

OPSCHRIFT

Vergadering van 12 mei 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00392

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren te wijzigen.

Het Mobiliteitsbedrijf voorziet in de loop van de maand juni 2015 de uitgifte van de eerste digitale parkeervergunningen, ter vervanging van het huidig systeem van papieren parkeerkaarten. Het reglement wordt aangepast omdat in de overgangsfase beide types (papieren parkeerkaarten en digitale parkeervergunningen) in omloop zullen zijn.

De K+R (Kiss en Ride) plaatsen worden voorzien in het retributiereglement.

De mogelijkheid om forfaitaire retributies met elektronische betaalkaart te betalen wordt voorzien ter ontmoediging van betalingen in speciën aan de balie.

De bepaling inzake betalen aan parkeerautomaten worden in overeenstemming gebracht met de feitelijke werking van de automaten.

Daarnaast worden nog een aantal kleine redactionele wijzigingen aangebracht ter verduidelijking en in een streven naar uniformiteit.

De wijzigingen treden in werking op 1 juni 2015.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Christophe Peeters

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- RETRIBUTIEREGLEMENT MET BETREKKING TOT HET STRAATPARKEREN
- Retributiereglement straatparkeren (oude versie) (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Wat betreft de gemeentelijke parkeerkaarten: volgens het huidige reglement reikt het Mobiliteitsbedrijf papieren bewoners- en parkeerkaarten uit. Vanaf juni 2015 voorziet het Mobiliteitsbedrijf gefaseerd in de vervanging van alle door haar beheerde gemeentelijke parkeerkaarten door een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het algemeen verkeersreglement en artikel 1, tweede lid, van het MB van 9 januari 2007.

Wat betreft de K+R plaatsen: K+R plaatsen werden aanvankelijk, bij wijze van proefproject, ingevoerd bij burgemeestersbesluit. Na evaluatie van het proefproject werd het aantal plaatsen sterk beperkt. De nieuwe situatie werd ingeschreven in het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart. Het retributiereglement dient eveneens te worden aangepast.

Wat betreft de betaling met elektronische betaalkaart: in het reglement was voorzien dat de forfaitaire retributies bedoeld in de artikelen 3, 12, 14 en 16 van het reglement konden betaald worden via bankoverschrijving of in specien. Om veiligheidsredenen ontmoedigt het Mobiliteitsbedrijf betalingen in specien aan haar balie.

Wat betreft de betaling aan de parkeerautomaten: bij betalen met elektronische betaalkaart aan de parkeerautomaten was voorzien dat men kon betalen per 0,50 euro of een veelvoud hiervan. Ook was voorzien dat het niet mogelijk was om een parkeerticket te bekomen voor een bedrag kleiner dan 0,50 euro. Betalingen per 0,50 euro blijken in de praktijk technisch niet mogelijk.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Wat betreft de gemeentelijke parkeerkaarten: omdat in de overgangsfase van het systeem van de papieren parkeerkaarten naar een elektronisch toezichtstelsel voor alle types parkeerkaarten beide types, zijnde de papieren parkeerkaarten en de digitale variant daarvan, voorkomen en met de correcte reglementaire basis moeten kunnen gebruikt worden, worden de toepasselijke reglementen in die zin aangepast.

Wat betreft de K+R plaatsen: het retributiereglement met betrekking tot straatparkeren moet aangepast worden aan de nieuwe situatie. Daarom worden in artikel 11 van het reglement de K+R plaatsen waar enkel een gratis parkeerticket geldt toegevoegd.

Wat betreft de betaling met elektronische betaalkaart: de mogelijkheid om te betalen met elektronische betaalkaart wordt toegevoegd omdat het Mobiliteitsbedrijf betalingen in specien aan haar balie wenst te ontmoedigen.

Wat betreft de betaling aan de parkeerautomaten: aangezien het technisch niet mogelijk is om aan de parkeerautomaten betalingen met elektronische betaalkaart uit te voeren per 0,50 euro wordt artikel 21 van het reglement aangepast in die zin dat indien men voor een kortparkeertarief kiest, de betaling in stappen verloopt, waarbij elke stap afhankelijk is van de tariefzone en tussen 1/5 en 1/10 van het maximumtarief voor kortparkeren ligt.

De forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 12 van het retributiereglement, geldt voor parkeren in zones voor betalen parkeren, dus ook bij parkeren in commerciële straten, op laad- en losplaatsen en op K+R plaatsen. Het is onnodig om in de artikelen 10 en 11 expliciet te vermelden dat het forfaitair tarief van 30 euro van toepassing is, dit volgt uit artikel 12. Omwille van de duidelijkheid en uniformiteit werd de vermelding 'het forfaitair tarief van 30 euro' uit de artikel 10 en 11 weggelaten.

Zuiver tekstuele en layoutmatige wijzigingen zijn niet opgelijst. Enkel de inhoudelijke wijzigingen zijn in onderstaande artikels opgelijst.

De wijzigingen treden in werking op 1 juni 2015.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de toevoeging in artikel 2 van het retributiereglement met betrekking tot straatparkeren van een punt 9 dat luidt als volgt:

Bewonerskaart/gemeentelijke parkeerkaart: papieren document of elektronisch toezichtstelsysteem aangemaakt op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het M.B. van 9 januari 2007.

Artikel 2:

Keurt de vervanging goed van artikel 10 van het retributiereglement met betrekking tot straatparkeren door:

Commerciële straten

In de commerciële straten, als zodanig aangeduid in het Aanvullend Politiereglement, is enkel het kortparkeertarief van toepassing.

Artikel 3:

Keurt de vervanging goed van artikel 11 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Laad- en losplaatsen en K+R plaatsen (Kiss en Ride plaatsen)

Op de laad- en losplaatsen, als zodanig aangeduid in het Aanvullend Politiereglement, is enkel het gratis parkeerticket van toepassing.

Op de K+R plaatsen, als zodanig aangeduid in het Aanvullend Politiereglement, is enkel het

gratis parkeerticket van toepassing.

Artikel 4:

Keurt goed de vervanging in artikel 17 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van volgende tekst:

"- bij vervanging kaart ingeval van verlies gratis" door

"- bij vervanging parkeerkaart ingeval van verlies gratis".

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging in artikel 17 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de tekst "Betalende bewonerskaarten die ingeleverd worden vóór het einde van de geldigheidsdatum worden pro rata terugbetaald." door "Betalende bewonerskaarten die ingeleverd of gedesactiveerd worden vóór het einde van de geldigheidsdatum worden pro rata terugbetaald."

Artikel 6:

Keurt de vervanging goed van artikel 21 tweede lid van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

Aan de parkeerautomaten kan betaald worden:

1. met muntstukken van 0,10 euro, 0,20 euro, 0,50 euro, 1,00 euro of 2,00 euro, met dien verstande dat de parkeerautomaat maximum 25 muntstukken per verrichting aanvaardt, geen wisselgeld teruggeeft en overbetalen toelaat tot maximaal het eerstvolgende even bedrag na het bedrag overeenkomstig de maximum parkeertijd;
2. met een elektronische betaalkaart: indien men voor het "kortparkeertarief" kiest, kan men betalen in stappen. Het is niet mogelijk om een parkeerticket voor een bedrag kleiner dan 1 stap te bekomen. Deze stap is afhankelijk van de tariefzone en bedraagt tussen 1/5 en 1/10 van het maximum kortparkeertarief. Indien men kiest voor het "halvedagtariief" en "dagtarief" kan men enkel voor het volledige bedrag betalen.

Aan bepaalde parkeerautomaten van tariefzone 5 "The Loop" kan de mogelijkheid met muntstukken te betalen worden uitgesloten.

Artikel 7:

Keurt de vervanging goed van artikel 22 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door:

De forfaitaire retributies bedoeld in de artt. 3, 12, 14 en 16 moeten worden betaald binnen de veertien kalenderdagen na de datum van de vaststelling door middel van het parkeerbiljet onder de ruitenwisser of de toezending per post, op één van de volgende wijzen:

1. via een bankoverschrijving overeenkomstig de modaliteiten vermeld op het parkeerbiljet;
2. met elektronische betaalkaart of indien dit niet mogelijk is in speciën, in de kantoren van de Stad Gent - IVA Mobiliteitsbedrijf, Sint-Michielsplein 9, 9000 Gent.

Een betaald parkeerticket wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

Artikel 8:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 juni 2015.

Artikel 9:

Keurt de gecoördineerde versie van het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren" goed, zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf — Ondersteuning

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
