

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 16 juni 2015

**Nummer:** 2015\_MC\_00249

**Onderwerp:**  
**Teervervuiling in De Lieve. - Karlijn Deene**

**Raadslid(-leden):**  
Karlijn Deene - N-VA

**Bevoegd:**  
Tine Heyse

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

In maart bleek een deel van de Lieve in Wondelgem vervuild te zijn. OVAM en de Vlaamse Milieu Maatschappij vonden teer in het slib. Het deel van de Lieve tussen de Wondelgemstationstraat (vanaf de spoorwegbrug), de Durmeschipstraat en de Zeeschipstraat (tot aan Aveve) werd afgespannen. En mensen werden aangeraden om contact met het water en de oevers ter hoogte van de vervuiling te vermijden.

Daarom volgende vragen:

- Wat/wie is de oorzaak van deze vervuiling?
  - Heeft deze vervuiling ook gevolgen voor flora en fauna in of rond de waterloop?
  - Heeft de vervuiling nadelige gevolgen voor de omwonenden?
  - Wat is ondernomen om de vervuiling op te kuisen?
  - Hoe is de situatie nu?
  - Wat wordt ondernomen om een gelijkaardige vervuiling in de toekomst te vermijden?
- 

## ANTWOORD

**17 juni 2015**

## **Wat/wie is de oorzaak van deze vervuiling?**

Stad Gent heeft een project met het oog op de heraanleg en ruiming van dit gedeelte van de Lieve, gecoördineerd door de Groendienst. In het kader van dit project zijn door Ovam analyses uitgevoerd die uitwezen dat er sprake is van vervuiling met teer van het slib van de Lieve. Op de site werden in het verleden al meerdere bodemonderzoeken uitgevoerd. Ten gevolge hiervan loopt er een eerste fase van de sanering. Tot nu toe was er echter geen specifiek onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de aanpalende waterbodem. De nieuwe vaststellingen door Ovam, hebben er toe geleid dat stad Gent een direct overleg samenriep met OVAM en VMM.

Op dit overleg vroeg stad Gent Ovam om verder onderzoek te doen van slibsediment, oppervlaktewater, grondwaterkwaliteit en bodem. Tegelijkertijd vroeg stad Gent dat op basis van dit bijkomend onderzoek door Ovam zou worden bevestigd dat:

1. De maatregelen die stad Gent voorzag voldoende zijn.
2. Of en welke extra maatregelen verder worden aanbevolen
3. Wat het voorstel is van verder plan van aanpak

Naar aanleiding van de vragen van stad Gent, en in onderling overleg met OVAM heeft de projectontwikkelaar PSR tegelijkertijd opdracht gegeven aan de erkende bodemsaneringsdeskundige RSK Benelux BVBA om een nieuw beschrijvend bodemonderzoek op te maken. Dit onderzoek zal worden ingediend bij Ovam op 1 juli 2015 en door Ovam worden beoordeeld uiterlijk op 1 september 2015.

De bijkomende analyses werden gevraagd omdat de vervuiling zich situeert vlak

naast de voormalige bedrijfssite van een bedrijf dat op deze site vanaf 1872 zwartsel, roofing, isolatiemateriaal en asfalt. Dat gebeurde onder meer op basis van teer.

## **Heeft deze vervuiling ook gevolgen voor flora en fauna in of rond de waterloop?**

Dit maakt deel uit van het beschrijvend bodemonderzoek waarnaar ik zonet verwees en waarin onder meer bepaald wordt of (en welke) ecologische risico's te verwachten zijn gekoppeld aan de vastgestelde vervuiling.

## **Heeft de vervuiling nadelige gevolgen voor de omwonenden?**

Zoals geschetst heeft stad Gent direct na het vernemen van de analyseresultaten van het slib van de Lieve alle mogelijke voorzorgsmaatregelen getroffen. Zo is er direct overleg belegd met o.a. Ovam en VMM om risico's of potentiële risico's van de vastgestelde vervuiling voor de gezondheid van omwonenden zo nauwkeurig mogelijk in te schatten. Ovam en VMM bevestigden dat de vastgestelde vervuiling geen risico's inhield voor omwonenden en dat er geen directe urgentie is in het dossier betreffende volksgezondheid.

In het beschrijvend bodemonderzoek waar ik zonet naar verwees worden actuele en potentiële risico's voor gezondheid, gekoppeld aan de vastgestelde vervuiling, niettemin verder meegenomen.

Belangrijk is wel mee te geven dat stad Gent in dit dossier geen enkel risico wou nemen.

Als voorzorgsmaatregel, in afwachting van verdere analyses en bodemonderzoek, vroeg de stad

Gent via een brief (7 april 2015) aan de buurtbewoners uit voorzorg wel om contact te vermijden met het water en de oevers, specifiek tussen de Wondelgemstationstraat (vanaf de spoorwegbrug), de Durmeschipstraat en de Zeeschipstraat (tot aan AVEVE). Vervolgens werden aan de oever en in enkele aanpalende tuinen een aantal bodemstalen genomen door de erkende bodemsaneringsdeskundige RSK Benelux BVBA in opdracht van de projectontwikkelaar PSR. Op basis hiervan werd nagegaan of de genomen voorzorgsmaatregelen volstonden en/of konden afgebouwd worden (dit alles dus voorafgaand aan het volledige beschrijvend bodemonderzoek).

In een tweede bewonersbrief van 22 mei 2015 heeft de stad Gent aan de buurtbewoners gemeld dat de bijkomende analyses de verontreiniging op de oever langs de kant van de Durmeschipstraat bevestigen, maar dat de risico-evaluatie van deze analyses ook aantoont dat de voorzorgsmaatregel, die bestond uit het afsluiten van de oever, niet nodig is en kon afgebouwd worden. De verontreiniging op de oever houdt op dit moment dus geen acute risico's in voor de buurt. Wel kan de Lieve zelf niet betreden worden om contact met het slib te vermijden, specifiek tussen de Wondelgemstationstraat (vanaf de spoorwegbrug), de Durmeschipstraat en de Zeeschipstraat (tot aan AVEVE).

### **Wat is ondernomen om de vervuiling op te kuisen?**

Pas nadat het beschrijvend bodemonderzoek is afgerond zal bepaald worden hoe de vervuiling gesaneerd zal worden. Hiervoor wordt een bodemsaneringsproject opgesteld, waarin een afweging gemaakt wordt tussen verschillende saneringspistes.

### **Hoe is de situatie nu?**

In afwachting van het beschrijvend bodemonderzoek en verdere saneringsmaatregelen blijft het aangewezen dat dit deeltraject van de Lieve zelf niet betreden wordt om contact met het slib te vermijden, specifiek tussen de Wondelgemstationstraat (vanaf de spoorwegbrug), de Durmeschipstraat en de Zeeschipstraat (tot aan AVEVE). De bewoners met tuinen aanpalend aan dit deeltraject van de Lieve zijn hiervan op de hoogte gebracht.

Er is verder periodiek overleg tussen alle betrokken partijen om de vinger aan de pols te houden.

### **Wat wordt ondernomen om een gelijkaardige vervuiling in de toekomst te vermijden.**

Bedrijf in kwestie functioneerde vanaf 1872. Ik noem de naam van het bedrijf niet. Er loopt ook juridisch onderzoek.

Streng milieubeleid is ter zake cruciaal om nieuwe gelijkaardige vervuiling te voorkomen.

---