

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 19 mei 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00230

**Onderwerp:**  
**Invoering lage-emissiezone. - Jef Van Pee**

**Raadslid(-leden):**  
Jef Van Pee - CD&V

**Bevoegd:**  
Tine Heyse

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De stad Antwerpen wil in de loop van 2016 een lage-emissiezone invoeren in de kernstad, vanaf de Scheldekaaien tot en met de Singel en op Linkeroever.

Een lage-emissiezone is een afgebakend deel van de stad waarbinnen, voor bepaalde voertuigcategorieën, toegangsvoorwaarden gelden op basis van de uitstoot van het voertuig.

Antwerpen is de eerste Vlaamse stad die die stap zet.

Ook in Gent leeft al geruime tijd het idee om een lage-emissiezone in te voeren. In de commissie van februari zei u dat er een werkgroep was opgericht om de concrete invoering van een lage-emissiezone te onderzoeken. U zei ook dat u voor de zomer duidelijkheid hoopte te zullen kunnen geven over de vraag of in Gent een lage-emissiezone zou worden ingevoerd, en zo ja, in welk gebied.

**Vraag:**

- 1) Tot welke bevindingen is de werkgroep die zich buigt over de invoering van een lage-emissiezone intussen gekomen?
  - 2) Zal Gent een lage-emissiezone invoeren?
    - Zo ja, wanneer en in welk gebied? Hoe zullen de toegangsvoorwaarden eruitzien? Hoe zal dit dossier verder worden gerealiseerd?
    - Zo neen, waarom niet?
- 

## ANTWOORD

**20 mei 2015**

Gedurende de afgelopen maanden is heel veel voorbereidend werk verricht en zijn er verschillende zaken onderzocht betreffende de invoering van een lage-emissiezone in Gent.

In eerste instantie vond een verkennend overleg plaats op ambtelijk niveau met de Stad Antwerpen. De Stad Antwerpen is de eerste Vlaamse stad die een LEZ zal invoeren, en heeft dus op veel vlakken het pad geëffend in dit dossier. Vandaar dat wij eerst contacten gezocht hebben met Antwerpen, om over hun aanpak te leren.

Daarnaast werd het ontwerp Vlaams wetgevend kader dat de invoering van lage emissiezones in Vlaanderen moet toelaten, grondig bestudeerd. Momenteel ligt dit ontwerp van wetgevend kader voor bij de Raad van State, waarna het nog finaal dient goedgekeurd te worden door de Vlaamse regering en het Vlaams Parlement.

Het spreekt dus voor zich dat er momenteel dus ook nog geen bevindingen mee te delen zijn betreffende de invoering van een LEZ in Gent. Deze zullen ten gepaste tijde worden meegedeeld.

---