

OPSCHRIFT

Vergadering van: 11 juni 2015

Nummer: 2015_MC_00253

Onderwerp:
Vragen taxisector. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

In een schrijven van 12 mei vraagt de Gentse taxisector aan de Stad Gent oplossingen voor een aantal al dan niet nieuwe verkeerssituaties die door de sector als problematisch ervaren worden:

- het knippen van straten (nieuw: de Reigerstraat-Maaltebruggestraat-Tuinwijklaan – ouder: Volderstraat-Kantienberg-Ramen).
- de gewijzigde situatie aan de Rekenlingenbrug en de Academiestraat.
- de gewijzigde situatie ten gevolge van de inrichting van leefstraten (Zalmstraat, Salvياstraat).

Ook wat betreft het ontwerp mobiliteitsplan stelt de sector zich vragen: met name over de doorgangen die voor taxi's al dan niet beschikbaar zullen blijven voor taxichauffeurs (cf. de geplande 'knippen' in het gebied binnen de R40).

Daarnaast vraagt de sector om een voortzetting van het 'dossier taximobiliteit 2013', dat "in de vergeethoek geraakt" zou zijn.

Welke oplossingen en antwoorden werden ter zake aan de taxisector gegeven?

Waaruit bestaat het 'dossier taximobiliteit 2013' en wat is de stand van zaken?

ANTWOORD

15 juni 2015

Het schrijven waarnaar u verwijst, kwam vanuit de vakbonden en de directie van V-Tax. Naar aanleiding van dit schrijven heb ik op 13 mei de directie van V-Tax en een vakbondsdelegatie ontvangen.

De verschillende vragen en zorgen werden besproken. Er werden onder meer afgesproken dat er beter en sneller zal worden gecommuniceerd naar de taxisector over verkeersmaatregelen die worden genomen. Er werd ook beslist – na akkoord van verschillende diensten – dat er aan de Rekelingestraat een uitzondering op het eenrichtingsverkeer zal worden ingevoerd voor taxi's. De diensten hebben geoordeeld dat dit beperkte bijkomende verkeer geen gevaar betekent voor de stabiliteit van de Hoofdbrug.

Over de uitwerking van het circulatieplan voor de binnenstad werd er afgesproken dat we verder bekijken hoe we de verschillende knips inrichten en of er hier – net zoals voor het openbaar vervoer – uitzonderingen voor taxi's kunnen worden voorzien.

Tot slot iets over het “dossier Taximobiliteit 2013”. Het betreft hier een dossier dat werd opgesteld door taxichauffeurs van V-Tax en waarin een lijst van concrete vragen stond opgesomd, voornamelijk over taxistandplaatsen en bepaalde doorgangen, bus- en trambeddingen die de taxichauffeurs graag willen kunnen gebruiken om hun werk vlotter te kunnen uitvoeren. Dit dossier is zeker niet in de vergeethoek geraakt. Aan aantal vragen werd al in 2014 tegemoet gekomen. Op hun vraag mogen taxi's sinds vorig jaar door de Cataloniëstraat rijden, mogen ze de busbaan in de Noordstraat gebruiken, mogen ze vanuit de Kortrijksesteenweg linksaf richting standsplaats Gent-Sint-Pieters, enzovoorts. We hebben ook 30 nieuwe taxistandplaatsen gerealiseerd en de norm voor de taxivergunningen werd verlaagd van 250 naar 200 zodat er minder voertuigen moeten knokken om een plaats op de taxistandplaatsen.

Over de resterende vragen uit het dossier hebben we afgesproken terug rond de tafel te gaan zitten. Op 1 juli is er terug taxioverleg met de sector.
