

OPSCHRIFT

Vergadering van: 15 juni 2015

Nummer: 2015_MC_00242

Onderwerp:
Superflitspaal blijkt te zwaar. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

De superflitspaal, de LIDAR die de politie heeft aangekocht om controles op de naleving van de zone dertig te kunnen uitvoeren, blijkt te zwaar. Er is een takelwagen nodig om het te verplaatsen. Er moet nog een takelfirma aangeduid worden om dit uit te voeren.

Hoe kan het dat dit niet op voorhand was geweten?

Wat betekent dit voor het inzetten van deze flitspaal?

Wat zijn de gevolgen hiervan voor de handhaving van de zone dertig ?

ANTWOORD

16 juni 2015

Het schema voor de sensibilisering en voor de controle in de zone 30 werd reeds in de vorige commissie gecommuniceerd. Ik herhaal kort de uitgezette tijdslijn :

In de maand mei kreeg de zone 30 extra aandacht van de Politie door preventieve controleacties uit te voeren en vervolgens in juni ook daadwerkelijk te gaan verbaliseren. Er worden momenteel controles uitgevoerd met de klassieke bemande flitstoestellen.

De verhoogde controle zal aanhouden tot eind juni. Tijdens de vakantiemaanden (o.a. Gentse Feesten) is er steeds minder flitscontrole ten gevolge van minder capaciteit maar zal de Politie de zone 30 toch 1 keer per week trachten te bedienen. Ondersteunend plaatst de Verkeerspolitie de

snelheidsindicatieborden én het digitaal informatiebord met boodschappen omtrent de zone 30 en/of de resultaten.

Wat de Lidar (**L**ight **D**istance **A**nd **R**anging) betreft kan ik meedelen dat het toestel nog niet opgeleverd is . De aankoop ervan en het werken met een takelfirma is voorzien in de begroting. Het toestel moet deskundig geplaatst te worden en hiertoe is een takeldienst nodig. Het was dus de Politiezone bekend dat het toestel zwaar was en door een takelfirma diende verplaatst te worden. Ingevolge de diverse dossiers bij de Raad van State voor de hoofdtakelopdracht ‘het takelen van voertuigen’ werd er voor gekozen om het perceel “plaatsen LIDAR” niet op te nemen in de grote gunning maar een afzonderlijke onderhandelingsprocedure uit te schrijven. Vermoedelijk september ten laatste oktober 2015 zal de LIDAR dan ook ingezet worden.

Zoals reeds gezegd doet de politie snelheidscontroles in de zone 30 met de klassieke bemande flitstoestellen . De voorbije twee weken gebeurde dit op diverse plaatsen o.a. de Bargiekaai en de Coupure.
