

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 18 mei 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00234

**Onderwerp:**  
**Handhavg zone dertig. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**  
Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**  
De zone 30 wordt veralgemeend ingevoerd binnen de stadsring.  
In hoeverre worden de controles op snelheid daadwerkelijk opgedreven in de komende maanden, hoe is de aanpak, hoeveel meer personeelsleden/materiaal worden hiertoe ingezet en hoelang ?

---

## ANTWOORD

**21 mei 2015**

In de maand mei en juni krijgt de zone 30 extra aandacht van de Politie door enerzijds in de maand mei preventieve controleacties uit te voeren en vervolgens in juni ook daadwerkelijk te gaan verbaliseren.

De politie heeft betreffende de al uitgevoerde controles op snelheid in de zone 30 56 manuren ingezet voor zone 30 binnen de stadsring en dit tijdens 6 actiedagen tussen 05 mei en 12 mei.

Zij geven prioriteit aan de ongevalsgevoelige locaties en vervolgens aan de klachtendossiers.

De Politie maakt van 2 mobiele flitswagens gebruik en naargelang de capaciteit die voor handen is gaan ze over tot snelheidscontroles met of zonder interceptie.

Op 6 actiedagen hebben ze 11 verschillende locaties aangedaan. Het is ook belangrijk te weten dat de Politie op verschillende locaties parkeerverboden dienden te plaatsen zodat de flitswagens

kan opgesteld worden. Dit parkeerverbod wordt niet steeds nageleefd waardoor de Politie zich niet kan opstellen op de gewenste locatie.

De Politie verbaliseert alle verkeerd geparkeerde voertuigen en stelt zich vervolgens op een andere locatie op.

De acties met interceptie zijn wel een succes en worden door de meeste bestuurders goed onthaald.

Uiteraard gaat de reguliere werking door zoals verkeersregeling, acties Taxi, alcoholcontroles, verkeers-mobiliteitsafhandeling bij evenementen als voetbal, stadsloop,... . De maand mei gaat gepaard met een aantal verlengde weekends waardoor er toch minder personeel kan vrijgemaakt worden specifiek voor de zone 30.

De Politie werkt als volgt in de sensibiliseringsacties:

- Enerzijds controles met interceptie + bedeling van de flyer ‘Gent daagt uit’;
- anderzijds/soms gelijktijdig controles ZONDER interceptie;
- bijkomend plaatsen snelheidsindicatieborden op andere locaties (2 stuks) – resultaten worden pas na één week uitgelezen, worden verwacht deze week;
- na de acties plaatst de Politie ook een digitaal informatie bord met vermelding van het resultaat op datum van voorafgaande controle, afgewisseld met de tekst: ‘Binnen stadsring zone 30!’

De tabel met overzicht van de preventieve controle maak ik schriftelijk over.

Wat uw vraag betreft m.b.t. de capaciteitsinzet voor de maand juni kan ik medelen dat de acties per week en zelfs per dag worden bekeken; afhankelijk van de aanwezige capaciteit en beschikbaarheid van locaties. De data en locaties voor juni zijn nog niet bepaald.

De reguliere werking mag niet in het gedrang komen bv extra inzet voor voetbal gaat voor op flitsen in zone 30. Lang vooraf plannen heeft weinig zin. Politiewerk vraagt flexibiliteit. De politie moet zich voortdurend aanpassen aan de noden van het moment.

De locaties die de politie met preventieve acties heeft kunnen behandelen, zullen ook repressief gecontroleerd worden. De politie kan maximaal 2 flitsvoertuigen inzetten per dag. Meestal staat de politie ongeveer 1 uur op eenzelfde locatie en kunnen zij 2 locaties per voertuig behandelen, rekening houdend met opsteltijd, verplaatsing en administratie. Personeelsinzet zal afhangen van al dan niet werken met interceptie dus min 2 man en max 5 tot 6 man.

Er wordt gewerkt tijdens de voorzien uren/shiften van het personeel m.a.w. er worden geen extra diensten gepresteerd.

De verhoogde controle zal aanhouden tot eind juni. Tijdens de vakantiemaanden (o.a. Gentse Feesten) is er steeds minder flitscontrole t.g.v. minder capaciteit maar zal de politie de zone 30 toch 1 keer per week trachten te bedienen.

Ondersteunend plaatst de verkeerspolitie de snelheidsindicatieborden én het digitaal

informatiebord met boodschappen over de zone 30 en/of de resultaten.

Eind juni zullen zij eveneens een evaluatie opmaken met hun bevindingen/bemerkingen/verbeterpunten naar visibiliteit van de zone 30.

Op 19 mei is er micro-overleg verkeer waarbij ook met het parket zal worden kortgesloten over handhavingsbeleid zone 30.

---

## **BIJLAGEN BIJ HET ANTWOORD**

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Snelheid zone 30.docx

---