

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 11 juni 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00252

**Onderwerp:**  
**Fietsonderdoorgang Nieuwevaart. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**  
De fietsonderdoorgang op het einde van de Nieuwevaart ter hoogte van Palinghuizen wordt maar niet afgewerkt.

De palen staan er, maar verder gebeurt al lange tijd niets meer.

Wat houdt de afwerking van deze belangrijke onderdoorgang tegen ?

---

## ANTWOORD

**15 juni 2015**

De palen werden inderdaad uitgevoerd in januari van dit jaar. Door een afwijkende bestaande toestand ten opzichte van de ontwerpplannen konden twee palen tegen de kaaimuur niet geplaatst worden. Voor de overige palen werden in februari 2015 belastingproeven uitgevoerd, die aantoonde dat het gevraagde verticale draagvermogen niet bereikt kon worden. Ook horizontaal bleken de palen onvoldoende stabiel.

Er werd in maart voorgesteld om twee grotere palen te plaatsen om de ontbrekende op te vangen, de overige te vullen met beton, en de onderdoorgang te bevestigen aan de bestaande brug voor het horizontaal draagvermogen. Deze aanpassingen werden in april verwerkt door het studie bureau (op de plannen en rekennota) en volgen nu verder de normale goedkeuringsprocedure.

De onderdoorgang kadert in een module 13 overeenkomst van het Vlaams Gewest. Dit wil zeggen dat de Stad Gent trekker is voor de uitvoering van deze werken die volledig gesubsidieerd worden door de Vlaamse Overheid en waarvan de stad nadien ook de eigendom, onderhoud en beheer overneemt.

Bovenstaande maakt wel dat we voor elke stap goedkeuring moeten krijgen van de Vlaamse Overheid, waardoor dit net iets meer tijd in beslag neemt.

Op gebied van timing, als alles volgens de vernieuwde planning loopt, zal de onderdoorgang klaar zijn in oktober of november van dit jaar.

---