

OPSCHRIFT

Vergadering van 11 juni 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00490

Onderwerp:

Addendum bij de overeenkomst voor de aanleg van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent – De Pinte - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het addendum aan de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, de Gouverneur van Oost-Vlaanderen, Waterwegen en Zeekanaal nv, de Provincie Oost-Vlaanderen, de Stad Gent, de Gemeente De Pinte, de Gemeente Sint-Martens-Latem met betrekking tot de aanleg van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent – De Pinte goed te keuren.

(kenmerk: TDWCOL2015/108 - TDW/2014/018)

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Tom Balthazar

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42 § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2
- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, inzonderheid artikel 38.

Bijgevoegde bijlage(n):

- gemeenteraadsbesluit 28 april 2009 (informatief)
- overeenkomst Parkbosbruggen 29 april 2009 (informatief)
- addendum overeenkomst
- financiële bijlage (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De gemeenteraad heeft in zitting van 28 april 2009 zijn goedkeuring verleend aan de overeenkomst voor de aanleg van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent – De Pinte. Deze overeenkomst werd gesloten tussen volgende partners: het Vlaamse Gewest, de Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen, de nv Waterwegen en Zeekanaal, de Provincie Oost-Vlaanderen, de Stad Gent, de gemeente De Pinte en de gemeente Sint-Martens-Latem.

Deze overeenkomst werd door alle partijen ondertekend op 29 april 2009.

In deze overeenkomst worden de rechten en plichten vastgelegd tussen de partijen.

De stad Gent wordt in artikel 6 van deze overeenkomst aangeduid als piloot voor de aanbesteding van de studieopdracht en van de werken. W&Z en AWV bieden hierbij de nodige technische ondersteuning.

In artikel 3 van deze overeenkomst worden volgende verdeelsleutels vastgelegd:

- het Vlaamse Gewest: 80% of 2.800.000 euro
- de Provincie Oost-Vlaanderen: 7% of 245.000 euro
- de Stad Gent: 7% of 245.000 euro
- de gemeente De Pinte: 3% of 105.000 euro
- de gemeente Sint-Martens-Latem: 3% of 105.000 euro.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 14 april 2011 zijn goedkeuring verleend aan de gunning van de studie voor het aanleggen van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent - De Pinte aan de nv Bureau d'Etudes Greisch, met maatschappelijke zetel te 4031 Angleur (Luik), Allée Des Noisetiers 25, die de meest voordelige regelmatige offerte heeft ingediend.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 8 mei 2014 de aanvullende opdracht vervat in de bijakte nr. 1 bij het bijzonder bestek nummer 09469/01/00/00 met betrekking tot de overheidsopdracht van diensten voor de studieopdracht voor het aanleggen van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent - De Pinte, gegund aan de dienstverlener aan wie de studieopdracht werd toegewezen, nl. de nv Bureau d'Etudes Greisch, met maatschappelijke zetel te 4031 Angleur (Luik), Allée Des Noisetiers 25, voor een forfaitair bedrag van 30.189,64 euro + 6.339,82 euro (21 % btw) = 36.529,46 euro, ten laste van de Stad.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Artikel 6 d) uit de overeenkomst van 29 april 2009 bepaalt dat, aangezien het pas na de uitvoering van de studieopdracht duidelijk zal worden op welke wijze de fietsverbinding geconcipeerd zal worden, partijen overeenkomen om voor de gunning en de opvolging van de werken ten gepaste tijde een addendum bij deze overeenkomst af te sluiten om dit punt verder uit te werken.

Ook de aanpassingen van het technisch ontwerp van de beide fietsbruggen hebben gevolgen op de financiering en het toepassingsgebied van het project alsook het beheer van de bruggen na realisatie.

In het bijgevoegde addendum worden o.a. volgende zaken geregeld:

Stad Gent staat in voor de verwerving van perceel met volgend kadastrummer Gent 23, Afdeling Zwijnaarde, Sectie A, 50 E 2. Een gedeelte van dit perceel is nodig voor de realisatie van de bruggen, de verlieswaarde van dit perceel wordt gedragen door de partijen conform de verdeelsleutel.

Uitgaande van de aangepaste raming (4.389.762 euro, inclusief btw en studiekosten), gaan de partijen akkoord om de originele verdeelsleutel uit de overeenkomst voor 'aanleg van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent – De Pinte' te handhaven en als volgt toe te passen op de aanbestedingsprijs, de verlieswaarde van het te verwerven perceel, de studie en werken van het project:

- het Vlaamse Gewest draagt 80% onder de vorm van een investeringssubsidie aan de lokale overheden ter ondersteuning van het fietsbeleid
- de Provincie Oost-Vlaanderen draagt 7%
- de Stad Gent draagt 7%
- de gemeente De Pinte draagt 3% met een maximum van 126.638 euro
- de gemeente Sint-Martens-Latem draagt 3% met een maximum van 126.638 euro.

Voor het aandeel van gemeente De Pinte en gemeente Sint-Martens-Latem boven het maximumbedrag wordt volgende verdeelsleutel gehanteerd:

- het Vlaamse Gewest draagt 80%
- de Provincie Oost-Vlaanderen draagt 10%
- de Stad Gent draagt 10%.

Deze verdeelsleutels worden gehanteerd bij de eindafrekening van het project.

De aanstelling van een extern controlemechanisme door de Stad Gent voor deze constructies burgerlijke bouwkunde met het oog op de technische controle bij de studie én tijdens de bouwwerkzaamheden van de bruggen wordt voor 80% gefinancierd door het Vlaams Gewest en voor 20% door de Stad Gent.

De Stad Gent prefinanciert het aandeel van het Vlaamse Gewest in de werken. De andere partijen betalen hun aandeel rechtstreeks aan de aannemer. Aan de aannemer wordt gevraagd per partij afzonderlijke betalingsaanvragen, vorderingsstaten en facturen op te maken, met dien verstande dat het aandeel van het Vlaams Gewest gefactureerd wordt aan de Stad Gent.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het bij dit besluit gevoegd en er integraal deel van uitmakend addendum aan de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, de Gouverneur van Oost-Vlaanderen, Waterwegen en Zeekanaal nv, de Provincie Oost-Vlaanderen, de Stad Gent, de Gemeente De Pinte, de Gemeente Sint-Martens-Latem met betrekking tot de aanleg van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent – De Pinte.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Stadsvernieuwing en Openbaar Domein — Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *PR40149 Parkbosbruggen*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum nummer 2015500112 werd verleend op 20/05/2015

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP jaar 2015	MJP jaar x+1	MJP jaar x+...	Totaal
401490001	2240000	GWS.PBO	x			

Afzonderlijke visummomenten volgen bij concretere uitwerking van het project.

Verwachte ontvangsten:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP jaar 2015	MJP jaar x+1	MJP jaar +...	Totaal
401490001	1500000	GWS.PBO	x			

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- addendum overeenkomst