

OPSCHRIFT

Vergadering van: 7 mei 2015

Nummer: 2015_MC_00199

Onderwerp:
Acties ivm zone 30. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op woensdag 22 april werd de algemene zone 30 ingevoerd in de Gentse binnenstad.

Om de nieuwe verkeerssituatie bekend te maken en bestuurders ertoe aan te sporen de snelheidsbeperking te respecteren, voert de Stad Gent in samenwerking met de Gentse politie een sensibiliseringscampagne onder de naam 'Gent daagt uit'.

Een aantal bekende Gentenaars lanceerden een persoonlijke uitdaging en beloofden een tegenprestatie te leveren als zo veel mogelijk automobilisten zich aan de nieuwe snelheidsbeperking houden binnen de R40. Daarnaast roept de Stad ook inwoners, organisaties, scholen en bedrijven binnen de R40 op om eigen uitdagingen te lanceren om automobilisten te stimuleren om zich aan de zone 30 te houden.

In Het Laatste Nieuws van 22 april stelde u dat de actie een versnelling hoger zal worden geschakeld. In datzelfde artikel werd ook geschreven dat Gentenaars een snelheidsmeter kunnen aanvragen bij de Stad om zelf controles te houden op de snelheid van de wagens in hun buurt. Het zou niet de bedoeling zijn om snelheidsduivels te bestraffen, maar wel om trage bestuurders te belonen, zo viel te lezen.

Wat het bestraffen van overtredingen betreft, zal de Gentse Politie werken in twee fasen. In een eerste fase wordt louter sensibiliserend opgetreden. Tijdens de maand mei zullen bemande camera's opgesteld worden verspreid over de binnenstad. Automobilisten die te hard rijden, zullen worden onderschept en worden gewezen op de overtreding die ze begaan hebben, evenwel zonder ervoor beboet te worden. Pas vanaf juni zal verbaliserend opgetreden worden.

Vraag:

1) Hoe evalueert u de actie 'Gent daagt uit' tot hiertoe? Hoeveel respons is er reeds op de actie gekomen? Hoeveel uitdagingen van inwoners, verenigingen, scholen of bedrijven werden gelanceerd?

2) In welke zin zal de actie een versnelling hoger worden geschakeld?

3) Graag toelichting bij het voornemen om snelheidsmeters ter beschikking te stellen opdat Gentenaars zelf de snelheid van wagens in hun buurt kunnen controleren. Wat is de bedoeling van die controles? Wat is de 'bewijskracht' van dergelijke controles door burgers? Binnen welk wettelijk kader zijn dergelijke controles toegestaan?

4) Hoeveel controles werden intussen reeds gehouden door de Gentse politie? Wat waren de resultaten van die controles? Hoeveel 'sensibiliserende controles' zijn nog gepland voor de rest van de maand?

ANTWOORD

8 mei 2015

1) Hoe evalueert u de actie 'Gent daagt uit' tot hertoe? Hoeveel respons is er al op de actie gekomen? Hoeveel uitdagingen van inwoners, verenigingen, scholen of bedrijven werden gelanceerd?

Ondertussen hebben we al een twintigtal tegenprestaties geregistreerd van inwoners, verenigingen, scholen en bedrijven.

We weten dat er nog scholen en bedrijven aan een tegenprestatie aan het werken zijn. Iedereen die dat wil, kan nog steeds een tegenprestatie indienen.

2) In welke zin zal de actie een versnelling hoger worden geschakeld?

Alle inwoners binnen de R40 hebben een affiche in de brievenbus gekregen waarbij wordt opgeroepen om deze op te hangen en om een uitdaging aan te gaan zodat de chauffeurs zich aan 30 per uur houden. Ze kunnen dat individueel, per straat of per wijk doen. Alle scholen en bedrijven binnen de R40 werden aangeschreven met informatie over de campagne en met de vraag om een uitdaging aan te gaan voor zone 30. Dat zal ongetwijfeld zijn effect niet missen. Ook de sociale media wordt extra ingezet, waardoor de campagne nog meer in de kijker wordt gezet.

3) Graag toelichting bij het voornemen om snelheidsmeters ter beschikking te stellen opdat Gentenaars zelf de snelheid van wagens in hun buurt kunnen controleren. Wat is de bedoeling van die controles? Wat is de 'bewijskracht' van dergelijke controles door burgers? Binnen welk wettelijk kader zijn dergelijke controles toegestaan?

Burgers die met hun straat of school, bedrijf of vereniging een tegenprestatie hebben geregistreerd zullen in de loop van de actie een snelheidsindicatiebord in de straat geplaatst krijgen, dat ongeveer een week lang in hun straat zal staan. Dit snelheidsindicatiebord blijft een week gegevens over de snelheid van de automobilisten weergeven (informerend) op een display.

Op het moment dat de tegenprestatie doorgaat, zelf te kiezen binnen die week, kunnen de burgers zelf op het bord aflezen of de automobilisten zich houden aan de zone 30 en op basis hiervan de automobilisten belonen of in de bloemen zetten.

Het plaatsen van snelheidsindicatieborden is een ondersteunende maatregel voor de Stad om een beeld te krijgen van de gereden snelheid in een straat.

De gegevens die hier worden verzameld kunnen niet worden gebruikt om automobilisten te identificeren (aangezien er geen nummerplaatherkenning of iets dergelijks gebeurt) of te verbaliseren.

4) Hoeveel controles werden intussen al gehouden door de Gentse politie? Wat waren de resultaten van die controles? Hoeveel ‘sensibiliserende controles’ zijn nog gepland voor de rest van de maand?

De politie is op dit moment bezig met sensibiliseringsacties in de binnenstad. Zo hebben ze deze week (= de eerste week van mei, actie net begonnen) acties gedaan op de Coupure Links en de Lousbergskaaai, waarbij ze flyers uitdelen aan de bestuurders en de gereden snelheid meten. De dag nadien wordt de gemiddelde gereden snelheid getoond op digitale informatieborden in die betreffende straat. De politie zal deze sensibiliseringsacties de hele maand doen, vanaf juni zullen ze verbaliseren.
