

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 11 juni 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00254

**Onderwerp:**  
**Veiligheid voor fietsers in Bartsoenskaai. - Gert Robert**

**Raadslid(-leden):**  
Gert Robert - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

De Bartsoenskaai bestaat uit 2 delen, het autoverkeer tussen Coupure en Kluyskensstraat mag enkel Noordwaarts, tussen Kluyskensstraat en Bijloke enkel zuidwaarts.

Tussen Kluyskensstraat en Bijloke is er een afgescheiden drukbereden fietspad (deel van de rijbaan afgezet met paaltjes) voor fietsers in beide richtingen, dat is OK.

Maar in het deel tussen Coupure en Kluyskensstraat is er noch fietspad noch fietssuggestiestrook en in combinatie met de wisseling van rijrichting is dat een verwarrende en gevaarlijke situatie: de fietsers die zuidwaarts gaan moeten daar in beginsel tegen de rijrichting aan de rechterzijde rijden, maar enkele meters verder moeten ze over naar de linkerzijde om het fietspad te nemen. Resultaat is dat iedereen daar kriskras door elkaar fietst....

Hoe denkt u de veiligheid voor fietsers daar te verbeteren?

---

## ANTWOORD

**15 juni 2015**

- Zoals u misschien gezien hebt, is in het eindrapport van het openbaar onderzoek Mobiliteitsplan in die omgeving iets veranderd qua circulatie.
- Omwille van veiligheidsproblemen hebben we er voor gekozen om de invalsroute voor de parkings in het blauwe gebied, niet meer via de Bijlokekaai en Bartsoenkaai te laten

binnenrijden, maar via de Louis Pasteurlaan. Het ingaande autoverkeer zal via de Hospitaalbrug de Coupure kruisen, in plaats via de Sint Agnetabrug. Door de knip in zowel de Coupure Links als in de Verlorenkost zal het kruispunt Agenetabrug – Baertsoenkaai – Verlorenkost autovrij worden.

- Er zullen namelijk nauwelijks auto's zijn de Baertsoenkaai, want doodlopend, enkel diegene die echt in deze straat moeten zijn. Ook in de Bijlokekaai zal het verkeer heel beperkt zijn, want ook daar enkel bestemmingsverkeer
  - Dit maakt de situatie op het knooppunt Coupure Links – Baertsoenkaai én in de Baertsoenkaai zelf veel veiliger.
  - Of er in het nieuwe situatie circulatie binnenstad nog bijkomende maatregelen nodig zijn op dit stuk, wordt nog verder onderzocht
-