

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 7 mei 2015**

**Besluit nummer:** 2015\_GR\_00394

**Onderwerp:**

**Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart - Wijziging**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart te wijzigen met ingang van 1 juni 2015.

Het Mobiliteitsbedrijf voorziet in de loop van de maand juni 2015 de uitgifte van de eerste digitale parkeervergunningen, ter vervanging van het huidig systeem van papieren parkeerkaarten. Het reglement wordt aangepast omdat in de overgangsfase beide types (papieren parkeerkaarten en digitale parkeervergunningen) in omloop zullen zijn.

Het reglement voorzag dat bij de aanvraag van een gemeentelijke parkeerkaart "particulier autodelen" een kopie van de autodeelpolis moest worden gevoegd. Voortaan worden andere documenten waaruit blijkt dat de auto gedeeld wordt ook aanvaard.

Enkele modaliteiten in verband met de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart in het algemeen en de parkeerkaart voor buitenlandse nummerplaten worden verduidelijkt.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, art. 42 §3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Reglement - gecoördineerde versie
- Reglement gemeentelijke parkeerkaart (oude versie) (informatief)

---

## MOTIVERING

### **Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Het Mobiliteitsbedrijf reikt papieren bewoners- en parkeerkaarten uit, in toepassing van het huidige reglement m.b.t. de gemeentelijke parkeerkaart. Vanaf juni 2015 voorziet het Mobiliteitsbedrijf gefaseerd de vervanging van alle door zijn beheerde gemeentelijke parkeerkaarten door een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het M.B. van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

In het reglement is voorzien dat bij de aanvraag van een gemeentelijke parkeerkaart particulier autodelen o.m. een kopie van de autodeelpolis moet voorgelegd worden. Niet elke verzekeringsmaatschappij biedt een autodeelpolis aan, zodat andere stukken waaruit blijkt dat een auto gedeeld wordt ook moeten toegelaten worden.

De geldigheid van de gemeentelijke parkeerkaart 'marktkramers' is in toepassing van het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart beperkt tot bepaalde straten en tijdsvensters. Het gemeentelijke reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart bepaalt echter op algemene wijze dat de gemeentelijke parkeerkaart 'marktkramers' geldig is op de locaties vermeld in genoemd aanvullend reglement. Deze bepaling schept verwarring over de doelstelling van de gemeentelijke parkeerkaart 'marktkramer'.

Standaard dient een buitenlandse nummerplaat omgezet te worden naar een Belgische door inschrijving via de Dienst Inschrijving Voertuigen. De ervaring leert dat deze omzetting minder dan 3 maanden in beslag neemt. Hierbij wordt de omzettingperiode overbrugd d.m.v. een tijdelijke parkeervergunning, uitgereikt op de al in een Gentse parkeerduur-gereguleerde zone gedomicilieerde bewoner. Uitzonderlijk duurt de omzetting langer, en wordt voorzien in een eenmalige vernieuwing van de tijdelijke parkeervergunning, mits het opnieuw voorleggen van alle benodigde bewijsstukken.

### **Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Omdat in de overgangsfase van het systeem van de papieren parkeerkaarten naar een elektronisch toezichtstelsel voor alle types parkeerkaarten beide types, zijnde de papieren parkeerkaart en de digitale variant daarvan, voorkomen en met de correcte reglementaire basis moeten kunnen gebruikt worden, wordt dit reglement aangepast.

Aangezien niet elke verzekeringsmaatschappij een autodeelpolis aanbiedt, wordt in artikel 5 van het reglement toegevoegd dat naast een autodeelpolis ook een vervangend document waaruit blijkt dat de auto gedeeld wordt, kan voorgelegd worden.

De bedoeling van de gemeentelijke parkeerkaart 'marktkramer' is om parkeren enkel toe te laten op bepaalde plaatsen en binnen bepaalde tijdsvensters, zoals weergegeven in het aanvullend reglement waarnaar verwezen. Het gemeentelijk reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart wordt hierop afgestemd door de toevoeging van de verwijzing naar artikel 3, §1, 3 van het aanvullend reglement.

In het KB van 20/7/2001 betreffende de inschrijving van voertuigen is voorzien in vier uitzonderingsgevallen, waarbij de buitenlandse nummerplaat behouden blijft. Voor 2 gevallen is

de geldigheidstermijn beperkt tot 6 maanden (een bij een buitenlands bedrijf gehuurd voertuig; militairen, diplomatieke of consulaire ambtenaren, coöperanten van de Belgische Staat op een buitenlandse missie), bij de andere 2 gevallen is er geen maximale geldigheidstermijn vooropgesteld (een door een buitenlandse werkgever ter beschikking gesteld voertuig; ambtenaren van Europese instellingen). De looptijd van de parkeervergunningen wordt hierbij resp. ingesteld op 6 maanden en 1 jaar. Uiteraard worden deze parkeervergunningen steeds uitgereikt op een al in een Gentse parkeerduur-gereguleerde zone gedomicilieerde bewoner, er dient steeds voldaan te zijn aan de domicilie-voorwaarde.

Zuiver tekstuele en layoutmatige wijzigingen zijn niet opgelijst. Enkel de inhoudelijke wijzingen zijn in onderstaande artikels opgelijst.

De wijzigingen treden in werking op 1 juni 2015. Jaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

---

## **Beslist het volgende:**

---

### **VOORSTEL**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de wijziging van de naam van het reglement naar 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart'.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed de vervanging van artikel 1 van het gemeentelijk reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart door:

#### Artikel 1. Doel

§1. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent) reikt zes verschillende types gemeentelijke parkeerkaarten uit: :

- a. Bewonerskaart
- b. Autodelen
- c. Particulier autodelen
- d. Zorgverstrekkers
- e. Veegwagens
- f. Marktkramers

§2. Voorliggend reglement regelt de voorwaarden en procedures voor elk van deze zes gemeentelijke parkeerkaarten.

§3. Gemeentelijke parkeerkaarten kunnen zowel fysieke papieren parkeerkaarten omvatten als een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig

artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het M.B. van 9 januari 2007.

§4. In alle vormen van communicatie met betrekking tot het elektronisch toezichtstelsel zal gebruik gemaakt worden van de benaming bewonersvergunning voor de digitale variant van de bewonerskaart en parkeervergunning voor de digitale variant van de parkeerkaart.

**Artikel 3:**

Keurt goed de vervanging van artikel 2, § 2, van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart door:

§2. De bewonerskaart is geldig binnen de zone(s) vermeld op of gekoppeld aan de bewonerskaart. Bij wijziging van de zone-indeling wordt een vervangende bewonerskaart uitgereikt met vermelding van de nieuwe zone of naar de bewoner gecommuniceerd over de nieuwe aan de bewonerskaart gekoppelde zone.

**Artikel 4:**

Keurt goed, de weglating van hiernavolgende tekst in artikel 5, § 3, laatste streepje van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart in het kader van de gemeentelijke parkeerkaart 'Particulier autodelen':

- Er werd een autodeelpolis afgesloten.

**Artikel 5:**

Keurt goed de vervanging van artikel 5, §4, van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart in het kader van de gemeentelijke parkeerkaart 'Particulier autodelen' door:

§4. Bij de aanvraag van de parkeerkaart(en) wordt het volgende voorgelegd:

a. Een getekend document van alle leden van de autodeelgroep waarin zij op eer verklaren dat het voertuig waarvoor de parkeerkaart aangevraagd wordt aangewend wordt voor particulier autodelen en voor meer dan de helft van het gebruik gedeeld wordt;

b. Een kopie van de autodeelpolis of een vervangend document waaruit blijkt dat de auto gedeeld wordt;

c. Een kopie van het rijbewijs van elk lid van de autodeelgroep;

d. Een kopie van het inschrijvingsformulier van het voertuig waarvoor de parkeerkaart aangevraagd wordt;

**Artikel 6:**

Keurt goed de vervanging van artikel 6, § 4 en 5, van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart in het kader van de gemeentelijke parkeerkaart "Zorgverstrekkers" door:

§4. Er kan maximaal één parkeerkaart per voertuig aangevraagd worden. Op/aan een parkeerkaart kunnen maximaal twee kentekens vermeld/via een online beheerstool gekoppeld worden. Van zodra de online beheerstool operationeel is, wordt hiermee door de houder één van de twee bij de aanvraag opgegeven nummerplaten geactiveerd; de houder is gedurende de volledige geldigheidstermijn van de parkeerkaart verantwoordelijk voor de correcte koppeling tussen de uitgereikte parkeerkaart en de nummerplaat van het effectief gebruikte/geparkeerde voertuig.

§5. Bij de aanvraag of vernieuwing van de parkeerkaart(en) wordt het volgende voorgelegd:

- a. bewijs van erkenning door het Riziv of de Vlaamse Gemeenschap
- b. kenteken(s) (max. 2) die op de parkeerkaart vermeld/aan de parkeerkaart gekoppeld moeten worden.

**Artikel 7:**

Keurt goed de vervanging van artikel 8, § 2, van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart, in het kader van de gemeentelijke parkeerkaart “Marktkramers” door:

§2. De gemeentelijke parkeerkaart voor marktkramers is één jaar geldig en dit enkel op de locaties vermeld in artikel 3, §1, 3 van het Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart.

**Artikel 8:**

Keurt goed de toevoeging in artikel 8 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart in het kader van de gemeentelijke parkeerkaart “Marktkramers” van volgende tekst:

§6. Van zodra de online beheerstool operationeel is, wordt hiermee door de houder de nummerplaat van het effectief gebruikte/geparkeerde voertuig geactiveerd; de houder is gedurende de volledige geldigheidstermijn van de parkeerkaart verantwoordelijk voor de correcte koppeling tussen de uitgereikte parkeerkaart en de nummerplaat van het effectief gebruikte/geparkeerde voertuig.

**Artikel 9:**

Keurt goed de vervanging van artikel 9, § 1, van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart door:

§1. Naast het in artikel 1 bedoelde elektronisch toezichtstelsysteem voor de 6 verschillende types parkeerkaarten, wordt in de volgende gevallen het gebruik van een gemeentelijke parkeerkaart vervangen worden door een elektronisch toezichtstelsysteem op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het M.B. van 9 januari 2007:

**Artikel 10:**

Keurt goed de vervanging van artikel 9, § 2, van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart door:

**§2 tijdelijk elektronisch toezichtstelsysteem voor vervangvoertuigen.**

De eerste of de tweede bewonerskaart wordt tijdens het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig vervangen door een elektronisch toezichtstelsysteem. Daartoe dient de houder van de bewonerskaart uiterlijk binnen 2 werkdagen na de ingebruikname van het vervangvoertuig volgende stappen te ondernemen:

- a. hetzij meedelen van het bewonerskaartnummer en de eraan te koppelen nummerplaat van het vervangvoertuig aan de administratie van het IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent; de houder dient na beëindiging van de vervangperiode opnieuw contact op te nemen met de administratie om de koppeling tussen de bewonerskaart en de initieel gekoppelde nummerplaat opnieuw correct te

zetten. De houder dient (via e-mail, fax of aan de balie in de kantoren aan het Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent) een document over te maken waaruit blijkt dat men tijdelijk niet beschikt over het voertuig waarvoor de bewonerskaart is uitgereikt, en de periode waarin dit het geval is;

b. hetzij de eerste of tweede bewonerskaart wordt via een online beheerstool door de houder gekoppeld aan de nummerplaat van het vervangvoertuig inclusief het opladen van de hierbij gevraagde bewijsstukken en dit tijdens de periode dat het vervangvoertuig door de houder gebruikt wordt; de houder is na beëindiging van de vervangperiode verantwoordelijk voor het via de online beheerstool opnieuw correct zetten van de koppeling tussen de bewonerskaart en de initieel gekoppelde nummerplaat.

#### **Artikel 11:**

Keurt goed de vervanging van artikel 12 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart door:

Artikel 12. Procedure aflevering gemeentelijke parkeerkaarten.

§1. Stad Gent reikt gemeentelijke parkeerkaarten uit op het ogenblik van een geldige aanvraag en betaling in de kantoren aan het Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent van maandag tot vrijdag van 8 uur tot 13 uur en op woensdagnamiddag van 14 uur tot 18 uur.

§2. De gemeentelijke parkeerkaarten voor autodelen, particulier autodelen, veegwagens en anonieme politievoertuigen vormen een uitzondering op de regeling van artikel 12 en worden binnen de vijf werkdagen na de aanvraag afgeleverd.

§3. Indien operationeel kan de burger zijn parkeerkaart digitaal aanvragen en beheren via het e-loket van het IVA Mobiliteitsbedrijf.

§4. Wie niet zelf beschikt over een internetaansluiting kan bellen naar Gentinfo (tel: 09 210 10 10 - van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot 19 uur). Een operator maakt, voor aanvragen waarbij geen e-ID authenticatie vereist is, een digitale aanvraag en stuurt deze door naar het IVA Mobiliteitsbedrijf.

§5. Binnen de vijf dagen na ontvangst van een geldige aanvraag via e-loket of Gentinfo stuurt IVA Mobiliteitsbedrijf de parkeerkaart op naar de aanvrager of activeert deze.

#### **Artikel 12:**

Keurt goed de vervanging van artikel 13 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart in het kader van de parkeerkaart voor buitenlandse nummerplaten door:

Artikel 13. Buitenlandse nummerplaten

§1. Er kan enkel een parkeerkaart uitgereikt worden voor buitenlandse nummerplaten, indien:

- voldaan is aan de bepalingen van KB 20 juli 2001 en zijn wijzigingen. De bewijsstukken moeten aangereikt worden door de aanvrager. De geldigheid van de parkeerkaart wordt bepaald door de in genoemd KB vermelde geldigheidstermijnen; bij gebrek hieraan wordt de geldigheidstermijn ingesteld op 1 jaar

- in andere gevallen maximum voor de duur van 3 maand, via een nieuwe aanvraag verlengbaar met maximaal 3 maand.

#### **Artikel 13:**

Keurt de inwerkingtreding van bovenstaande wijzigingen goed met ingang van 1 juni 2015.

#### **Artikel 14:**

Keurt goed de gecoördineerde versie van het gemeentelijk reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeerkaart, zoals bij dit besluit gevoegd.

---

## **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf — Ondersteuning**

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---