

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 mei 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00382

Onderwerp:

Project "Herinrichting van het station en de stationsomgeving Gent Sint-Pieters" - Samenwerkingsovereenkomst Minder Hinder gecombineerd met Mobiliteit 2014-2018 - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de samenwerkingsovereenkomst Minder Hinder gecombineerd met Mobiliteit 2014-2018 m.b.t. het project "Herinrichting van het station en de stationsomgeving Gent Sint-Pieters" goed te keuren.

Bevoegd: Daniel Termont

Betrokken: Filip Watteeuw, Tom Balthazar

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §1;

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, §2, 11°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, artikel 26, §1, 1°, f.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst
 - Samenwerkingsovereenkomst - bijlagen
 - Aanvullende overeenkomst Minder Hinder 2008 (informatief)
 - Samenwerkingsovereenkomst 24 mei 2004 (informatief)
 - Financiële informatie (informatief)
-

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

In de zitting van 24 mei 2004 heeft de gemeenteraad de **samenwerkingsovereenkomst** tussen de Stad Gent, de NMBS, de VVM De Lijn, het Vlaams Gewest (AWV) en de NV Eurostation goedgekeurd. De overeenkomst werd door alle betrokken partijen ondertekend op 6 juli 2004. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd inzake de herinrichting van het station Gent Sint-Pieters en de stationsomgeving. In de zitting van 19 december 2005 heeft de gemeenteraad het voorontwerp goedgekeurd, evenals een aangepaste raming van het totale stadsaandeel.

De samenwerkingsovereenkomst van 2004 voorziet niet in een regeling omtrent minder hinder. Nochtans heeft het project een grote invloed op de buurt, de gebruikers van het station, de verkeersstromen van en naar het station en de doorgaande verkeersstromen in de buurt van het station. Daarom beslisten de projectpartners om de samenwerking uit te breiden voor het aspect Minder Hinder.

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 oktober 2008 de **aanvullende overeenkomst Minder Hinder** goedgekeurd. In die aanvullende overeenkomst aan de samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004 worden wederzijdse afspraken gemaakt tussen Stad Gent, NMBS Holding, Infrabel, VVM De Lijn, het Vlaamse Gewest en het AG SOB enerzijds en Eurostation anderzijds inzake de maatregelen van Minder Hinder. Deze overeenkomst werd door de betrokken partijen ondertekend op 18/07/2008.

De gemeenteraad heeft in zitting van 24 oktober 2011 het **addendum 1** bij de aanvullende overeenkomst Minder Hinder goedgekeurd. In dat addendum worden een aantal bijkomende afspraken en aanpassingen vastgelegd. Dit addendum 1 werd door de betrokken partijen ondertekend op 13/07/2012.

De gemeenteraad heeft in zitting van 25 juni 2013 de **nieuwe aanvullende overeenkomst MinderHinder van medio 2011 t.e.m. medio 2014** tussen Stad Gent, NMBS Holding, Infrabel, VVM De Lijn en het Vlaamse Gewest goedgekeurd. Deze overeenkomst vervangt de aanvullende overeenkomst Minder Hinder van 18/07/2008 zoals gewijzigd door addendum 1 van 13/07/2012. In die overeenkomst wordt o.a. afgesproken om de Minder Hinder-organismen ook aan te wenden ter beheersing van de hinder veroorzaakt door de werken in de ruimere perimeter. De perimeter wordt uitgebreid en omvat niet langer enkel de onmiddellijke stationsomgeving.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

De nieuwe aanvullende overeenkomst Minder Hinder van medio 2011 t.e.m. medio 2014 eindigt op 12 juli 2014. Ook in de periode medio 2014 t.e.m. medio 2018 wordt echter hinder verwacht in de stationsomgeving veroorzaakt door het project Gent Sint-Pieters en buiten de stationsomgeving waar heel wat zware werken plaatsvinden en gepland zijn met een belangrijke verkeersimpact ook in relatie tot het station. Daarom is het wenselijk om de Minder Hinder-organismen die uitgewerkt zijn in voorgaande overeenkomsten onverminderd aan te wenden ter beheersing van de hinder veroorzaakt door de werken in de stationsomgeving en in de ruimere perimeter.

Ook blijkt het nodig om de sinds 2003 uitgewerkte globale mobiliteitsvisie van het toekomstig project te bewaken in een ruimer perspectief door middel van een beperkte mobiliteitsstudie.

Er bestaat een grote verwevenheid tussen de taken die Eurostation vandaag reeds opneemt in het kader van het project en de nieuwe prestaties met betrekking tot minder hinder en mobiliteit die noodzakelijk blijken zodat het op grond van hiernavolgende gronden gerechtvaardigd is rechtstreeks met Eurostation een raamovereenkomst te sluiten in toepassing van artikel 26, §1,

1°, f van de Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

- De lange voorgeschiedenis van het project, waarbij in de fase opmaak MER en voorontwerp een aantal belangrijke uitgangspunten geformuleerd worden m.b.t. de visie omtrent mobiliteit in het gebied, die determinerend waren voor de uitwerking van de studie van het project;
- Gezien de lange doorlooptijd van het project is het van belang ten allen tijde op een gecoördineerde wijze en oordeelkundig te waken over zowel de gewijzigde situatie in situ als de oorspronkelijk gestelde uitgangspunten;
- MOBER's van nieuwe ontwikkelingen projecteren de toekomst foutief op de bestaande toestand die tijdelijk is omwille van de werken. Het kritisch bewaken van de uitgangspunten van de mobiliteitsstudie van het masterplan, binnen de actieradius zoals toen bepaald, is noodzakelijk.
- Nieuwe elementen zoals de langere trams van De Lijn en een exponentiële groei van de fietsers nopen tot aanpassingen aan het oorspronkelijk ontwerp. Een consistente bewaking van de uitwerking van elke nieuwe fase van het stationsproject en gehanteerde normen van parkeren en fietsparkeren bij elke bijkomende nieuwe functie in de stationsbuurt is belangrijk.
- De noodzakelijk uit te voeren nieuwe mobiliteitsstudies zijn onlosmakelijk verbonden met en dienen ook bekeken te worden vanuit de aanpak minder hinder, waarvan de resultaten dan ook weer meegenomen moeten worden in het omgevingsontwerp;
- De duur van de werken, waarbij een aanpak minder hinder zich opdringt, is zodanig lang dat er ook in die "tussenfase" telkens een kwalitatieve oplossing noodzakelijk is;
- De sterke verwevenheid van het gegeven minder hinder – mobiliteit met de werf die voor het ganse project opgevolgd wordt door het studieteam van Eurostation;
- Eurostation heeft op basis van de Samenwerkingsovereenkomst van 2004 het projectmanagement toegewezen gekregen;
- in ondergeschikte orde kan ook de nood aan continuïteit, tijds-, efficiëntie- en financiële winst worden aangehaald.

De nieuwe gecombineerde opdracht minder hinder- mobiliteit is een samengevoegde opdracht op grond van artikel 38 van de Wet van 15 juli 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten tussen de partijen Stad Gent, NMBS, De Lijn en Vlaamse Gewest, die de Stad Gent hebben aangeduid als aanbestedende overheid. Aangezien de opdracht van Eurostation duidelijk omschreven dient te worden en er zich een aantal afspraken tussen partijen opdringen, wordt een overeenkomst opgemaakt.

De overeenkomst bevat de procedure en voorwaarden voor de overheidsopdracht van diensten:

- **Opdrachtschrijving:**
Eurostation wordt belast met allerhande diensten, die grosso modo samen te vatten zijn als volgt:
 - * prestaties voor de bewaking van de mobiliteitsvisie van het stationsproject, met inbegrip van verkeerstellingen;
 - * de dagelijkse opvolging van de werken met betrekking tot minder hinder met inbegrip van het nodige studiewerk daarvoor, de organisatie en opvolging van het BOF en de werf overschrijdende signalisatie;
 - * de uitwerking van het model Relive, een verkeersmodel voor macroscopisch mobiliteitsonderzoek;
- **Procedure:** onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
- **Wijze van prijsbepaling:** gemengde opdracht
- **Uitvoeringstermijn:** vier jaar (tot 12 juli 2018)
- **Wijze van betaling:** betaling in mindering, per semester
- **Betalingstermijn:** 30 kalenderdagen

Daarnaast bevat de overeenkomst afspraken tussen de partijen, waaronder de verdeelsleutels:

- De verdeelsleutel mobiliteit is die uit art. 10.1 van de samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004. Het stadsaandeel bedraagt 25 %.
- De verdeelsleutel minder hinder voorziet in een aandeel van 46,8 % ten laste van de Stad Gent.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende samenwerkingsovereenkomst Minder Hinder gecombineerd met Mobiliteit 2014-2018 m.b.t. het project "Herinrichting van het station en de stationsomgeving Gent Sint-Pieters".

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Stadsvernieuwing en Openbaar Domein — Dienst Coördinatie

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *PR40120 Gent St-Pieters - Minder Hinder*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum nummer 2015500080 werd verleend op 16/04/2015

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget	Subsidie	MJP	MJP	MJP	MJP	totaal
	Positie	Code	2014	2015	2016	2017	
401200001	2140000	NIET_RELEVANT		237.332€	86.166€	76.502€	400.000 €

Verwachte ontvangsten:
geen

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Samenwerkingsovereenkomst

PROJECT "STATIONSOMGEVING GENT SINT-PIETERS"

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST MINDER HINDER – GECOMBINEERD MET MOBILITEIT 2014-2018

TUSSEN:

De Stad Gent, gevestigd in het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt, 1, vertegenwoordigd door het College van burgemeester en schepenen, voor wie tekenen de heer Daniël Termont, burgemeester en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, hierna genoemd "Stad Gent";

De N.V. van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, afgekort NMBS, met maatschappelijke zetel te 1060 Brussel, Frankrijkstraat 56, hier vertegenwoordigd door de heer Jo Cornu, Gedelegeerd Bestuurder, en de heer Vincent Bourlard, Algemeen Directeur, hierna genoemd "NMBS";

De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, met maatschappelijke zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20, vertegenwoordigd door de Heer Roger Kesteloot, Directeur-generaal, en de Heer Marc Descheemaecker, voorzitter van de Raad van Bestuur, hierna genoemd "De Lijn";

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering voor wie optreedt mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie en Leefmilieu en Natuur of haar gemachtigde enerzijds, met zetel te 1000 Brussel, Koning Albert II-laan 20 bus 1, voor het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, hierna genoemd "het Vlaamse Gewest";

enerzijds (samen worden deze partijen aangeduid als "de Bouwheer", en telkens als in deze overeenkomst sprake is van de Bouwheer, wordt bedoeld op elke onderscheiden partij hierboven vermeld)

EN

DE N.V. EUROSTATION, MET MAATSCHAPPELIJKE ZETEL TE 1070 BRUSSEL, BROGNIEZSTRAAT, 54, VERTEGENWOORDIGD DOOR MEVROUW LIEVE DE COCK, ALGEMEEN DIRECTEUR

Hierna genoemd "Eurostation", anderzijds

WORDT VOORAF UITEENGEZET WAT VOLGT:

Op 6 juli 2004 sloten Stad Gent, de toenmalige N.M.B.S., de Lijn, het Vlaamse Gewest en Eurostation een samenwerkingsovereenkomst betreffende de herinrichting van het station en de stationsomgeving van Gent Sint-Pieters (hierna respectievelijk "de samenwerkingsovereenkomst van 2004" en "het Project") waarin Eurostation werd aangesteld als projectmanager.

Op 1 januari 2005 werd de N.M.B.S. de N.M.B.S. Holding. Ingevolge de wet van 30 augustus 2013 betreffende de hervorming van de Belgische Spoorwegen en het KB van 11 december 2013 houden-

de hervorming van de structuren van de N.M.B.S. Holding, Infrabel en NMBS zijn de NMBS en Infrabel twee afzonderlijke vennootschappen sedert 1 januari 2014.

De Samenwerkingsovereenkomst van 2004 voorziet niet in een regeling omtrent minder hinder. Nochtans heeft het Project een grote invloed op de buurt, de gebruikers van het station, de verkeersstromen van en naar het station en de doorgaande verkeersstromen in de buurt van het station. Daarom besliste de Stuurgroep (24) op 23 januari 2007 om de samenwerking tussen de projectpartners uit te breiden voor het aspect Minder Hinder.

Binnen de projectorganisatie werd in die periode derhalve een overlegorgaan opgericht waar de projectpartners afspraken maken omtrent de concrete projecten inzake Minder Hinder, Beperkt Overlegorgaan Faseringen genaamd (hierna kortweg "BOF").

Met het oog op de realisatie van het Minder Hinder programma, werd op 10 juli 2008 een opdracht gegund aan nv Fero voor de levering van signalisatie die niet door de aannemers van de verschillende deelprojecten werd voorzien; deze raamovereenkomst liep ten einde op 30 juni 2014.

De samenwerking tussen de projectpartners met het oog op de realisatie van het Minder Hinder programma, en meer bepaald de opdracht van Eurostation in dit verband, maakt het voorwerp uit van de Aanvullende overeenkomst Minder Hinder van 18 juli 2008. In die overeenkomst bevestigen de partijen hun akkoord met de signalisatieopdracht gegund aan nv Fero en worden afspraken gemaakt in verband met de financiering van die opdrachten en de vergoeding voor Eurostation. Die overeenkomst (o.m. de verdeelsleutel) werd nadien gewijzigd door het Addendum 1 van 24 november 2011. Voor de periode 2011 tot 2014 werd een akkoord bereikt over een nieuwe aanvullende overeenkomst.

Aangezien in de periode vanaf 2014 buiten de stationsomgeving heel wat zware werken plaatsvinden en gepland zijn met een belangrijke verkeersimpact, ook in relatie tot het station, en omdat deze werken voor hinder zullen zorgen bovenop de hinder veroorzaakt door het Project, is beslist om de Minder Hinder organismen die uitgewerkt zijn in het kader van het Project onverminderd aan te wenden ter beheersing van de hinder veroorzaakt door de werken in de ruimere perimeter. Daarom kan de perimeter evenals de bijbehorende verdeelsleutel vastgelegd in de nieuwe aanvullende overeenkomst Minder Hinder 2011-2014 behouden blijven (zie **Bijlage 2**). Niettemin wordt, niet alleen wat betreft de perimeter, een regelmatige evaluatie ingebouwd om de afspraken aan te passen aan een nieuwe situatie, die vandaag moeilijk in te schatten is.

Naar aanleiding van de vaststelling van enkele knelpunten in het projectgebied, waarbij het nodig blijkt om de sinds 2003 uitgewerkte globale mobiliteitsvisie van het toekomstig project te bewaken in een ruimer perspectief, heeft de Stuurgroep (47) op 12 november 2013 in het kader hiervan beslist een beperkte mobiliteitsstudie uit te werken.

Er bestaat een grote verwevenheid tussen de taken die Eurostation vandaag reeds opneemt en de nieuwe prestaties met betrekking tot minder hinder en mobiliteit die noodzakelijk blijken zodat het op grond van hiernavolgende gronden gerechtvaardigd is rechtstreeks met Eurostation een raamovereenkomst af te sluiten in toepassing van artikel 26, §1, 1°, f van de Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

- De lange voorgeschiedenis van het project, waarbij in de fase opmaak MER en voorontwerp een aantal belangrijke uitgangspunten geformuleerd worden m.b.t. de visie omtrent mobiliteit in het gebied, die determinerend waren voor de uitwerking van de studie van het project;
- Gezien de lange doorlooptijd van het project is het van belang ten allen tijde op een gecoördineerde wijze en oordeelkundig te waken over zowel de gewijzigde situatie in situ als de oorspronkelijk gestelde uitgangspunten;
- MOBER's van nieuwe ontwikkelingen projecteren de toekomst foutief op de bestaande toestand die tijdelijk is omwille van de werken. Het kritisch bewaken van de uitgangspunten van de mobiliteitsstudie van het masterplan, binnen de actieradius zoals toen bepaald, is noodzakelijk.
- Nieuwe elementen zoals de langere trams van De Lijn en een exponentiële groei van de fietsers nopen tot aanpassingen aan het oorspronkelijk ontwerp. Een consistente bewaking van de uitwerking van elke nieuwe fase van het stationsproject en gehanteerde normen van parkeren en fietsparkeren bij elke bijkomende nieuwe functie in de stationsbuurt is belangrijk.
- De noodzakelijk uit te voeren nieuwe mobiliteitsstudies zijn onlosmakelijk verbonden met en dienen ook bekeken te worden vanuit de aanpak minder hinder, waarvan de resultaten dan ook weer meegenomen moeten worden in het omgevingsontwerp;
- De duur van de werken, waarbij een aanpak minder hinder zich opdringt, is zodanig lang dat er ook in die "tussenfase" telkens een kwalitatieve oplossing noodzakelijk is;
- De sterke verwevenheid van het gegeven minder hinder – mobiliteit met de werf die voor het ganse project opgevolgd wordt door het studieteam van Eurostation;
- Eurostation heeft op basis van de Samenwerkingsovereenkomst van 2004 het projectmanagement toegewezen gekregen, op grond waarvan de Stuurgroep (24) op 23/01/2007 heeft beslist om ook de opdracht minder hinder toe te wijzen aan Eurostation;
- in ondergeschikte orde kan ook de nood aan continuïteit, tijds-, efficiëntie- en financiële winst worden aangehaald.

De stuurgroep (48) heeft op 25 februari 2014 beslist om aan Eurostation een offerte te vragen voor de gecombineerde opdracht minder hinder – mobiliteit en deze, na fiat technische werkgroep (88) van 17 april 2014 uit te werken tot een overeenkomst.

De nieuwe opdracht die wordt gegund aan Eurostation is een samengevoegde opdracht op grond van artikel 38 van de Wet van 15 juli 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten tussen de partijen Stad Gent, NMBS, De Lijn en Vlaamse Gewest, die de Stad Gent hebben aangeduid als aanbestedende overheid. Aangezien de opdracht van Eurostation duidelijk omschreven dient te worden en er zich een aantal afspraken tussen partijen opdringen, wordt onderhavige overeenkomst opgemaakt.

Deze dienstenopdracht brengt een aantal nieuwe wijzigingen met zich mee t.o.v. de afspraken vastgelegd in de nieuwe aanvullende overeenkomst Minder Hinder van medio 2011 t.e.m. medio 2014. Omwille van de leesbaarheid en de transparantie, wordt ervoor geopteerd om alle afspraken terzake vast te leggen in deze nieuwe overeenkomst Minder Hinder in combinatie met Mobiliteit in plaats van de wijzigingen op te nemen in een nieuw addendum bij de nieuwe Aanvullende Overeenkomst Minder Hinder 2011-2014.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1. Voorwerp en doel van de overeenkomst

Stad Gent, NMBS, De Lijn en het Vlaams Gewest komen overeen om met Eurostation voor 4 jaar een raamovereenkomst af te sluiten in de zin van artikel 32 van de Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten voor welbepaalde en hierna nader omschreven prestaties inzake minder hinder en mobiliteit ten gunste van het project Gent Sint-Pieters.

De opdracht van Eurostation is een samengevoegde overheidsopdracht in de zin van artikel 38 van de Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en de Stad Gent wordt in toepassing van datzelfde artikel aangewezen als aanbestedende overheid.

De raamovereenkomst is onderworpen aan de Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten (hierna "Wet Overheidsopdrachten"), het KB van 15 juli 2011 plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren (hierna "KB Plaatsing") en het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken (hierna "KB Uitvoering").

Onderhavige overeenkomst legt de uitvoeringsvoorwaarden en –modaliteiten vast van de opdracht van Eurostation, de rol van de aanbestedende overheid Stad Gent en de andere in deze context relevante organen opgericht in het kader van het Project en meer algemeen de rechten en verplichtingen van en modaliteiten van samenwerking tussen partijen, de financieringsprincipes in het bijzonder.

Artikel 2. Inhoudelijke omschrijving takenpakket met Eurostation

2.1. Algemeen

In uitvoering van de raamovereenkomst levert Eurostation allerhande diensten, die grosso modo samen te vatten zijn als volgt:

- prestaties voor de bewaking van de mobiliteitsvisie van het stationsproject, met inbegrip van verkeerstellingen;
- de dagelijkse opvolging van de werken met betrekking tot minder hinder met inbegrip van het nodige studiewerk daarvoor, de organisatie en opvolging van het BOF en de werf overschrijdende signalisatie;
- de uitwerking van het model Relive, een verkeersmodel voor macroscopisch mobiliteitsonderzoek;

met inbegrip van de deeltaken die Eurostation uitbesteedt en alle prestaties die daarmee samenhangen.

De raamovereenkomst behelst enerzijds permanente opdrachten gedefinieerd voor een langere periode of de hele looptijd van de raamovereenkomst, bestaande uit repetitieve taken en anderzijds eenmalige opdrachten, bestaande uit welomschreven specifieke taken. De beschrijving van de verschillende soorten deelopdrachten alsook van de prestaties i.v.m. het Relive-model is opgenomen in **Bijlage 1** – Technische bepalingen bij deze overeenkomst. De deelopdrachten betreffen minder hinder of mobiliteit dan wel het Relive-model.

Elke deelopdracht maakt het voorwerp uit van een apart aanvangsbevel van de aanbestedende overheid met uitzondering van de permanente opdrachten in **Bijlage 1** aangeduid met de nummers 1 (opvolging BOF), 2 (administratieve ondersteuning), 4 (screening werven perimeter), 5 (controle signalisatie en markering) en 6 (opmaak signalisatie- en markeringsplan). Eurostation voert deze permanente opdrachten uit op basis van en volgens de bepalingen van deze overeenkomst. Voor de financiering wordt de verdeelsleutel Minder Hinder toegepast.

De deelopdracht wordt ter voorbereiding van en vóór het officiële aanvangsbevel vanwege de aanbestedende overheid achtereenvolgens ter principiële goedkeuring voorgelegd aan de Werkgroep Mobiliteit (WG 2) en de Technische Werkgroep. Deelopdrachten die betrekking hebben op minder hinder worden bovendien vooraf geadviseerd door het BOF.

Voormelde goedkeuringen en adviezen worden uitgebracht op basis van een concreet technisch-inhoudelijk en financieel onderbouwd voorstel van Eurostation. Het voorstel behelst in elk geval de volgende aspecten:

- de omschrijving van de opdracht en alle nodige technische specificaties;
- de voorwaarden inzake onderaanneming, in elk geval onder vermelding van de wijze van prijsbepaling van de onderaannemer én de geraamde vergoeding in hoofde van Eurostation voor de aanstelling en opvolging van die onderaannemer.
- of de opdracht slaat op mobiliteit, minder hinder dan wel Relive met oog op de toepassing van de correcte verdeelsleutel voor betaling (zie artikel 3.2 - Verdeelsleutels);
- een indicatieve raming en waar mogelijk een plafondbedrag;
- de vooropgestelde aanvangsdatum en uitvoeringstermijn.

De aanbestedende overheid geeft telkens het officiële aanvangsbevel waarin zij deze elementen formeel bevestigt.

Geografisch worden er twee perimeters onderscheiden, de enge perimeter van het Project Gent Sint-Pieters en de ruime perimeter, die een ruimer deel van het grondgebied van de Stad Gent beslaat (zie **Bijlage 2**).

2.2. Onderaannemers

Eurostation kan bepaalde taken die haar zijn opgedragen (zoals o.a. levering en installatie van werf overschrijdende signalisatie en verkeerstellingen) mits voorafgaand akkoord van de onder artikel 2.1 vermelde organen in onderaanneming geven.

Eurostation blijft conform artikel 12 KB Uitvoering aansprakelijk ten opzichte van de aanbestedende overheid evenals ten aanzien van andere projectpartners wanneer zij de uitvoering van haar verbin-tenissen geheel of gedeeltelijk aan derden toevertrouwt. De aanbestedende overheid heeft geen enkele contractuele band met die derden. Bijgevolg staat Eurostation onder meer in voor de aanstel-ling en aansturing van die onderaannemers en de administratief-boekhoudkundige opvolging.¹ Be-houdens de bepalingen van artikel 2.1, zijn er geen tussentijdse goedkeuringen vanwege de aanbe-stedende overheid vereist, noch vanwege de overige partijen bij deze overeenkomst.

¹ Eurostation kan hiervoor een vergoeding aanrekenen conform artikel 2.1 en 3.1 van de overeenkomst.

Eurostation verbindt zich ertoe om voor uitbesteding van bepaalde deeltaken de markt te consulteren en minstens 3 offertes op te vragen. Eurostation moet daarvan de nodige bewijsstukken kunnen voorleggen in het kader van de afrekening (zie verder in artikel 4 - Betalingsmodaliteiten).

Artikel 3. Financiering

3.1. Prijsvaststelling

Vergoeding Eurostation

De prestaties van Eurostation worden vergoed tegen prijslijst en wel aan de KVIV-tarieven in regie – 20 %, geldig op het ogenblik van indiening van de schuldvordering vergezeld van de gedetailleerde prestatiestaat. Zie ook **Bijlage 3** bij deze overeenkomst.

Voor de prestaties inzake Mobiliteit uitgevoerd in de periode 1 augustus 2013 tot en met 30 juni 2014 in opdracht van de Stuurgroep, zal Eurostation vergoed worden met een eenmalig forfait van 23.509 euro excl. btw berekend op basis van de werkelijk uitgevoerde prestaties aan op datum van facturatie geldend KVIV-tarief – 20% (gedetailleerde verantwoording, zie **Bijlage 3** bij deze overeenkomst).

Vergoeding onderaannemers

De prestaties van de onderaannemers worden vergoed voor zover de betrokken deelopdrachten vooraf zijn goedgekeurd conform artikel 2.2 van deze overeenkomst en volgens de voorwaarden van de opdrachtdocumenten en van de goedgekeurde offerte (na marktbevraging door Eurostation van minimum 3 firma's).

Plafondbedragen

De totale jaarlijkse vergoeding van Eurostation (eigen prestaties én prestaties van de onderaannemers) kan het jaarlijkse plafondbedrag van 186.162 euro excl. btw. geenszins overschrijden. Per discipline gelden volgende jaarlijkse plafondbedragen:

- 30.333 euro excl. btw voor Mobiliteit
- 155.829 euro excl. btw voor Minder Hinder inclusief Relive

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd volgens de gezondheidsindex.²

Ze zijn gebaseerd op een door Eurostation opgemaakte raming die ten informatieve titel is opgenomen in **Bijlage 3** bij deze overeenkomst.

3.2. Verdeelsleutels

Alle vergoedingen wordt door partijen gefinancierd volgens de verdeelsleutel Mobiliteit dan wel de verdeelsleutel Minder Hinder zoals vooraf vastgelegd in het aanvangsbevel per deelopdracht.

Partijen komen overeen om voor het Relive-model alsook voor de permanente opdrachten 1 (opvolging BOF), 2 (administratieve ondersteuning), 4 (screening werven perimeter), 5 (controle signalisatie en markering) en 6 (opmaak signalisatie- en markeringsplan) (zie artikel 2.1) de Minder Hinder verdeelsleutel toe te passen.

² De aanvangsindex is deze van de maand juni 2014. De indexering geschiedt vervolgens jaarlijks op basis van de nieuwe index van de maand juni.

Verdeelsleutel Mobiliteit

Zoals bepaald in art. 10.1 van de Samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004:

Stad Gent	25 %
De Lijn	25 %
Het Vlaamse Gewest	25 %
NMBS	25 %

Verdeelsleutel Minder Hinder

Partijen leggen de verhouding tussen de prestaties Minder Hinder in de enge perimeter Masterplan Gent Sint-Pieters en de prestaties Minder Hinder ten behoeve van de ruimere perimeter grondgebied Stad Gent vast op 20/80.

Van het aandeel Masterplan Gent Sint Pieters blijft 50% behouden voor communicatie en 50% voor mobiliteit. Bijgevolg is de Verdeelsleutel Minder Hinder voor Masterplan Gent Sint-Pieters: 33 % De Lijn, 34 % Stad Gent en 33 % NMBS.

Voor prestaties Minder Hinder binnen de ruimere perimeter grondgebied Stad Gent werd volgende verdeelsleutel overeengekomen: 50 % Stad Gent, 30% De Lijn en 20 % AWW.

Bijgevolg wordt de verdeelsleutel Minder Hinder voor de uitvoering van deze overeenkomst vastgelegd als volgt (zie ook **Bijlage 3** bij deze overeenkomst):

Stad Gent	46,80 %
De Lijn	30,60 %
Het Vlaamse Gewest	16 %
NMBS	6,60 %

Artikel 4. Betalingsmodaliteiten

De betalingen geschieden in mindering; de afrekening geschiedt op het einde van elk semester.

Op het einde van elk semester dient Eurostation per post én per mail een schriftelijke schuldverdering in bij de aanbestedende overheid (met de andere betalende partijen in kopie), vergezeld van een detailoverzicht van de gedurende het daaraan voorafgaande half jaar eigen of in onderaanneming uitgevoerde prestaties. Dit detailoverzicht (prestatiestaat) bevat in elk geval:

- voor de eigen prestaties van Eurostation:
 - o een beschrijving van de deelopdracht (permanent of eenmalig) zoals goedgekeurd overeenkomstig artikel 2.1;
 - o de toepasselijke verdeelsleutel zoals goedgekeurd overeenkomstig artikel 2.1;
 - o de raming;
 - o een opgave van het aantal gepresteerde uren aan toepasselijk KVIV-tarief – 20% .
- voor de prestaties in onderaanneming:
 - o een beschrijving van de opdracht zoals goedgekeurd door het bevoegde orgaan bedoeld in artikel 2.1;
 - o de toepasselijke verdeelsleutel zoals goedgekeurd overeenkomstig artikel 2.1;
 - o de raming;
 - o een kopie van de goedgekeurde offerte en van de factuur van de onderaannemer;
 - o een opgave van de gepresteerde uren van Eurostation voor aanstelling en opvolging van de onderaannemer aan toepasselijk KVIV-tarief – 20%.

Op vraag van de betrokken financierende partijen, maakt Eurostation onverwijld bijkomende stukken over (zoals bv. het bewijs van raadpleging van minstens 3 firma's in geval van onderaanneming).

De schuldvorderingen worden overgemaakt aan de volgende

Geadresseerde:

Stad Gent
t.a.v. Peter Van Sevenant
IVA Mobiliteitsbedrijf
Sint-Michielsplein 9
9000 Gent

In kopie aan:

NMBS - B-ST.W2
t.a.v. ir. Arch. Philippe De Clerck
Koningin Maria Hendrikaplein 2
9000 Gent

Vlaamse Overheid
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
t.a.v. Peter De Backer
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81
9000 Gent

De Lijn Centrale Diensten
P & I - Projectencentrum
t.a.v. Kristof Blomme
Motstraat 20
2800 Mechelen

De aanbestedende overheid beschikt over een verificatietermijn van 30 kalenderdagen om de ingediende schuldvordering en prestatiestaat goed te keuren, waar nodig te corrigeren, een procesverbaal op te maken met vermelding van de voor betaling aanvaarde prestaties en het volgens haar verschuldigde bedrag en dit ter kennis te brengen aan Eurostation en om Eurostation uit te nodigen om een factuur in te dienen bij de respectieve financierende partijen, rekening houdende met de toepasselijke verdeelsleutels. Eurostation beschikt over een termijn van 5 kalenderdagen vanaf de ontvangstdatum van voormelde kennisgeving om haar facturen in te dienen.

De facturen worden, naargelang het geval, opgestuurd naar:

NMBS
Bureau H-F.24
Frankrijkstraat 56-58
1060 Brussel

Stad Gent
Stadhuis, Factuurregistratie
t.a.v. Bart Timmerman – Staf Departement
Stadvernieuwing en Openbaar Domein
p/a Botermarkt 1
9000 Gent

Vlaamse Overheid
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
t.a.v. Peter De Backer
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81
9000 GENT

VVM De Lijn Centrale Diensten
SSC Boekhouding
Grotehondstraat 58
2018 Antwerpen

De betalingstermijn van de facturen bedraagt 30 kalenderdagen vanaf de ontvangstdatum van de factuur.

Dezelfde werkwijze wordt gehanteerd voor de betaling van het eenmalige forfait bij aanvang van de raamovereenkomst.

Artikel 5. Rapportering

Onverminderd de verantwoording in het kader van de afrekening conform artikel 4, verbindt Eurostation zich ertoe over de evolutie van de verschillende deelopdrachten (inhoudelijk-technisch en financieel) te rapporteren in de organen van het Project en minstens 1 maal per semester.

Artikel 6. Aansprakelijkheid

Onverminderd artikel 2.2 Onderaannemers, voert Eurostation de raamovereenkomst overeenkomstig onderhavige overeenkomst, de regels van de kunst en de toepasselijke wetgeving.

Artikel 7. Geschillen

Geschillen tussen de partijen met betrekking tot de uitvoering van onderhavige overeenkomst, worden geregeld overeenkomstig artikel 14 van de Samenwerkingsovereenkomst van 2004 (klacht bij de voorzitter van de Stuurgroep, Raad der Wijzen, etc.).

In geval van betwisting omtrent de naleving van deze overeenkomst of van een beslissing van de Raad der Wijzen, zijn enkel de hoven en rechtbanken van het gerechtelijke arrondissement Gent bevoegd.

Indien één van de partijen betrokken wordt bij een gerechtelijke procedure naar aanleiding van de uitvoering van onderhavige overeenkomst, zal de andere partij op eerste verzoek vrijwillig tussenkomen in het geding, zonder afbreuk te doen aan de eigen aansprakelijkheid onder deze overeenkomst en onder voorbehoud van alle rechten.

Artikel 8. Wijziging van de overeenkomst

Deze overeenkomst kan enkel worden gewijzigd door middel van een schriftelijk akkoord van ondergetekende partijen.

Artikel 9. Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking vanaf de ondertekening ervan door alle partijen en eindigt van rechtswege op 12 juli 2018.

Partijen komen overeen om alle prestaties waartoe de Stuurgroep opdracht heeft gegeven in het kader van deze overeenkomst sinds 13 juli 2014, onverminderd het éénmalig forfait Mobiliteit waarvan sprake in artikel 3.1, te vergoeden volgens de voorwaarden van deze overeenkomst.

Artikel 10. Bijlagen bij deze overeenkomst

Volgende bijlagen maken integraal deel uit van onderhavige overeenkomst:

- Bijlage 1 – Technische bepalingen
- Bijlage 2 – Perimeter
- Bijlage 3 – Raming en KVIV-tarieven

Opgemaakt te Gent, op _____ in 5 exemplaren, waarbij elke partij erkent een getekend origineel te hebben ontvangen.

Voor de Stad Gent ,	
de Stadssecretaris Paul Teerlinck	de Burgemeester Daniel Termont
Voor het Vlaamse Gewest ,	
Peter De Backer Afdelingshoofd	
Voor NMBS	
Jo Cornu Gedelegeerd Bestuurder	Vincent Bourlard Algemeen Directeur
Voor De Lijn ,	
Roger Kesteloot Directeur-generaal	Marc Descheemaeker Voorzitter van de Raad van Bestuur
Voor de N.V. Eurostation ,	
Lieve De Cock Algemeen Directeur,	

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 26 mei 2015

- Met unanimitéit
-