagden over lawaai, trillingen op de kasseien en veel te snel en dus onveilig autoverkeer.

Maar vrachtwagens rijden met de regelmaat van de klok vast en moeten dan de kisten manueel wegduwen. Voor de fietsers die passeren is de verkeerssituatie echter riskant. Zij moeten immers méé slalommen in plaats van via een vrijgelaten gangetje op hun rijstrook te kunnen blijven. Technisch zijn er wellicht beter zichtbare as-verschuivingssystemen op de markt. De kisten zijn vooral in het donker of half donker wegens hun lage afmetingen minder goed zichtbaar.

Vraag:

Klopt het dat de kisten op de Voorhoutkaai bedoeld waren als een experiment dat zou worden geëvalueerd samen met de omwonenden?

Is er reeds een evaluatie uitgevoerd? Bevestigt u de elementen uit de evaluatie, zoals ik ze in de buurt vernam?

Wordt er overwogen om naar een permanent verblijf van een slalomsysteem te gaan op de Voorhoutkaai?

Zo ja, kan dan overwogen worden om een smallere opstelling te kiezen die fietsers toelaat om bij de trottoirrand te blijven doorfietsen?

ANTWOORD

8 mei 2015

Het klopt dat de kisten op de Voorhoutkaai er medio 2012 gekomen zijn als een proefproject. Na een jaar – dus midden 2013 – is dit geëvalueerd op basis van de opmerkingen en suggesties van de bewoners.

Uit die evaluatie bleek dat de proefopstelling het gewenste effect haalde: minder verkeer langs de Voorhoutkaai en een lagere snelheid van het resterend autoverkeer. Tegelijkertijd leerde de evaluatie dat de asverschuivingen bij voorkeur wegneembaar moeten zijn in functie van werken, calamiteiten en dergelijke. Ook tijdens bepaalde evenementen, zoals recent nog tijdens het Lichtfestival moeten de asverschuivingen wegneembaar zijn. Bovendien kunnen prefab-asverschuivingen zoals die op andere plaatsen in Gent staan, niet worden aangebracht op kasseien en is het niet vanzelfsprekend om dit soort elementen – die niet echt esthetisch verantwoord te noemen zijn – te integreren op plaatsen met een historisch karakter zoals de Voorhoutkaai.

Destijds is onderzocht of er na een positieve evaluatie van het proefproject niet kon worden overgegaan tot een definitieve herinrichting met plantvakken, maar om eerder genoemde redenen en het gebrek aan draagvlak bij de bewoners daarvoor, is daar toen niet voor gekozen.

Een opstelling die fietsers toelaat om tegen het trottoir te blijven, is dus momenteel niet aan de orde. Ik wil daarbij wel graag opmerken dat er voor fietsers een aantrekkelijker alternatief bestaat via het Coyendanspark en het Spaanskasteelplein.
