

OPSCHRIFT

Vergadering van 15 juni 2015

Besluit nummer: 2015_GR_00578

Onderwerp:

Definitieve vaststelling van de namen "Koepad", "Klauwerspad", "Halewijnmolenpad", "Wissaardspad", "Triomfkasteelpad", "Romeins pad", "Oudekalepad", "Blekebruidpad", "Lazariepad", "Sint-Mauruspad", "Spiekerspad", " Vontpad", "Dammeerspad", "Bosbulpad" voor de trage wegen in Drongen - Vaststelling

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de namen "Koepad", "Klauwerspad", "Halewijnmolenpad", "Wissaardspad", "Triomfkasteelpad", "Romeins pad", "Oudekalepad", "Blekebruidpad", "Lazariepad", "Sint-Mauruspad", "Spiekerspad", " Vontpad", "Dammeerspad", "Bosbulpad" definitief vast te stellen voor de trage wegen in Drongen, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

Ingewonnen advies/adviezen:

- Cultuurplatform Drongen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plaatsnaamgevingsplan (gecorrigeerd)
- Detailplan Buurtweg 29 en Voetweg 146 Drongen (informatief)
- Detailplan Buurtweg 35 Drongen (informatief)
- Detailplan Buurtweg 43 en 86 Drongen (informatief)
- Detailplan Buurtweg 55 en 151 Drongen (informatief)
- Detailplan 77 en 75 Drongen (informatief)

- Detailplan Buurtweg 93 en 50 Drongen (informatief)
- Detailplan Buurtweg 113 Drongen (informatief)
- Detailpaln Buurtweg 136 Drongen (informatief)
- Detailplan Buurtweg 143A Drongen (informatief)
- Detailplan Buurtweg 143B Drongen (informatief)
- Detailplan Veldweg Drongen (informatief)
- Affiche (informatief)
- Detailplan Voetweg 135 en Buurtweg 31 (informatief)
- PV (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Trage wegen zijn paden bedoeld voor traag niet-gemotoriseerd verkeer, zoals voetgangers en fietsers. Stad Gent werkt aan een trage wegennetwerk voor verschillende deelgebieden. Een trage wegennetwerk is een aaneenschakeling van bij voorkeur trage wegen tot een gesloten lussysteem.

Het eerste tragewegennetwerk komt in Drongen. Voor Drongen werd in 2008 een voorstel van trage wegennetwerk opgemaakt in samenwerking met bewoners en verenigingen en met de ondersteuning van vzw Trage Wegen en de Provincie Oost-Vlaanderen. Dit voorstel wordt momenteel door de verschillende betrokken stadsdiensten verder uitgewerkt. Dit houdt onder meer in dat alle trage wegen van het netwerk, waar nodig, in goede staat worden gebracht en een officiële naam krijgen. De trage wegen worden ook aangeduid met een specifiek daarvoor ontworpen trage wegen-naambordje.

Het Tragewegenplan Drongen werd door de gemeenteraad in zitting van 23 februari 2015 goedgekeurd.

De trage wegen in Drongen werden opgesplitst in fasen. Er wordt gestreefd om fase 1 uit te voeren tegen het najaar van 2015, zodat dit kan gepromoot worden op de Dag van de Trage Weg (17/18 oktober 2015). In uitvoering van fase 1 van het project dienen de aangeduide trage wegen, in roze kleur op het plan in bijlage, een naam te krijgen.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

De Gemeenteraad stelde op 23 maart 2015 de namen "Koepad", "Klauwerspad", "Halewijnmolenpad", "Wissaardspad", "Triomfkasteelpad", "Romeins pad", "Oudekalepad", "Blekebruidpad", "Lazariepad", "Sint-Mauruspad", "Spiekerspad", " Vontpad", "Dammeerspad", "Bosbulpad" principieel vast voor de trage wegen in Drongen en gaf opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om een openbaar onderzoek te organiseren.

Deze namen werden aangeduid op een overzichtsplan. Ter verduidelijking worden nu detailplannen bijgevoegd. Op het overzichtsplan, zoals goedgekeurd bij de principiële vaststelling van de plaatsnamen, sloop een administratieve fout namelijk de aanduiding van de nummers 77 en 75 werd omgewisseld: het stukje nr. 75 moest nr. 77 zijn en omgekeerd. Dit is in het huidige ingesloten overzichtsplan aangepast.

Ook het nummer 146 op het eerste overzichtsplan is eigenlijk buurtweg nr. 29 (zie detailplan in bijlage) en dit werd tevens aangepast op het algemeen overzichtsplan.

Nummer 1 is geen officiële buurtweg en de nummers 143 a en 143 b vormen samen één buurtweg namelijk buurtweg nummer 143. Deze werd opgesplitst door de administratie omdat de stukken een verschillende naam krijgen.

Tijdens het openbaar onderzoek dat werd gehouden van 10 april 2015 tot 11 mei 2015 werden geen bezwaarschriften ingediend, met als gevolg dat kan worden overgegaan tot de definitieve vaststelling van de namen.

Het plan in bijlage is geen opmetingsplan en dient slechts om de trage wegen te kunnen lokaliseren waar een naam zal worden aan gegeven.

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

- Cultuurplatform Drongen
Het advies is gunstig.
Het Cultuurplatform Drongen gaf geen advies binnen de vooropgestelde termijn, waardoor het advies wordt geacht gunstig te zijn

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Stelt de namen "Koepad", "Klauwerspad", "Halewijnmolenpad", "Wissaardspad", "Triomfkasteelpad", "Romeins pad", "Oudekalepad", "Blekebruidpad", "Lazariepad", "Sint-Mauruspad", "Spiekerspad", "Vontpad", "Dammeerspad", "Bosbulpad" definitief vast, voor de trage wegen in Drongen, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Stadsvernieuwing en Openbaar Domein — Dienst Administratie

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *AC34264 Opvolgen dossiers openbare veiligheid, gezondheid, buurtwegen, onbevaarbare waterlopen, plaatsnaamgeving, trage wegen*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing
