

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 mei 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00391

Onderwerp:

Overeenkomst tot samenwerking met Google voor het wederzijds uitwisselen van verkeersgegevens - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de overeenkomst met Google voor het uitwisselen van verkeersgegevens goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overeenkomst met Google voor het wederzijds uitwisselen van informatie - (Nederlandstalige vertaling)
- Overeenkomst met Google voor het wederzijds uitwisselen van informatie - (Engelstalig) (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Het IVA Mobiliteitsbedrijf bouwt aan een regionaal verkeerscentrum voor Gent. De bedoeling is om zoveel mogelijk gegevens in te winnen over verkeer in de stadsregio, deze automatisch te

monitoren en verwerken, en ten slotte gericht te communiceren indien er sprake is van abnormale verkeerssituaties. Op die manier kunnen (toekomstige) weggebruikers hun route aanpassen, het tijdstip van hun verplaatsing, of voor een ander transportmiddel kiezen.

Waze is een dienst / app voor smartphone van Google die een slimme GPS combineert met een sociaal netwerk. Door de locatie en input van alle gebruikers samen te voegen, wordt een duidelijk beeld gecreëerd van de verkeerssituatie in een regio: files, evenementen, wegenwerken, snelheidsbeelden. Gebruikers kunnen zelfs foto's doorsturen om andere gebruikers te waarschuwen voor ongevallen of obstakels op de weg.

Deze dienst van Google is erg compatibel met de opbouw van het regionaal verkeerscentrum Gent en de visie van de Stad op het verzamelen van informatie. Via *crowdsourcing* helpen inwoners, bezoekers en weggebruikers informatie te verzamelen en deze door te spelen aan de Stad en andere gebruikers. Dit zorgt voor een decentrale, zeer goed verspreide, efficiënte, transparante en goedkope uitwisseling van informatie.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Deze samenwerking is heel belangrijk voor het regionaal verkeerscentrum, het IVA Mobiliteitsbedrijf en de Stad Gent om verschillende redenen:

1. Een mondiale speler als Google is normaal gezien heel erg moeilijk bereikbaar voor stadsbesturen. Een samenwerking bevestigt de positie van Gent op de geloofwaardigheidskaart qua E-strategy en bewijst dat haar inspanningen inzake mobiliteit (met o.a. het oprichten van een regionaal verkeerscentrum) al lonen.
2. De gegevens over wegenwerken (en evenementen) in regio Gent worden via Waze opgenomen in Google Maps. Onderzoek wees uit (in 2013!) dat 54 % van de wereldwijde gebruikers van smartphones minstens eenmaal per maand Google Maps gebruiken. Dit betekent dat we in één klap een gigantisch aantal mensen bereiken, die hun routes kunnen aanpassen of een ander vervoersmiddel kunnen kiezen, doordat ze op voorhand adequaat geïnformeerd zijn over wegenwerken in onze stad.
3. Stad Gent krijgt gratis toegang tot de gegevens die Waze / Google verzamelt over de toestand op onze wegen. Deze informatie staat beter bekend als 'Floating Car Data' en kost normaal gezien handenvol geld. Door het filteren en automatiseren van de verspreiding van deze informatie, kunnen bewoners en bezoekers adequaat geïnformeerd worden via o.a. de website, twitter en VGS-borden (verkeersgeleidingssysteem) langs de weg als er zich abnormale verkeerssituaties voordoen.
4. De Stad plant aanpassingen aan de verkeerscirculatie in de binnenstad. Voor deze veranderingen zal het van cruciaal belang zijn dat digitale aanbieders van routeplanners en GPS toestellen snel en adequaat de wijzigingen doorvoeren in hun producten, zodat bezoekers via de juiste weg hun bestemming kunnen bereiken.

In ruil wordt het volgende aan Google aangeboden:

1. Toegang tot de data uit de open data interface van GIPOD (generiek informatieplatform openbaar domein), de databank van AGIV (Agentschap voor geografische informatie Vlaanderen) die gevoed wordt met de wegenwerken van Gent. Deze data zijn vrij beschikbaar voor elke partij en dit is dus geen specifieke bevoordeling van Google of schending van het gelijkheidsbeginsel.
2. Er wordt binnen de drie maanden na het sluiten van de overeenkomst een persbericht verstuurd waarin de samenwerking aangekondigd wordt. Google mag de samenwerking ook vermelden op zijn site.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de overeenkomst tot samenwerking met Google voor het wederzijds uitwisselen van verkeersgegevens, zoals gevoegd in bijlage en integraal deel uitmakend van dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf — Operationele uitvoering

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 27 mei 2015

- Met unanimititeit
-