

OPSCHRIFT

Vergadering van 11 juni 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00487

Onderwerp:

Aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart en zijn bijlage "Zonelijst residentieel parkeren". - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart (hierna aanvullend reglement genoemd) en zijn bijlage "Zonelijst residentieel parkeren" (hierna zonelijst genoemd) te wijzigen.

De wijzigingen in het aanvullend reglement en de zonelijst bestaan uit de inrichting, aan het koopcentrum aan de Dendermondesteenweg, van:

- een betalend parkeerregime op het voorplein,
- een laad- en loszone op het voorplein,
- een parkeerregime met beperkte tijd (blauwe zone) op het centrale plein.

De wijzigingen treden in werking op 1 september 2015.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 tot en met 10/3;

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement
- Zonelijst
- Aanvullend reglement (oud) (informatief)
- Zonelijst (oud) (informatief)

MOTIVERING**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Het centrale parkeerterrein, gelegen aan het winkelcentrum Dampoort, is bestemd voor klanten en personeel van het winkelcentrum Dampoort. Er wordt vastgesteld dat veel niet-klanten zich op het parkeerterrein langdurig parkeren. Dit oneigenlijke gebruik door langparkeerders zorgt ervoor dat klanten en personeel van het winkelcentrum Dampoort dienen te parkeren in de straten in de buurt. De Stad Gent ontvangt hieromtrent regelmatig klachten van de omliggende bewoners. Om te vermijden dat voertuigen hier soms dagenlang blijven staan was de erfpachter Siklos genoodzaakt om het parkeerterrein ontoegankelijk te maken buiten de openingsuren van het winkelcentrum Dampoort, waardoor dit terrein buiten deze uren niet beschikbaar is voor bewonersparkeren.

Siklos en Stad Gent menen dat het in functie van het algemeen belang aangewezen is om een parkeerregime in te voeren op het centrale parkeerterrein en op het voorplein om de verschillende parkeerbehoeften zo goed mogelijk op het aanbod af te stemmen. Enkel zo kan men betrachten dat de juiste categorie gebruikers op de voor hen aangewezen locatie parkeert.

In de gemeenteraadszitting van 23 juni 2014 werd het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart en zijn bijlage "Zonelijst residentieel parkeren" goedgekeurd. Dit werd gewijzigd in de gemeenteraadszitting van 17 december 2014 en 27 april 2015.

Het aanvullend reglement moet de werkelijke parkeersituatie binnen Gent weergeven en is bijgevolg regelmatig onderhevig aan wijzigingen ingevolge wijzigingen in de feitelijke situatie.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Tegemoet komen aan de verschillende parkeerbehoeften aan het winkelcentrum Dampoort houdt concreet in:

- voor het winkelcentrum Dampoort: dat het centrale parkeerterrein gedurende de openingsuren van de winkels ter beschikking staat van de klanten van de handel op het winkelcentrum Dampoort.
- voor straatparkeren: dat voornamelijk klanten van lokale handelszaken en bewoners gemakkelijk een parkeerplaats vinden. Doorgaans is 's avonds en in het weekend de parkeerbehoefte van de bewoners het hoogst.

Om het beleid te optimaliseren gaan de erfpachter Siklos en de Stad Gent akkoord om het centrale parkeerterrein van het winkelcentrum Dampoort buiten de openingsuren te laten fungeren als buurtparking. Overdag dient een parkeerdurbeperking ervoor te zorgen dat langparkeerders op genoemde parkeerterreinen geweerd worden, zodat de klanten gemakkelijk een parkeerplaats vinden.

Op de centrale parking van het winkelcentrum wordt een 'blauwe zone' ingevoerd tussen 9u en 19u. In de blauwe zone kan men, met de parkeerschijf, maximum twee uur parkeren. Specifiek

op deze zone zullen ook wagens met een geldige bewonerskaart niet onbeperkt in de tijd kunnen parkeren. Zij zijn ook gebonden aan de regels van de blauwe zone. Tussen 19u en 9u zal de parking publiek gebruikt worden.

Op het voorplein zal betalend parkeren door Stad Gent ingevoerd worden, volgens hetzelfde regime als de Dendermondsesteenweg. Tevens worden op het voorplein laad- en loszones voorzien voor de winkels.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf zal instaan voor de controle van vermelde parkeerterreinen. De stad staat in voor het beheer van het voorplein, het achterplein wordt beheerd door Silkos, met uitzondering van een regeling zwerfvuil en sluikstort.

De wijzigingen treden in werking op 1 september 2015.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Wijzigt het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart als volgt:

In **artikel 1 §1** met betrekking tot het parkeren in zones met beperkte tijd werd 'Dendermondsesteenweg (het parkeerterrein gelegen achter de huisnummers 112-136)' toegevoegd.

Artikel 2:

Wijzigt het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart als volgt:

In **artikel 2 §1 punt 2.** met betrekking tot het betalend parkeren werd bij Dendermondsesteenweg toegevoegd 'met inbegrip van het parkeerterrein gelegen vóór de huisnummers 112-136'.

Artikel 3:

Wijzigt het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart als volgt:

In **artikel 2 §1** met betrekking tot het betalend parkeren werd bij punt 7 (laad- en loszones) 'Dendermondsesteenweg van huisnummer 120-120H tot en met 122A en 124-124A' toegevoegd.

Artikel 4:

Wijzigt de zonelijst residentieel parkeren als volgt:

bij bewonerszone 18 werd bij 'Dendermondsesteenweg (tot Adolf Baeyensstraat)' toegevoegd 'en met uitzondering van het parkeerterrein gelegen achter de huisnummers 112-136' .

Artikel 5:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart en zijn bijlage, zoals gevoegd in bijlage.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf — Ondersteuning**

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *AC34806 Realiseren en beheer/exploitatie straatparkeren (auto)*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
